

2025 年 7 月 2 日

Stellantis ジャパン株式会社

プジョー 次世代フラッグシップモデル 新型「PEUGEOT 3008」登場



- 新開発の STLA-Medium プラットフォームを採用した初のモデルとして
8 年ぶりにフルモデルチェンジ
- ハイブリッド車（HEV）と電気自動車（BEV）の 2 種類の電動パワートレインを設定
し、優れた環境性能を実現
- 21 インチのパノラミックスクリーン装備の新開発「PEUGEOT Panoramic i-Cockpit」
を採用
- クーペの美しさと SUV の力強さを融合したファストバックデザイン



Stellantis ジャパン株式会社（本社：東京都港区、代表取締役社長：成田 仁）は、プジョーの次世代フラッグシップモデル、「PEUGEOT 3008（プジョー サンマルマルハチ）」を、7 月 2 日（水）より、全国のプジョー正規ディーラーにて発売します。メーカー希望小売価格は 4,890,000 円（税込）からです。

新型 3008 は、世界で累計 132 万台以上を販売した人気モデルの後継として発表する、革新性と実用性を兼ね備えた C セグメント SUV です。ステランティス新開発のプラットフォーム

「STLA-Medium (ステラ ミディアム)」を使用した初の車種として、このたび登場します。ハイブリッド車 (HEV) 「3008 Hybrid」と電気自動車 (BEV) 「E-3008」2 タイプのパワートレインをラインナップします。BEV モデル「E-3008」は年内の発売を予定します。

新開発 STLA-Medium プラットフォーム

Stellantis が新たに開発した STLA-Medium は、C および D セグメント向けに設計された電動車用プラットフォームです。ホイールベース、全長、地上高、サスペンション形式などにおいて、多様な構成に対応でき、車両の設計自由度を最大化します。電気自動車に最適化された設計でありながら、ハイブリッドを始め、将来の開発を視野に入れたマルチなエネルギーにも対応可能な柔軟性を兼ね備え、ブランドの個性表現を可能にする高い拡張性を備えた設計が特徴です。

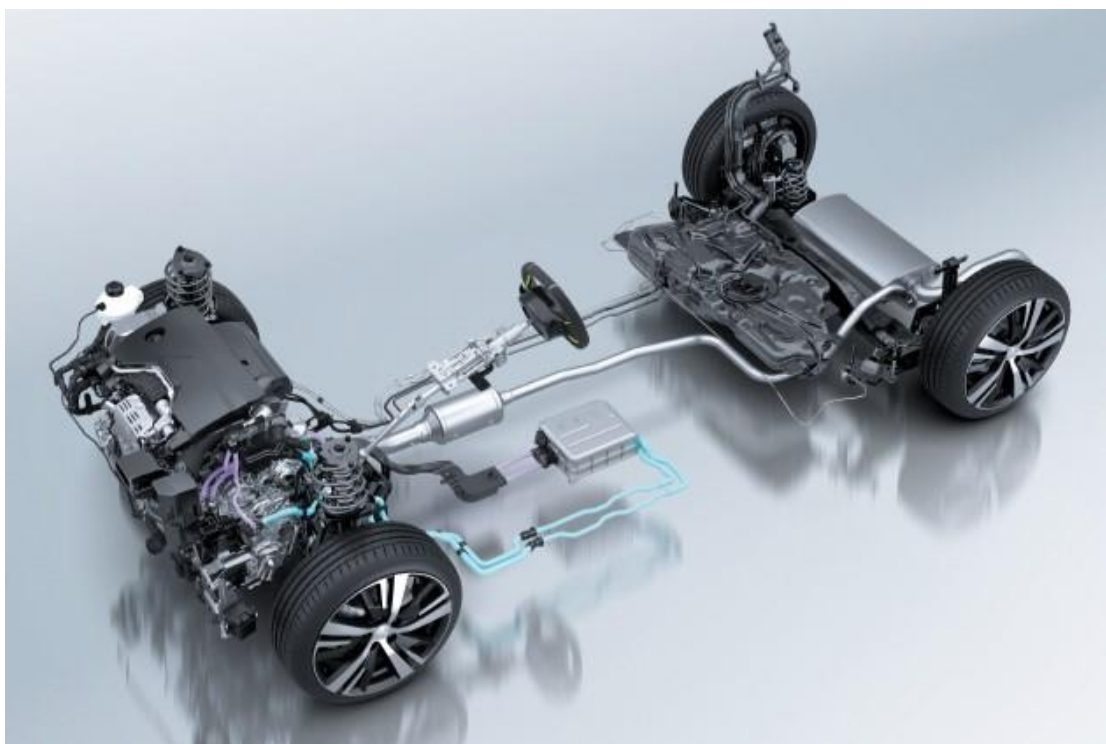
この STLA-Medium が商品として初めて採用となった 3008 は、ダイナミックなボディサイズでありながら、プジョーならではの俊敏さを体現した一台です。ドライバーの期待に応える走り、次世代プラットフォームの性能を融合させた 3008 は、電動化時代にふさわしいプジョーのフラッグシップモデルとして、実に新しいドライビング体験を提供します。

