

2026 年 7 月 24 日
Stellantis ジャパン株式会社

シトロエン 新型「C3 AIRCROSS HYBRID」を発売



- コンパクト SUV、C3 AIRCROSS に 3 列 7 シートレイアウトを初採用
- B セグメント SUV ならではの取り回しの良さと 7 人乗りの高い実用性を両立し、幅広いライフスタイルに対応
- 1、2 列目にアドバンスドコンフォートシートを採用し、さらに快適な乗り心地を実現



Stellantis ジャパン株式会社（本社：東京都港区、代表取締役社長：成田 仁）は、シトロエンの B セグメント SUV に初めて 7 人乗り・3 列シートレイアウトを採用した、新型「C3 AIRCROSS HYBRID（シースリー エアクロス ハイブリッド）」を、2026 年 7 月 24 日（金）より、全国のシトロエン正規ディーラーにて発売します。メーカー希望小売価格（税込）は、「C3 AIRCROSS PLUS HYBRID」が 3,999,000 円（税込）、「C3 AIRCROSS MAX HYBRID」が 4,350,000 円（税込）です。

C3 AIRCROSS は、2019 年の日本導入以来、コンパクト SUV ならではの扱いやすさと、シトロエンらしい乗り心地と快適性、個性的なデザインを兼ね備えたモデルとして支持を集めました。ゆとりある車高がもたらす見晴らしの良さや、ライフスタイルに合わせて活用できる柔軟な後席レイアウトにより、日常使いはもちろん、週末のレジャーやライトアウトドアまで幅広く対応。カップルやペットオーナーをはじめ、アクティブなライフスタイルを楽しむ方々からも好評を得てきました。

新型「C3 AIRCROSS HYBRID」は、その魅力を受け継ぎながら、前モデル比でホイールベースを 65mm 拡大し、現在国内で販売されている B セグメント SUV で唯一となる 7 人乗り・3 列シートレイアウトを採用しました。コンパクト SUV ならではの取り回しの良さを維持しつつ、最大 7 名が乗車できる高い実用性を両立。柔軟なシートアレンジとシトロエンが誇る快

適性により、日常の移動から週末のレジャー、家族でのロングドライブまで幅広いシーンに対応するファミリーSUVへと進化しました。さらに、シトロエン独自のプログレッシブ・ハイドロリック・クッション（PHC®）とアドバンストコンフォートシートを標準装備。路面からの衝撃を効果的に吸収するしなやかなサスペンションと、長距離移動でも疲れにくい快適なシートにより、シトロエンならではの上質な乗り心地を提供します。

欧州で2025年3月に発売が開始された本モデルは、その使いやすさ、実生活での満足度、直感的な操作性などが高く評価され、欧州全域での一般ユーザーによるオンライン投票と、32カ国の独立自動車ジャーナリストによる専門評価をもとに選出される AUTOBEST の「Best Users' Car of Europe 2026」を受賞しました。

グレード

新型「C3 AIRCROSS HYBRID」の快適さを堪能できるベーシックモデルの PLUS（プラス）と、洗練された上質装備を備えたハイグレードモデルの MAX（マックス）の、2グレード展開です。

エクステリア

新型「C3 AIRCROSS HYBRID」は、新世代シトロエンデザインを採用しています。力強いSUVらしさとフレンチブランドらしい個性を融合し、あらゆるシーンで存在感を放つデザインに仕上げました。



フロント

新世代ブランドロゴを配置し、3つのセグメントに分割された特徴的なLEDヘッドライトを組み合わせることで、高い視認性とひと目でシトロエンと分かる印象的な表情を兼ね備えています。バンパー下部に備えた幅広のスキッドプレートと高い地上高により、SUVらしいダイナミックなフロントフェイスを実現しました。足元のボリュームが際立ち、筋肉質で頼もしいスタイリングを強く印象づけます。

リア

水平基調のラインと立体的なデザインによってワイドと安定感を強調。フロント同様に3つのセグメントに分割されたLEDテールライトと新世代ブランドロゴを採用し、フロントから

リアまで一貫したデザインがブランドのアイデンティティを強く表現しています。

サイド

3 列 7 シートに対応する広い室内空間を確保しながらも後方にかけてのバランスを緻密に設計し、伸びやかなシルエットを実現しました。

ホイール

MAX グレードには、17 インチアロイホイール「ARAGONITE (アラゴナイト)」を採用しています。天然鉱物アラゴナイトの結晶構造から着想を得たデザインは、繊細さと力強さを兼ね備え、SUV らしい存在感を足元から引き立てます。

PLUS グレードには、17 インチスチールホイールとツートンカラーのフルカバーホイールキャップ「SYLVATITE (シルバナイト)」を採用。シルバナイト鉱石をイメージし、シルバーにダークトーンを加えたメタリック処理により、立体感のあるスタイリッシュな足元を演出します。

インテリア

B セグメント SUV+7 シーター

新型「C3 Aircross Hybrid」最大の特長は、B セグメント SUV のボディに組み合わせた 3 列 7 シートレイアウトです。全長 4,410mm の扱いやすいボディサイズに、最大 7 名が乗車できるゆとりある室内空間を実現しました。

