

2026年5月28日
Stellantis ジャパン株式会社

DS オートモビル 新世代フラッグシップ EV モデル「N°8」を発売

- 高い空力性能と革新的なライティングデザインが際立つ、フレンチラグジュアリーの機能と美の競演
- 上質なインテリアに優れた静粛性を備えた、品格を感じるドライビング体験
- 大容量 97.2kWh のバッテリーを搭載。クラストップレベルの航続距離 750km 達成



Stellantis ジャパン株式会社（本社：東京都港区、社長：成田 仁）は、DS オートモビルの新世代フラッグシップモデル N°8（ナンバーエイト）を、5月28日（木）より全国の DS オートモビル正規ディーラーにて発売します。メーカー希望小売価格（税込）は、10,050,000 円～です。

日本では 2025 年の東京 Formula-E、そして 2026 年 1 月の東京オートサロンで先駆けて披露された N°8 が、いよいよ発売開始です。この N°8 は、2023 年に発表したコンセプトカー「DS AERO SPORT LOUNGE（エアロスポートラウンジ）」から着想を得て誕生しました。最新鋭の 100%電気自動車として優れた航続距離を実現するとともに、魅惑的なプロポーションと SUV クーペのフォルムを融合し、美とパフォーマンスの調和を見事に体現しています。

宝飾品を思わせるオーラを放ち、真のラグジュアリーを提供します。

N°8 は、DS オートモビルが展開する新たな命名理念である “N°” に基づくモデルです。“N°” はフランス語で「番号」を意味し、本質的な美しさや秩序、品格を端正に表現するブランドのエレガンスとタイムレスな魅力を象徴しています。

さらに、数字の “8” は無限 (∞) を想起させる造形を持ち、車体として優れたバランスや静粛性、そして持続可能性への意思を表現しています。

グレードは、ブランドの最上級グレードに位置する ETOILE (エトワール - フランス語で“星”の意) に、全輪駆動を組み合わせた、ETOILE AWD を設定しました。加えて、マルチポイントランバーサポートやベンチレーション、ステアリングヒーターなどを含むアブソリュートコンフォートパッケージを用意し、快適性と上質さをさらに高めています。

■ エクステリア

SUV の力強さとクーペの優雅さを融合した流麗なプロポーションを特長とし、官能的な曲面とシャープなラインのコントラストによって唯一無二の存在感を放ちます。未来的でありながら、時代に左右されない普遍性を持つ美しさがそこにあります。

フロントフェイスでは、DS オートモビルならではの先進的なライティングデザインが際立ちます。ヘッドライトには3つのライトユニットとともに、8つのダイヤモンド型 LED 装飾を水平に配置し、精緻で独創的なライトシグネチャーを形成しています。

また、左右には特徴的な V 字の縦型 LED デイライト、そして DS ライトブレードがワイドなフォルムを強調し、路上での強い存在感を生み出します。さらに、フロントには光のラインが流れるように輝く DS ルミナススクリーンを搭載。流れ星のように煌めく光が印象的な表情を生み出す上、空気の流入を抑える構造により空力性能の向上にも貢献しています。中央には発光する DS ロゴが配され、ブランドのブランドアイデンティティを印象的に表現します。



リアには、DS オートモビルのラインナップで初となる垂直ラインを取り入れた 3D LED テールランプを採用。立体的なスケールパターンが織りなす光の表現により、後方からも確固たる個性と存在感を印象づけます。



足元には、20 インチアロイホイール と、メーカーオプションとして N°8 専用開発された 21 インチ鍛造アロイホイールを用意しました。21 インチ鍛造アロイホイールは、最先端の鍛造技術により、軽量かつ高い強度を備え、ばね下重量の低減によって乗り心地と走行性能の向上に寄与します。名称には、星座の名前である CASSIOPEIA（カシオペア座）および LYRAE（こと座）が用いられ、ETOILE をテーマとした世界観を体現しています。



〈21 インチ鍛造アロイホイール「CASSIOPEIA」〉

アブソリュートコンフォートパッケージには、多層構造のガラスに加え、先進的なコーティング技術を組み合わせたラミネーテッドパノラミックガラスルーフを採用。断熱、遮熱性能に優れ、四季を通じて快適な室内環境を維持することができます。自然光に満たされた明るく伸びやかなキャビン空間が室内に心地よい開放感をもたらします。