ハイブリッドシステム

新開発の 1.2L 直列 3 気筒ガソリンターボエンジンと電動モーター内蔵 6 速デュアルクラッチ式トランスミッションを組み合わせた 48V マイルドハイブリッドシステムを搭載。

モーターのアシストにより発進・加速がより滑らかになり、市街地では最大 50%の時間でエンジン停止状態を維持します。また、低速時の 100%電動走行も実現しました。走行状況によって、約 30 km/h まで電気による走行が可能です。燃費は WLTC モードで 19.4km/L を実現し、輸入 C セグメント SUV で唯一、環境性能割 1%対象となります⁽¹⁾。

エンジン：	1.2 L ガソリンターボエンジン
モーター：	16 kW
駆動用バッテリー：	48V 897.9 Wh
システム合計最高出力：	107kW / 145ps
トランスミッション：	6 速デュアルクラッチオートマチック
燃費：	19.4 km/ℓ (WLTC モード)



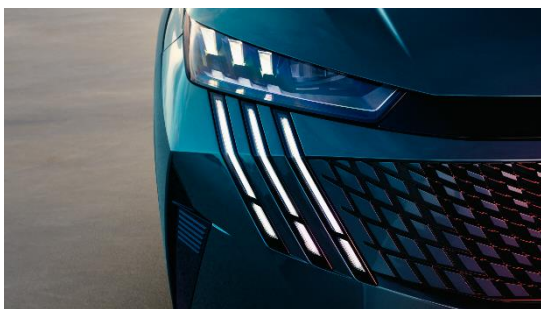
エクステリア

次世代フラッグシップモデルとして、ファストバックスタイルを大胆に取り入れた新型 3008 は、新しい存在感を放ちます。プジョーでは初めて、サイドウィンドウモールが表に見えないように設計されたデザインを採用し、フロントからリアに伸びるシームレスなサイドラインを演出します。空力性能に優れたクーペフォルムと SUV の力強さを融合した、流麗なエクステリアが特徴です。

フロントデザインの中央部には、ブランドエンブレムを配した大型フレームレスグリルを採用。ボディと同色の精緻なデザインのグリッドが、ダイナミックな印象を高めています。プジョーのアイデンティティとも言えるライオンの爪痕モチーフにした LED デイタイムランニングライト、リアには立体造形の 3 本の LED ランプを採用し、モダンかつスタイリッシュに、ブランドの世界観を表現します。

ヘッドライトには、走行状況に応じて自動で照射をコントロールする、先進の薄型マトリックス LED ヘッドライトを搭載。足元には 19 インチの大径アロイホイールを装備しています。また、ハイブリッドモデルのホイール名「YARI」は、長野県、北アルプス南部に位置する日本の代表的な山岳、槍ヶ岳の名前から命名されました。槍ヶ岳の特徴である、槍の穂先のように鋭い山頂部をモダンなデザインに再解釈しつつ、エアロダイナミクスを考慮したデザインです。

荷室は、リアが大きく傾斜したファストバックスタイルながら、520 ℓ の荷室容量を確保。座席 2 列目を倒した状態の荷室容量は 1480 ℓ を誇ります。



インテリア

モダンと個性が融合したインテリアデザイン

インテリアは、機能性とデザインを高次元に融合しました。ダッシュボードからドアトリムへと伸びる水平基調の造形は、キャビン全体をワイドに見せる視覚的効果を生み出し、開放感のある空間をつくります。また、ダッシュボードからセンターコンソールへ斜めに切れ込む大胆なラインは、収納力と機能性を維持しつつ、モダンなインテリアを際立たせます。

エアコンの吹き出し口はスリム化され、バランスの取れたシームレスなデザインに統合しました。前型モデルで好評を博したテキスタイル調のトリムはそのままに、フランス車ならではの色彩や質感へのこだわりを随所に反映。8色から選択可能なアンビエントライトと組み合わせたドットパターンの加飾により、時間帯やシーンに応じて多彩な表情を見せるモダンな空間を演出します。

