PRESS RELEASE

2026 年 11 月 3 日
Stellantis ジャパン株式会社

新世代デザインの PEUGEOT 308 と 308 SW に 1.5L クリーンディーゼルエンジン BlueHDi を導入

- **1.5L クリーンディーゼルエンジンが、新世代デザインの 308 と 308 SW に搭載されて登場**
- **最大トルク 300Nm を発揮する BlueHDi エンジンにより、ロングドライブでも余裕のある走りを実現**
- **ハイブリッドモデルに加え、多様なライフスタイルやニーズに応える選択肢を拡充**

Stellantis ジャパン株式会社（本社：東京都港区、代表取締役社長：成田 仁）は、プジョーの C セグメントモデル PEUGEOT 308 および PEUGEOT 308 SW のラインアップに、1.5L クリーンディーゼルエンジン「BlueHDi」を搭載したモデルを追加し、2026 年 11 月 3 日（火）より、全国のプジョー正規ディーラーにて発売します。メーカー希望小売価格（税込）は、「PEUGEOT 308 GT BlueHDi（プジョー サンマルハチ ジーティー ブルーエイチディーアイ）」が 4,890,000 円、「PEUGEOT 308 SW GT BlueHDi（プジョー サンマルハチ エスダブリュー ジーティー ブルーエイチディーアイ）」が 4,990,000 円です。

PEUGEOT 308

PEUGEOT 308 シリーズは、先進的なデザインと上質なドライビングフィールを融合した C セグメントモデルです。ハッチバックの 308 は、取り回しの良いボディサイズと高い操縦安定性を備え、市街地から高速道路まで幅広いシーンで快適なドライビングを実現します。今年 5 月には、プジョーの新世代デザインを反映し、精悍なフロントフェイスへと刷新されました。一方、308 SW は、伸びやかなスタイリングと広いラゲッジスペースを兼ね備え、日常使いからロングドライブまで多様なライフスタイルに応えるステーションワゴンです。今年 6 月に、プジョー最新のデザインを備え、限定車として発売されました。
両モデルには、コンパクトなステアリングホイールとデジタルインストルメントパネルを組み合わせた「PEUGEOT i-Cockpit®」、10 インチタッチスクリーン、先進運転支援システムを採用し、快適性と安全性を高次元で両立しています。

BlueHDi ディーゼルエンジン

BlueHDi は、プジョーが長年にわたり磨き上げてきたクリーンディーゼル技術です。低回転域から豊かなトルクを発生する特性により、発進時や合流、高速道路での追い越しなどのシーンで力強くスムーズな加速を実現長距離移動においても快適なドライブフィールを提供します。

1.5L ディーゼルエンジン BlueHDi と 8 速オートマチックトランスミッションの組み合わせは、2018 年 12 月に日本市場の 308 に初めて導入されました。その後、2008 や RIFTER などにも展開され、力強い走行性能かつ優れた環境性能と経済性をバランスよく両立するパワートレインとして、多くのお客様から支持を得てきました。
308 シリーズでは、パワートレインの電動化に伴い 2024 年にディーゼルモデルの設定を終了し、以降はハイブリッドモデルを展開してきました。一方で、BlueHDi ならではの豊かなトルクによる力強い走りや、高速道路を長距離移動する際の快適なドライブフィールを求める声も多く寄せられていました。

今回、そうしたニーズに応えるとともに、ラインナップをさらに充実させるため、308 および 308 SW に BlueHDi モデルを再導入します。ハイブリッドモデルに加え、新たなパワートレインの選択肢を用意することで、ユーザーそれぞれのライフスタイルやニーズに応じたモデル選びを可能にします。

1.5L BlueHDi ディーゼルターボエンジンは、最高出力 130ps、最大トルク 300Nm を発揮します。最大トルクは 1,750rpm という低回転域から発生するため、アクセルを深く踏み込まなくても力強い駆動力を得ることができます。頻繁なシフトダウンに頼ることなく、ゆとりを感じられる加速性能は、ディーゼルエンジンならではの大きな魅力です。
さらに、8 速オートマチックトランスミッションとの組み合わせにより、力強さと滑らかさを両立。高速道路での長距離移動やワインディングロードなど、でもゆとりのある走りを実現し、快適なドライブを提供します。日常使いから旅行まで、308 シリーズの走る歓びを体感できます。