3 列目シートは、必要に応じて展開・格納が可能です。家族での移動はもちろん、子どもの友人を乗せた送迎、三世代での外出、週末のレジャーや旅行など、乗車人数や荷物の量に応じて柔軟に使い分けることができます。



“C-Zen Lounge” コンセプト

インテリアには、シトロエン独自の「C-Zen Lounge (シーゼン ラウンジ)」コンセプトを採用しています。直線基調のダッシュボードデザインと柔らかな素材を組み合わせることで、高い視認性と居心地の良さを両立しました。室内は、リビングルームのように落ち着きのある空間を目指して設計されています。デジタルディスプレイや直感的に操作できるインターフェースにより、必要な情報へスムーズにアクセスでき、運転を快適にサポートします。

さらに、ブランドの拠点であるパリを象徴する情景をモチーフにしたグラフィックをリアガラ

スにさりげなく施し、グローブボックスの内側には 1919 年以来のシトロエンの代表モデルがデザインされています。実用性や使いやすさを大切にしながらも、シトロエンらしい遊び心を随所に散りばめた、個性豊かな空間です。



<画像：MAX グレード>

シート

新型「C3 Aircross Hybrid」は、シトロエン独自の Advanced Comfort（アドバンスト コンフォート）思想に基づき、快適な乗り心地と座り心地を追求しています。

1 列目に加えて 2 列目にも身体をやさしく支えるアドバンストコンフォートシートを採用し、長距離移動でも疲れにくい快適な座り心地を提供します。MAX グレードでは、TEP レザーとライトグレーのファブリックを組み合わせ、明るく上質な室内空間を演出しています。一方 PLUS グレードでは、ダークグレーのファブリックを採用し、インテリア全体に落ち着きと温かみのある雰囲気をもたらします。

パワートレイン

48V ハイブリッドシステムを搭載。1.2L 直列 3 気筒ガソリンターボエンジンと電動モーター、6 速デュアルクラッチトランスミッションの組み合わせにより、最高出力は 136ps を発揮します。低速域ではモーターを活用することで、静かでスムーズな走行を実現。市街地走行から高速走行まで、扱いやすく快適なドライビングを提供します。

エンジン：	1.2 L 直列 3 気筒ガソリンターボエンジン
モーター最高出力：	16kW
駆動用バッテリー：	48V
システム合計最高出力：	107kW / 145ps
トランスミッション：	6 速デュアルクラッチオートマチック
燃費：	19.6km/ℓ (WLTC モード)

ボディカラー

個性豊かな 4 色のボディカラーを設定しました。シトロエンらしい遊び心と SUV らしい冒険心を表現するカラーラインナップです。

新色「ヴェール モンタナ」は、広大な大地と澄んだ空気を想起させる、奥行きのあるグリーンです。手つかずの自然が広がる“モンタナ”に由来し、雄大な景色と静寂の中にある生命力を表現しています。「グリ マーキュリー」は、水銀を意味する“マーキュリー”から着想を得たシルバーです。光の当たり方や見る角度によって表情を変え、洗練された存在感を演出します。そのほか、深みのあるパールレッドが特長の「ルージュ エリクシール」、そして軽やかで自由なスピリットを感じさせる純白の「ブランバンキーズ」を設定しました。さらに、MAXグレードでは、Aピラーから、ルーフ、リアスポイラー、そしてCピラー上部までつながる広大なツートーンルーフを備え、シトロエンらしい個性的でモダンな印象を演出しています。

詳細は、巻末の主要諸元・装備表と併せ、商品サイトをご確認ください。

URL : <https://www.citroen.jp/models/c3-aircross.html>

Citroën について

Citroën（シトロエン）は、1919年の創業以来、独創的な発想で自動車の常識を塗り替えてきました。個性あふれるデザイン、快適性を追求した設計、そして先進技術の融合により、クルマのある暮らしに新たな価値をもたらすことを目指しています。その実現のために、クルマを愛する人々の気持ちに寄り添いながら、大胆な発想とクリエイティビティで日々進化を続けています。多様なライフスタイルに調和するクルマを提供すること。それが、シトロエンの変わらぬ使命です。

以上

問い合わせ先（報道関係者）
Stellantis ジャパン株式会社 広報部
stellantis-japan-pr@stellantis.com（広報部代表）
メディアサイト : <https://www.stellantis.jp/>

