



2022年5月17日
Stellantisジャパン株式会社

限定車「ABARTH 695 esseesse」を発売

- 高性能の証である“695”の名を冠する、400台のリミテッドエディション
- フロント周りを軽量化するアルミニウム製エンジンフードを採用し旋回性能を向上
- 内外装への専用パーツの採用によりスポーツ性と共にプレミアム感をアップ



Stellantis ジャパン株式会社（本社：東京都港区、社長：ポンタス・ヘグストロム）は、ABARTH（アバルト）の高性能スポーツモデル「595 Competizione（コンペティツィオーネ）」をベースに、数々の専用装備の採用によりスポーツ性を高めた限定車「695 esseesse（エッセエッセ）」を設定し、2022年5月28日（土）より全国のアバルト正規ディーラーにて、世界限定台数1,390台のうち400台を国内販売いたします。当限定車は全車5速マニュアルトランスミッションを採用し、右/左ハンドル仕様が選択できます。メーカー希望小売価格（消費税含む）は、4,700,000円です。



695 エッセエッセの起源である「695 SS」は、1949年に創業し高性能車メーカーとして発展を遂げたアバルトが、モータースポーツの世界でさらなる高みを目指して、1964年に送り出したモデルです。当時、ツーリングカー選手権は排気量によりクラス分けされ、600cc以下のクラスを制したアバルトは、次なるステップとして700cc以下で競われるカテゴリーへの挑戦を決意します。そのベース車両として送り出されたのが「フィアット・アバルト 695」。そのさらなる高性能版として「695 SS」が誕生しました。SSはイタリア語でエッセエッセと発音し、スーパースポーツを意味します。695 エッセエッセは、その695 SSにオマージュを捧げるモデルです。

この度登場した695 エッセエッセは、往年の“695 SS”にヒントを得ながら、現代風のアレンジを加えたモデルに仕上がっています。ボディカラーには695 SSを彷彿とさせるGrigio Campovolo（グレー）ならびに、Nero Scorpione（ブラック）を採用。ボディサイドにはスポーティ感を引き立てるホワイトのストライプや、特別装備の17インチアルミホイールが組み合わせられ、さらにボディ随所にホワイトアクセントを配することで、レースカーのような雰囲気を高めています。また、サイドの「695」エンブレムと、リアの「695 esseesse」エンブレムが、特別なモデルであることを表現します。

695 エッセエッセは、黎明期より軽量化や空力性能の向上を図ったアバルトの飽くなき探究心を継承し、運動性能の向上が図られています。具体的にはフロント周りを軽量化するアルミニウム製エンジンフードを採用し旋回性の向上を図ったほか、リアに角度調整式のアジャスタブルスポイラーを採用し、高速走行時の挙動の安定化を図っています。また、ベース車とは異なるAKRAPOVIC（アクラポビッチ）製の高性能エキゾーストシステムが、スポーティなサウンドを発します。

インテリアでは、695 esseesseのロゴ入りで、ホワイト仕上げバックシェルとなるSabelt（サベルト）製スポーツシート、ならびにレッドシートベルトを採用するほか、同様にロゴを配したアルカンターラダッシュボードやフロアマットによりプレミアム感が高められています。またカーボン調シフトノブやロゴ入りトノカバーを採用するなど、細部までデザインに気を配っています。

世界1,390台限定で展開される695 エッセエッセ。アバルトにとって重要な市場である日本ではそのうち400台が販売されます。トランスミッションは全車5速MT。Grigio Campovolo（グレー）とNero Scorpione（ブラック）の右/左ハンドル車の4種が各100台導入されます。

詳細は、巻末の主要諸元・装備表と併せ、商品サイトをご覧ください。

URL：<https://www.abarth.jp/limited/695-esseesse/>

以上

お問い合わせ先（報道関係者）
Stellantis ジャパン株式会社 広報部
Japan-pr@stellantis.com（広報部代表）
メディアサイト：<https://www.stellantis.jp/>