美しさだけでなく空力性能も徹底的に追求しました。

フロントには空気の流れを最適に制御するアクティブエアグリッドシャッターを採用し、必要に応じて自動で開閉することで、効率的な冷却と空力性能の向上を両立しています。サイドビューはエッジを極力排した滑らかな曲面で構成され、空気の流れを途切れさせることなく後方へと導きます。さらに、フロントドアハンドルはボディ面と一体化したリトラクタブルタイプとし、リアドアハンドルはウィンドウ内に巧みに収めることで、クリーンでシームレスな造形を作り上げました。

すべてのボディパーツは風洞試験により緻密に検証されており、100%電気自動車ならではのフラットなボディ下部と相まって、Cd 値 0.24 というクラス最高レベルの空力性能を達成しました。

■ インテリア

インテリアは、フランスのクラフトマンシップ “サヴォア・フェール” が息づく、静けさと上質さに満ちた空間です。ダッシュボードからドアトリムに至るまでをシームレスに構成し、室内の人々を包み込むようなデザインで、車内全体が一体感のあるコックピットを創出しています。

素材には最上級のナッパレザーを採用し、シート、ダッシュボード、ドアトリムに至るまで広範囲に使用しました。パールトップステッチや、パリの伝統装飾に着想を得た “クル・ド・パリ” パターンが随所に施され、洗練されたディテールが視覚と触覚の両面から質の良さを醸し出します。

シートは、DS AERO SPORT LOUNGE コンセプトに基づいた一体型ヘッドレストデザインを採用し、身体を包み込むような構造です。高密度フォームとアジャスタブルボルスターによ

り、体格や走行状況に応じて身体を適切に支え、長距離走行においても快適性を維持します。さらに、ヘッドレスト下部には、初めてネックウォーマーを装備しました。寒い季節でも、首元から直接温めることができ、快適性を高めます。



アブソリュートコンフォートパッケージでは、フロントシートにベンチレーションマルチポイントランバーサポートを、リアシートにベンチレーションを装備し、まるでファーストクラスのような座り心地を提供します。

ステアリングホイールには、クルージングヨットから着想を得た、独創的な X シェイプステアリングホイールを採用しています。クロスデザインとライトゴールドのアクセントが織りなす造形は、視覚的な美しさと機能性を高い次元で融合しています。手のひらで感じるナッパレザーのしなやかな質感とともに、人間工学に基づいて配置されたスイッチにより、各種操作を直感的に行うことが可能な上質なフィールを楽しめます。ドライバーと車両との一体感を高め、質の高いドライビング体験へと導きます。



インテリアを彩るアンビエントライトは 8 色から選択可能で、ドアやダッシュボードをやわらかく照らす光のラインが、感性に響く優雅な空間を演出。移動時間そのものを特別な体験へ

と昇華させます。

さらに、N°8 は室内の静粛性においても高いレベルを追求しています。丹念に設計されたエアロダイナミクスに加え、消音効果を高めたラミネーテッドガラスや細部にまで配慮された遮音設計により、外部からのさまざまなノイズを効果的に低減します。それはまるで、ドアを閉めた瞬間から、心が静まるような“静寂の繭”に包まれているかのようです。静粛性設計の中核を担うのが、DS オートモビル独自の3層シーリング構造です。ドアおよびボディサイドに3つの異なるシーリング層を設けることで音の侵入経路を多重に遮断し、高い遮音性能を実現します。さらに、3層目のシーリングをドア下部まで延長することで、より広範囲を密閉し、一般的な構造と比較してさらに高い遮音効果を発揮します。

■ パフォーマンス

N°8 は、C および D セグメント向けに設計されたプラットフォーム「STLA-Medium (ステラ ミディウム)」を採用し、大容量 97.2kWh のバッテリーを搭載しています。これにより、WLTP モードで 750km というクラストップレベルの航続距離を誇り、日常使いから長距離移動までの幅広いシーンに対応する高い実用性を備えています。

急速充電は最大 160kW に対応し、バッテリー残量が少ない状態から中間域にかけて高い充電性能を維持します。特に約 55%までは、150kW 以上の出力を安定して受け入れることができ、充電の初期から中盤にかけて効率的に電力を取り込む設計です。さらに 80%までの平均充電出力は約 126kW に達し、クラスでも高い水準の充電性能を誇ります。