Stellantis Japan Ltd.
Mita Bellju Bldg., 5-36-7 Shiba
Minato-ku Tokyo 108-0014 JAPAN

Stellantisジャパン株式会社
〒108-0014 東京都港区芝 5-36-7　三田ベルジュビル

エンジン：	1.5L 直列 4 気筒ディーゼルターボ
最高出力：	96kW（130ps）/ 3,750rpm
最大トルク：	300Nm / 1,750rpm
トランスミッション：	8 速オートマチック

モーターによる滑らかな発進・加速や走行状況によって可能な 100%電動走行を特長とするハイブリッドと、このたび再登場となった、低回転域からの豊かなトルクと経済性を備えるBlueHDi。異なる魅力を持つ 2 つのパワートレインを揃え、308 シリーズのモデルラインアップをさらに充実させました。

詳細は、巻末の主要諸元・装備表と併せ、商品サイトをご確認ください。
「PEUGEOT 308 GT BlueHDi」：
https://www.peugeot.co.jp/range/new-peugeot-308/hybrid.html
「PEUGEOT 308 SW GT BlueHDi」：
https://www.peugeot.co.jp/range/new-peugeot-308-sw/hybrid.html

※画像は欧州仕様です。

PEUGEOT について

PEUGEOT（プジョー）は、1810 年にフランスで製鉄業から始まり、1890 年にガソリンエンジン車の量産をいち早く実現した、伝統と革新を併せ持つ自動車メーカーです。創業当初から、高品質の証としてライオンを象ったロゴを使用し、現代ではその鋭い爪痕をモチーフにした 3 本のライティングシグニチャーがブランドを象徴しています。俊敏でしなやかな走りと、ドライバーとの一体感を生む i-Cockpit 設計もまた、プジョーの DNA を形づくる重要な要素です。個性的なデザイン、爽快で情熱に満ちたドライビング、そして妥協のない品質へのコミットメントは、プジョーのすべてのモデルに息づいています。

以上

問い合わせ先（報道関係者）
Stellantis ジャパン株式会社　広報部
stellantis-japan-pr@stellantis.com（広報部代表）
メディアサイト：https://www.stellantis.jp/

<主要諸元表>

			308 GT BlueHDi	308 SW GT BlueHDi
型式			7DA-P5YH01	
タイプ			5ドアハッチバック	5ドアステーションワゴン
ハンドル			右	
トランスミッション			8速オートマチック	

寸法・重量

全長		mm	4420	4655
全幅		mm	1850	
全高		mm	1475	1485
ホイールベース		mm	2680	2730
トレッド前		mm	1550	
後		mm	1545	
最小回転半径		m	5.3	
車両重量		kg	1420	1460
乗車定員		名	5	

エンジン

種類			ターボチャージャー付直列4気筒DOHC	
内径 x 行程		mm	75.0 x 84.8	
総排気量		cc	1498	
燃料供給装置			電子制御式燃料噴射	
最高出力		kW/rpm	96 (130ps) / 3750	
最大トルク		Nm/rpm	300 / 1750	
燃料タンク容量		ℓ	53	
使用燃料			軽油	

燃料消費率	WLTCモード（国土交通省審査値）	km/ℓ	-	-
	市街地モード(WLTC-L)	km/ℓ	-	-
	郊外モード(WLTC-M)	km/ℓ	-	-
	高速道路モード(WLTC-H)	km/ℓ	-	-
	JC08モード（国土交通省審査値）	km/ℓ	-	-
主要燃費向上対策			コモンレール式筒内直接燃料噴射／アイドリングストップ／電動パワーステアリング	

動力伝達装置

変速比	1速	5.070	
	2速	2.971	
	3速	1.950	
	4速	1.469	
	5速	1.230	
	6速	1.000	
	7速	0.808	
	8速	0.672	
	後退	4.015	
最終変速比		2.860	
駆動方式		前輪駆動	
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク	
	後	ディスク	

サスペンション

前輪		マクファーソンストラット式	
後輪		トーションビーム式	
タイヤ		225/40 R18	

環境仕様

二酸化炭素排出量		$g\text{-}CO_2/km$	-	-
排出ガス (g/km)	一酸化炭素(CO)／非メタン炭化水素(NMHC)		0.03 ／ 0.002	
	窒素酸化物(NOx)／粒子状物質(PM)	個数	0.01 ／0, 0個/km	
エアコン冷媒	種類／使用量／GWP値／目標値／目標年度		HFO1234yf/525g/1/150/2023年	