<主要諸元表>

モデル	695 esseesse	
MT/MTA	MT	
ハンドル位置	右/左	
全長 (mm)	3,660	
全幅 (mm)	1,625	
全高 (mm)	1,505	
ホイールベース (mm)	2,300	
トレッド 前/後 (mm)	1,410/1,400	
車両重量 (kg)	1,120	
乗車定員 (名)	4	
エンジン種類	直列4気筒 DOHC 16バルブ インタークーラー付ターボ	
総排気量 (cc)	1,368	
ボア x ストローク (mm)	72.0 x 84.0	
圧縮比	9.0	
最高出力 <kW (ps) / rpm> [EEC]	132 (180) / 5,500	
最大トルク <Nm (kgm) / rpm> [EEC]	230 (23.5) / 2,000	
	SPORTスイッチ使用時	250 (25.5) / 3,000
燃料供給装置	マルチポイント式電子制御燃料噴射	
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン	
燃料タンク容量 (ℓ)	35	
ラゲッジルーム容量 [後席バックレスト格納時] (ℓ)	185[550]	
クラッチ形式	乾式単板ダイヤフラム	
駆動方式	FF	
トランスミッション形式	5速マニュアルトランスミッション	
変速比	1速3.909	
	2速2.238	
	3速1.520	
	4速1.156	
	5速0.872	
最終減速比	後退3.909	
ステアリング形式	ラック & ピニオン (電動パワーアシスト付)	
サスペンション	前	マクファーソンストラット (スタビライザー付)
	後	トーションビーム (スタビライザー付)
主ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク
	後	ディスク
タイヤサイズ	205/40R17	
燃料消費率*1 (km/ℓ)	WLTCモード	14.2
	市街地モード	9.9
	郊外モード	15.2
	高速道路モード	16.6
CO2排出量 [燃費換算値] (g/km)	163	
主要燃費向上対策	電動パワーステアリング	
カーエアコン冷媒 (GWP値2) / 使用量 (g)	R-1234yf (1) / 400±20	

*燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

WLTC モード : 市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード

市街地モード : 信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定

郊外モード : 信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定

1) 国土交通省審査値 2) GWP=Global Warming Potential (地球温暖化係数)


<主要装備表>

	695 esseesse
	MT
視界関連	
バイキセノンヘッドライト（光軸自動補正式）	●
ヘッドライトウォッシャー（ポップアップ式）	●
フロントフォグランプ	●
LEDデイランプ	●
ヒーター電動ドアミラー（ホワイト仕上げ）	○
自動防眩ルームミラー	●
リアプライバシーガラス	●
リアデフロスター（タイマー付）	●
リバーシフト連動リアワイパー	●
リアフォグランプ	●
インテリア&シート	
専用ロゴ入りテクノレザー/ファブリックシート	○
ヘッドレスト一体型Sabelt製スポーツシート	●
ホワイト仕上げバックシェル	○
専用ロゴ入りアルカンターラダッシュボード	○
スポーツペダル	●
アルミキックプレート	●
アルカンターラメーターフード	●
カーボン調シフトノブ	○
ブラックルーフライニング	●
専用ロゴ入りフロアマット	○
専用ロゴ入りトノカバー	○
専用レッドシートベルト	○
ステアリング&コントロール	
スポーツレザー/アルカンターラステアリングホイール（オーディオ/ハンズフリーコントローラー付、カーボンインサート）	●
チルトステアリング	●
ターンシグナルスイッチ（レーンチェンジ機能付）	●
過給圧計	●
シフトアップインジケーター	●
マルチファンクションディスプレイ 外気温度、時刻、警告メッセージ、点検時期の表示機能 ドアモニター、車外ランプバルブモニター機能 各種設定機能（メーターパネル照度、速度警報設定など）	●
トリップコンピューター（走行距離、平均燃費、瞬間燃費、平均速度、走行時間、区間距離の表示）	●
TFTメータークラスター（Gメーター付）	●
SPORTスイッチ（電動パワーステアリング、エンジン制御：スポーツ設定）	●
TTCスイッチ	●
電動パワーステアリング（デュアルモード式）	●
エクステリア&足まわり	
ブレーキキャリパー（レッド仕上げ）	●
ブレンボ製4ポッドフロントブレーキキャリパー	●
フロントハイパフォーマンスブレーキパッド	●
フロントドリルドベンチレーテッドディスク	●
リアドリルドディスク	●
ABARTHエンブレム付エンジンカバー	●
アルミボンネット	○
フロントバンパー / ホワイト仕上げリップスポイラー（インタークーラー冷却用エアインテーク付）	○
フロントエンブレム / ドアハンドル / リアエンブレム / リアドアハンドル（ガンメタリック仕上げ）	●
サイドスカート	●
695エンブレム（サイド） / 695 esseesseエンブレム（リア）	○
ディフューザー一体型リアバンパー / ホワイト仕上げインサート	○
アジャスタブルスポイラー	○
ツインエキゾーストパイプ	●
ABARTH サイドストライプ（ホワイト）	○
ハイパフォーマンスコイルスプリング	●
KONI製FSDショックアブソーバー	●
17インチ 12スポーク アルミホイール+205/40R17タイヤ（ホワイト仕上げ）	○
タイヤリペアキット	●