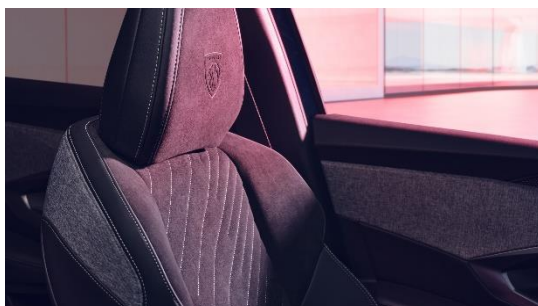
PEUGEOT Panoramic i-Cockpit

新開発の「PEUGEOT Panoramic i-Cockpit（ブジョー パノラミック アイコックピット）」を採用。21インチのパノラミックスクリーンがi-Cockpitと融合し、未来的なフローティングデザインを実現しています。機能においても、スクリーン表面がドライバーに向けてゆるやかにカーブすることにより、必要な情報を集約すると同時に、視認性と操作性が向上しています。

ダッシュボード中央にはカスタマイズ可能な「i-Toggles（アイトグル）」を配置し、頻繁に使用する機能にすばやくアクセスできます。計 10 個のショートカットキーをカスタマイズすることが可能で、運転中のエアコン調整やナビゲーション操作などを直感的に行うことができます。

アルカンタラシート

GT（アルカンタラパッケージ）グレードのシートは、アルカンタラ素材をシート中央部に使用し、身体が滑りにくく、ホールド感のあるシートを実現しました。ショルダー部までホールドするサイドサポートには、アダプティブボルスター機能をプジョーで初めて搭載し、シチュエーションに合わせて、ドライバー好みのフィット感に調整することが可能です。



ボディカラー

新色の「インガロブルー」に加えて、「オブセッションブルー」、「オケナイトホワイト」の合計 3 色が用意されました。



<インガロブルー>



<オブセッションブルー>



<オケナイトホワイト>

PEUGEOT 3008 価格表

モデル名	希望小売価格（税込）
PEUGEOT 3008 Allure Hybrid	¥4,890,000
PEUGEOT 3008 GT Hybrid	¥5,400,000
PEUGEOT 3008 GT アルカンタラパッケージ Hybrid	¥5,580,000

（１）自社調べ

詳細は、巻末の主要諸元・装備表と併せ、商品サイトをご確認ください。

URL：

■ NEW 3008 HYBRID

<https://www.peugeot.co.jp/range/new-peugeot-3008/hybrid.html>

■ NEW E-3008

<https://www.peugeot.co.jp/range/new-peugeot-3008/electric.html>

■ 特設サイト（ROOM 3008）

<https://web.peugeot.co.jp/room-3008/>

以上

問い合わせ先（報道関係者）

Stellantis ジャパン株式会社 広報部

stellantis-japan-pr@stellantis.com（広報部代表）

メディアサイト：<https://www.stellantis.jp/>

＜主要諸元表＞

		3008 Allure Hybrid	3008 GT Hybrid
型式		5AA-P64HN09	
タイプ		5ドアハッチバック	
ハンドル		右	
トランスミッション		6速オートマチック	
寸法・重量			
全長	mm	4565	
全幅	mm	1895	
全高	mm	1665	
ホイールベース	mm	2730	
トレッド前	mm	1615	
後	mm	1615	
最小回転半径	m	5.4	
車両重量	kg	1620	
乗車定員	名	5	
エンジン			
種類		ターボチャージャー付直列3気筒DOHC	
内径 x 行程	mm	75.0 x 90.5	
総排気量	cc	1199	
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射		
最高出力	kW/rpm	100 (136ps) / 5500	
最大トルク	Nm/rpm	230 / 1750	
燃料タンク容量	ℓ	55	
使用燃料	無鉛プレミアム		
電動機			
最高出力	kW/rpm	16 / 4264	
最大トルク	Nm/rpm	51 / 750 - 2499	
駆動用バッテリー			
総電力量		0.9kWh	
燃料消費率	WLTCモード（国土交通省審査値）	km/ℓ	19.4
	市街地モード(WLTC-L)	km/ℓ	15.9
	郊外モード(WLTC-M)	km/ℓ	21.2
	高速道路モード(WLTC-H)	km/ℓ	20.2
	JC08モード（国土交通省審査値）	km/ℓ	20.7
主要燃費向上対策		ハイブリッドシステム／可変バルブタイミングコントロール／筒内直接噴射／アイドリングストップ／電動パワーステアリング	
動力伝達装置			
変速比	1速	18.450	
	2速	11.219	
	3速	7.119	
	4速	5.420	
	5速	3.979	
	6速	3.030	
	後退	16.479	
最終変速比		1.000	
駆動方式		前輪駆動	
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク	
	後	ディスク	
サスペンション			
前輪		マクファーソンストラット式	
後輪		トーションビーム式	
タイヤ		225/55 R19	
環境仕様			
二酸化炭素排出量	WLTCモード	g/km	120
排出ガス値(g/km)	一酸化炭素(CO)／非メタン炭化水素(NMHC)		1.15 / 0.05
	窒素酸化物(NOx)／粒子状物質(PM)		0.025 / 0.005
エアコン冷媒	種類／使用量／GWP値		HFO-1234yf／550g／1

