



2021 年 4 月 26 日
FCA ジャパン株式会社

「Alfa Romeo Giulia GTA / GTAm」の注文受付を開始

- 本日 4 月 26 日（月）より確定注文受付を開始、5 月 9 日（日）まで
- 名車「ジュリア・スプリント GTA」に敬意を表して開発、最大約 100kg の軽量化を実現
- 新設計のチタニウムを使用したエキゾーストシステムを搭載し、官能的サウンドを追求



FCA ジャパン株式会社（本社：東京都港区、社長：ポンタス・ヘグストロム）は、Alfa Romeo（アルファロメオ）の高性能スポーツサルーン「Giulia Quadrifoglio（ジュリア・クアドリフォリオ）」をベースに、大幅な軽量化とともに、更なる高出力化を実現した「ジュリア GTA」ならびに「ジュリア GTAm」を設定し、2021 年 4 月 26 日（月）より、全国のアルファロメオ正規ディーラーにて期間限定で確定注文受付を開始します。メーカー希望小売価格（消費税含む）は、「ジュリア GTA」は 20,640,000 円、「ジュリア GTAm」は 21,980,000 円です。

「ジュリア GTA」ならびに「ジュリア GTAm」は、確定注文に基づく受注生産モデルです。確定注文は全国のアルファロメオ正規ディーラーにおいて、4月26日（月）から5月9日（日）受け付けます。オーダー受付後には、アルファロメオ公式ウェブサイトを用意されるコンフィギュレーターに基づいての仕様詳細決定と、10%の頭金の振り込みが必要となります。納車は2021年末以降となる予定です。注文プロセスの詳細に関しては、最寄りのアルファロメオ正規ディーラーまでお問い合わせください。

ジュリア GTA/GTAm は、ジュリア・クアドリフォリオをベースとし、アルファロメオの歴史に名を刻んだ名車、「ジュリア・スプリント GTA」に敬意を表して開発されたモデルです。1965年に発表された同モデルは、アルミニウムボディの採用などによりベース車に対して大幅に軽量化され、エンジン出力も高められるなど、性能が大幅に引き上げられました。その結果、世界各地のレースイベントにおいて数百の勝利を挙げ、伝説的なモデルとなりました。その輝かしい歴史と技術の探求心を受け継いで復活したのが、ジュリア GTA です。GTA とは「Gran Turismo Alleggerita」（グランツーリスモ・アレツジェリータ）の頭文字を取ったもので、アレツジェリータはイタリア語で軽量化を意味します。また、GTAm の「m」は“モディファイド”を示し、2 シーター化とロールバーの装着によりサーキット走行における特性を高めつつ、公道走行も可能なモデルです。

大幅な軽量化にあたり、ジュリア GTA/GTAm は、カーボンファイバー製のボンネットやルーフに加え、フロントバンパーやフロントフェンダー、ルーフ、リアディフューザーにもカーボンを採用しています。さらに、ジュリア GTAm では、モータースポーツの世界から生まれたポリカーボネート樹脂素材のウィンドウをサイドとリアに採用し、それぞれベース車に対して約 50kg、約 100kg の軽量化を実現しました。

さらにエアロダイナミクスに関しては、F1 でアルファロメオとタッグを組むザウバーエンジニアリングのノウハウが注入されました。ザウバーが開発したカーボンファイバー製のサイドスカートやリアスポイラーからなる「ザウバーエアロキット」が装備され、軽量化と共にエアロダイナミクスの最適化が図られています。加えて、レースフィールドで用いられているセンターロック方式の 20 インチアルミホイールやカーボンセラミックブレーキディスクを搭載するなど、モータースポーツ由来の最先端技術が惜しみなく投入されています。

ジュリア GTAm にはさらに専用カーボンフロントスプリッターやポリカーボネート製のブラックリアウィンドウ、大型カーボンリアスポイラーが採用されます。

またジュリア GTA/GTAm 共に、高速走行時の車体の安定性を高めるためのワイドトレッド化に伴い、フロントおよびリアが 50mm 拡幅されています。またサスペンションには専用のスプリングやショックアブソーバー、ブッシュが採用され、車高もベース車より低められています。

インテリアは、ジュリア GTA は基本的にはジュリア・クアドリフォリオに準じており、ダッシュボード、ヘッドライナー、ドアパネル、アームレストにアルカンターラが用いられ、スポーティな雰囲気と共に上質感が高められています。シートは「GTA」ロゴ入りスパルコ製スポーツシートを採用しています。

一方、ジュリア GTAm は、リアシートが取り払われ、ボディ剛性を向上させるロールバーを備えるなど、サーキット走行に主眼を置いた仕様に変更されています。そのほか、アルカンターラの使用部位を拡大し、サーキット走行において高いホールド性と軽量化を両立したカーボン一体成形のサベルト製スポーツシート、6点式シートベルトを採用しています。

エンジンは2.9 リッターV6 ツインターボエンジンを搭載、最高出力はジュリア・クアドリフォリオ比で 30hp 増となる 540hp へと引き上げられています。その結果、GTAm ではパワーウェイトレシオは 2.81kg/hp となり、スーパースポーツと呼ぶに相応しいパフォーマンスを獲得しています。

またジュリア GTA/GTAm 共に、新設計のチタニウムを使用したアクラポヴィッチ社製エキゾーストシステムを搭載し、官能的なサウンドが追求されています。

伝説的なモデルからそのスピリットを受け継ぎつつ、最先端のテクノロジーでパフォーマンスが追求されたジュリア GTA/GTAm。アルファロメオの歴史に新たなマイルストーンを刻む、特別な軽量グランツーリスモのフロントとリアには、通常とは異なり黒一色の特別なアルファロメオエンブレム、また、クアドリフォリオロゴと共に伝説の「アウトデルタ」のロゴ、110 周年の記念ロゴが装着される予定です。

アルファロメオ公式ウェブサイト：<https://www.alfaromeo-jp.com/giulia/limited/gta/>

アルファロメオ正規ディーラー検索：<https://www.alfaromeo-jp.com/dealer/>

以上