オーディオ&空調	
フルオートエアコン (ダストポーレンフィルター付)	●
FM + AMチューナー付 オーディオプレイヤー(Uconnect®)	
7インチタッチパネルモニター、Apple CarPlay/Android Auto対応、Bluetooth® (ハンズフリー通話 / オーディオストリーミング)、USBポート (iPod/iPhone対応)	●
セーフティ	
コードシステムII (イモビライザー)	●
ABS + EBD[アンチロック ブレーキシステム + エレクトロニック ブレーキフォース ディストリビューター]	●
ESC[エレクトロニック スタビリティ コントロール]	
ASR[アンチ スリップ レギュレーション]	
HBA[ハイドロリック ブレーキ アシスト]	●
HHS[ヒルホールドシステム]	
MSR[モーター シュレップ レグリング]	
TT[トルク トランスファー コントロール](電子制御式ディファレンシャルロック)	●
ニーエアバッグ (運転席)	●
フロントデュアルエアバッグ (助手席キャンセラー付)	●
ウィンドーエアバッグ (前席)	●
3点式シートベルト (前席、ダブルプリテンショナー + ロードリミッター付)	●
3点式シートベルト (後席)	●
ISO FIX チャイルドシートアンカー (後席左右、3点固定式)	●
シートベルトリマインダー (前席)	● (運転席のみ)
アンチサブマリニングシート	●
サイドインパクトビーム	●
TPMS[タイヤ空気圧モニタリングシステム]	●
ESS[ハザードランプ緊急制動表示機能]	●
FPS[火災防止装置]	●
ユーティリティ&コンフォート	
パニティミラー (助手席)	●
フォローミーホーム	●
カップホルダー (前席 / 後席)	●
グローブボックス	●
12V電源ソケット (センターコンソール)	●
ドアポケット	●
パワーウィンドー (タイマー付)	●
ルームランプ (残照タイマー付)	●
ヘッドレスト (後席、高さ調整式)	●
ウォークイン機構 (助手席)	●
車速感応集中ドアロック (衝撃感知解除式)	●
アバルトオリジナルキー (グリップカバー選択式)	●
キーレスエントリー (アンサーバック機能付)	●
5 : 5分割可倒リアシート	●
ラゲッジルームランプ	●
リアパーキングセンサー (画面表示アラーム式)	●
パフォーマンス	
BMC製ハイパフォーマンスエアクリナー	●
ハイパフォーマンスエキゾーストシステム"AKRAPOVIC"	◎

●:標準 -:設定なし

◎:特別装備