<主要諸元表>

主要諸元				
通称名		シトロエン C3 AIRCROSS HYBRID		
機種名		PLUS	MAX	
型式		5AA-C2HN09		
ボディタイプ		5ドアハッチバック		
ステアリング		右ハンドル		
トランスミッション		6速オートマチック		
寸法・重量				
全長		mm	4,410	
全幅		mm	1,790	
全高		mm	1,660	
ホイールベース		mm	2,670	
トレッド前		mm	1,565	
トレッド後		mm	1,570	
車両重量		kg	1,390	
乗車定員		名	7	
エンジン				
種類		ターボチャージャー付直列3気筒DOHC		
内径×行程		mm	75.0 x 90.5	
圧縮比			11.5	
総排気量		cc	1.199	
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射		
最高出力		kW(ps)/rpm	100 (136) / 5,500	
最大トルク		Nm/rpm	230 / 1,750	
燃料およびタンク容量		ℓ	プレミアムガソリン 44	
燃料消費率		WLTCモード	km/L	19.6
		市街地モード	km/L	14.2
		郊外モード	km/L	22.2
		高速道路モード	km/L	21.5
環境仕様		二酸化炭素排出量 WLTCモード	g/km	118
		排出ガス値	-酸化炭素 (CO) / 非メタン炭化水素 (NMHC)	g/km
窒素酸化物 (NOx) / 粒子状物質 (PM)	g/km		0.025 / 0.005	
エアコン冷媒		種類／使用量／GWP値	HFO1234yf/450g/1	
主要燃費向上対策		ハイブリッドシステム／可変バルブタイミングコントロール／筒内直 接噴射／アイドリングストップ／電動パワーステアリング		
モーター				
種類		交流同期電動機		
定格出力		kW	6.3	
最高出力		kW(ps)/rpm	15(20)/4264	
最大トルク		Nm/rpm	51 / 750 - 2499	
駆動バッテリー				
種類		リチウムイオン電池		
定格電圧		V	37	
総電力量		kWh	0.876	
動力伝達装置				
変速比		第1速	17.391	
		第2速	10.571	
		第3速	6.658	
		第4速	5.071	
		第5速	3.750	
		第6速	2.850	
		後退	15.528	
減速比		1.000		
駆動方式		前輪駆動		
シャーシ				
ステアリングギア形式		ラック&ピニオン		
サスペンション		前	マクファーソンストラット	
		後	トーションビーム	
主ブレーキ形式		前	ベンチレーテッドディスク	
		後	ディスク	
タイヤ		前・後	215/60 R17	
ホイール		前・後	17インチ スチールホイール	17インチ アロイホイール

<主要装備表>

	PLUS	MAX
セーフティ/セキュリティ		
6エアバッグ（フロント/フロントサイド/カーテン）	●	●
ESC（エレクトロニックスタビリティコントロール）	●	●
エレクトリックパーキングブレーキ	●	●
ヒルスタートアシスタンス	●	●
フロントバックソナー	●/●	●/●
バックカメラ	●	●
クルーズコントロール/スピードリミッター	●	●
アクティブセーフティブレーキ（被害軽減ブレーキ）	●	●
レーンキープアシスト	●	●
ブラインドスポットモニター	●	●
インテリジェントハイビーム	●	●
スピードリミットインフォメーション	●	●
ドライバーアテンションアラート	●	●
盗難防止アラーム	●	●
フロントシートベルト プリテンショナー/フォースリミッター	●	●
2列目シートベルト プリテンショナー/フォースリミッター（左右2席）	●	●
2列目シート チャイルドシートISOFIXアンカー（リア左右席）	●	●
3列目シート 3点式シートベルト	●	●
助手席エアバッグキャンセルスイッチ	●	●
タイヤ空気圧警告灯	●	●
エクステリア		
LEDヘッドライト（LEDデイトタイムライト付き）	●	●
フロントフォグランプ	—	●
リアフォグランプ	●	●
オートヘッドライト	●	●
雨滴感知式オートワイパー	●	●
ホイールアーチモール	●	●
スーパーティンテッドガラス（リアサイド/リア）	●	●
バイトーンルーフ	ヴェールモンタナ、ルージュエリクシールのみ	全色バイトーンルーフ対応
ルーフレール	●	●
インテリア		
人工皮革巻ステアリングホイール（チルト&テレスコピック機能付）	●	●
ステアリングスイッチ	●	●
ステアリングヒーター	—	●
フロントウィンドウヒーター	—	●
オートエアコン	●	●
パワーステアリング（1列目シート オートアップダウン付）	●	●
1列目シート センターアームレスト	●	●
自動防眩式ルームミラー	—	●
運転席/助手席バニティミラー	●	●
12V電源ソケット	●	●
充電用USBソケット Type-C（1列目 2個+ 2列目 2個+ 3列目 1個）	●	●
スマートフォンワイヤレスチャージャー	—	●
スマートキー（2個）/エンジンスタートボタン	—	●
リモートキー（2個）	●	—
LEDマップランプ	●	●
シート		
アドバンスドコンフォートシート（1列目+2列目）	●	●
シート素材	ブラック ファブリック	ライトグレー ファブリック/グレー TEPLレザー
運転席シートハイトアジャスター	●	●
フロントシートヒーター	—	●
運転席センターアームレスト	●	●
2列目シート 6：4分割可倒式シート	●	●
2列目シート 前方可倒式シートバック	●	●
3列目シート 分割可倒式シート	●	●
オーディオ/ナビゲーション		
10インチタッチスクリーン（FM・AMラジオ/USB-C/Bluetooth®/Apple CarPlay™/Android Auto）	●	●
6スピーカー	●	●
足回り		
プロGRESSIV・ハイドロリック・クッション（PHC®）	●	●
ホイール	17インチ スチールホイール（ホイールキャップ付き）	17インチ アロイホイール
パンク修理キット	●	●

●標準