Stellantis Japan Ltd.
Mita Bellju Bldg., 5-36-7 Shiba
Minato-ku Tokyo 108-0014 JAPAN

Stellantisジャパン株式会社
〒108-0014 東京都港区芝 5-36-7　三田ベルジュビル

<主要装備表>

	308 GT BlueHDi	308 SW GT BlueHDi
セーフティ／セキュリティ		
エレクトリックパーキングブレーキ&ヒルスタートアシスタンス	●	●
フロント＆バックソナー	●	●
360° ビジョン（フロント＆サイド＆バックカメラ付）	●	●
アクティブセーフティブレーキ（被害軽減ブレーキ）&ディスタンスアラート	●	●
ポストコリジョンセーフティブレーキ	●	●
アクティブクルーズコントロール（ストップ＆ゴー機能付）&スピードリミッター	●	●
レーンポジショニングアシスト&レーンキープアシスト	●	●
ブラインドスポットモニターシステム（ロングレンジ）	●	●
リアトラフィックアラート	●	●
トラフィックサインインフォメーション	●	●
ドライバーアテンションアラート	●	●
ドライバーアテンションモニタリング	●	●
■6エアバッグ（フロント／フロントサイド／カーテン）■アンチロックブレーキシステム（EBD電子制御制動力分配機能付）■ブレーキアシスト ■ESC（エレクトロニック・スタビリティ・コントロール）■スピードリミッター■フロントシートベルトプリテンショナー／フォースリミッター ■リアシートベルトフォースリミッター（後席左右）■チャイルドシートISOFIXアンカー（後席左右）■チャイルドセーフティスイッチ■助手席エアバッグキャンセルスイッチ ■タイヤ空気圧警告灯		
エクステリア		
マトリクスLEDヘッドライト	●	●
フロントイルミネーテッドエンブレム	●	●
LEDデイタイムランニングライト	●	●
LEDリアコンビネーションランプ(3D)	●	●
インテリジェントハイビーム	●	●
オートヘッドライト&雨滴感知式オートワイパー	●	●
フロント&サイドスカート	●	●
フロントフェンダーライオンエンブレム	●	●
ラミネーテッドフロントサイドウィンドウ&スーパーティンテッドガラス（リアサイド／リ	●	●
ハンズフリー電動テールゲート	−	●
ルーフレール	−	●
インテリア		
左右独立調整式オートエアコン（リアエアアウトレット付）	●	●
デジタルヘッドアップインストルメントパネル	●	●
プロキシミティスマートキー&エンジンスタートボタン	●	●
革巻小径スポーツステアリングホイール(ヒーター付)&パドルシフト	●	●
アルカンタラ／テップレザーシート	●	●
運転席パワーシート／フロントマルチポイントランバーサポート&ヒーター	●	●
ドライブモード（スポーツ／ノーマル／エコ）	●	●
自動防眩ルームミラー&照明付バニティミラー	●	●
インテリアアンビエンスランプ	●	●
ブラックルーフライニング	●	●
アルミペダル／フロントステップガード	●	●
フロントフットウェルランプ	●	●
スマートフォンワイヤレスチャージャー	●	●
USB-Cソケット（フロント x 2 & リア x 2）／12V電源ソケット	●	●
エアクオリティシステム／クリーンキャビン	●	●
6:4分割可倒式リアシート／リアセンターアームレスト	●	−
4:2:4分割可倒式リアシート	−	●
Peugeot i-Connect Advanced：10インチタッチスクリーン（コネクテッドナビゲーション／ボイスコントロール／ChatGPT／i-Toggle／AM FMラジオ／USB／Bluetooth®）※	●	●
Peugeot ミラースクリーン（Apple CarPlay™／Android Auto）	●	●
6スピーカー	●	●
その他		
18インチアロイホイール	●	●
パンク修理キット	●	●

●標準装備

※コネクテッドナビゲーション、ボイスコントロール、ChatGPTはMyPeugeotアプリまたはPeugeotサービスストアで利用登録をしていただいてから１年間無料でご利用いただけます

Stellantis Japan Ltd.
Mita Bellju Bldg., 5-36-7 Shiba
Minato-ku Tokyo 108-0014 JAPAN

Stellantisジャパン株式会社
〒108-0014 東京都港区芝 5-36-7　三田ベルジュビル