＜主要装備表＞

	3008 Allure Hybrid	3008 GT Hybrid
セーフティ／セキュリティ		
エレクトリックパーキングブレーキ／ヒルスタートアシスタンス	●	●
フロント＆バックソナー／フランクガード	●	●
360° ビジョン（フロント＆サイド＆バックカメラ付）	●	●
アクティブセーフティブレーキ（被害軽減ブレーキ）／ディスタンスアラート	●	●
ポストコリジョンセーフティブレーキ	●	●
アクティブクルーズコントロール（ストップ＆ゴー機能付）／スピードリミッター	●	●
レーンポジショニングアシスト／レーンキープアシスト	－／●	●／●
ブラインドスポットモニターシステム（ロングレンジ）	●	●
リアトラフィックアラート	●	●
トラフィックサインインフォメーション	●	●
ドライバーアテンションアラート	－	●
■6エアバッグ（フロント／フロントサイド／カーテン） ■アンチロックブレーキシステム（EBD電子制御制動力分配機能付） ■ブレーキアシスト ■ESC（エレクトロニック・スタビリティ・コントロール） ■スピードリミッター ■フロントシートベルトプリテンショナー／フォースリミッター ■リアシートベルトプリテンショナー／フォースリミッター（後席左右） ■チャイルドシートISOFIXアンカー（後席左右） ■チャイルドセーフティスイッチ ■助手席エアバッグキャンセルスイッチ ■タイヤ空気圧警告灯		
エクステリア		
LEDヘッドライト	●	－
マトリクスLEDヘッドライト	－	●
LEDデイトタイムランニングライト	●	●
LEDリアコンビネーションランプ	●	●（3D）
インテリジェントハイビーム	●	●
オートヘッドライト／雨滴感知式オートワイパー	●	●
ブラックドアミラー	●	●
ブラックルーフ／リアスポイラー	－	●
シャイニーブラックホイールアーチ＆スカート	－	－
フロントフェンダーエンブレム	－	●
スーパーティンテッドガラス（リアサイド／リアクォーター／リア）	●	●
インテリア		
左右独立調整式オートエアコン（リアエアアウトレット付）	●	●
21インチパノラミックカーブディスプレイ	●	●
Peugeot i-Connect Advanced（コネクテッドナビゲーション／ボイスコントロール／ChatGPT／i-Toggle／AM FMラジオ／USB／Bluetooth®）※	●	●
Peugeot ミラースクリーン（Apple CarPlay™／Android Auto）	●	●
6スピーカー	●	●
GT専用ダッシュボード	－	●
プロキシシティスマートキー／エンジンスタートボタン	●／●	●／●
革巻小径スポークステアリングホイール	●	●GTロゴ付
ステアリングホイールヒーター	－	●
シフトパドル	●	●
回生ブレーキモード調整パドル	－	－
自動防眩ルームミラー／照明付パニティミラー	●／●	●／●
ドライブモード（スポーツ／ノーマル／エコ）	●	●
スマートフォンワイヤレスチャージャー	●	●
グレーファブリック／ブラックテップレザーシート	●	
ブラックファブリック／ブラックテップレザーシート（フロントヒーター付）	－	●
ブラックアルカンタラ／ブラックテップレザーシート（フロントヒーター付）	－	○
フロント電動調整シート＆マルチポイントランバーサポート＆アダプティブボルスタースター	－	
運転席ウェルカム機能	－	
リアシートヒーター（左右席）	－	
インテリアアンビエンスランプ	－	●
マップランプ	●	●
ブラックルーフライニング	●	●
アルミペダル	●	●
フロントステップガード	－	●
4:2:4分割可倒式リアシート	●	●
リアセンターアームレスト	－	●
フロアマット	－	●
ハンズフリー電動テールゲート	－	●
2ポジションラゲッジフロアボード	●	●
USB-Cポート（4個）／12V電源ソケット（2個）	●	●
e リモートコントロール	－	－
普通充電ケーブル 3kW 200 V 15A ／11kWオンボードチャージャー	－	－
その他		
19インチアロイホイール [YARI]	●	●
19インチアロイホイール [FUJI]	－	－
パンク修理キット	●	●

●標準装備 ○パッケージオプション
※コネクテッドナビゲーション、ボイスコントロール、ChatGPTはMyPeugeotアプリまたはPeugeotサービスストアで利用登録をしていただいてから1年間無料でご利用いただけます