パワートレインには、前後に高効率電動モーターを搭載したデュアルモーターAWD システムを採用。システム最高出力は 350ps に達し、0-100km/h 加速は 5.4 秒を達成するなど、力強くシームレスな加速性能を発揮します。FIA フォーミュラ E 選手権*で培われた電動化技術を生かすことで、レスポンスに優れたダイナミックな走り高い効率性能を両立しています。

*電気自動車によるモータースポーツの最高峰。DS オートモビルは、2015-2016 シーズンより参戦し、2度の年間チームタイトル獲得を含む数々の勝利を成し遂げています。

また、バッテリーをフロア中央に配置することで低重心化を図り、前後重量配分を最適化しました。AWD システムと相まって、高速走行時の安定性とコーナリング時の正確なハンドリング性能を高い次元で実現しています。さらに、新開発のサスペンションと DS アクティブスキキャンサスペンションにより、路面状況に応じてダンパーを制御し、優れた乗り心地と走行安定性を両立します。

エネルギー効率の面では、FIA フォーミュラ E 選手権で培った技術を応用した回生ブレーキシステムを搭載。3段階から選択可能な回生モードにより、減速時のエネルギーを効率的に回収し、航続距離の延伸に貢献します。また、アクセル操作のみで減速、停止が可能なワンペダルドライブにも対応し、都市走行における快適性と操作性を向上させています。

■ テクノロジー

インフォテインメントには、ブランドとして初めて16インチワイドタッチスクリーンを備えたDS IRIS SYSTEM (アイリスシステム) を採用。ドライバーと乗員のインタフェースを明確に分けることで、直感的な操作性と高い利便性を実現しています。スマートフォンのような操作ロジックを採用し、ウィジェット (機能や情報を画面に表示するショートカット機能) のカスタマイズにも対応することで、個々のニーズに応じた快適な操作環境を提供します。

音響システムには、フランスのハイエンドオーディオブランド、FOCAL (フォーカル) 社の3Dプレミアムオーディオシステムを採用。14基のスピーカーと高出力アンプにより、音の広がりや奥行き、細やかなニュアンスまで際立ち、まるでコンサートホールにいるかのような臨場感ある音響体験をもたらします。*アブソリュートコンフォートパッケージのみ



さらに、視認性と安全性の向上のため、DS オートモビル独自のライティング技術であるDSピクセルLEDビジョンを採用しました。走行状況に応じて照射範囲と光量を細かく制御することで、夜間走行時の視認性を高めるとともに、対向車への眩惑を抑えることができます。さらに、車両後方のカメラ映像を表示するデジタルルームミラーを装備し、後部座席の同乗者や荷物による視界の遮りを軽減。常にクリアな後方視界を確保します。

■ ボディカラー

「クリスタル パール」、「ノアール ペルラネラ」、「グリ パラディオム」に2色の新色「ブラン アルバータ」「ブルー トパーズ」を加えた、5色展開です。

「N°8 ETOILE ADW」価格表

モデル名	ボディカラー	希望小売価格 (税込)
N°8 ETOILE AWD	クリスタル パール ブラン アルバータ ブルー トパーズ	¥10,050,000
N°8 ETOILE AWD アブソリュートコンフォートパッケージ	ノアール ペルラネラ グリ パラディオム	¥10,450,000

詳細は、巻末の主要諸元・装備表と併せ、商品サイトをご確認ください。

URL : <https://www.dsautomobiles.jp/models/dsn8.html>

DS AUTOMOBILES について

DS AUTOMOBILES (DS オートomobil) は、1955 年に誕生した伝説的モデル「DS」をルーツに持つ、フランス発のブランドです。素材選びから仕上げに至るまで、美の追求を極めるフランス伝統の職人技術、「サヴォア・フェール=匠の技」をブランドの礎として、すべてのモデルに施しています。ひとときエレガントなデザインやテクノロジー、乗る人に寄り添う快適な空間で、フレンチラグジュアリーの新たな価値を提案しています。

以上

問い合わせ先（報道関係者）

Stellantis ジャパン株式会社 広報部

stellantis-japan-pr@stellantis.com（広報部代表）

メディアサイト : <https://www.stellantis.jp/>

<主要諸元表>

機種名		N° 8 ETOILE AWD	
型式		ZAA-D85ZK03A	
駆動方式		四輪駆動	
寸法・重量			
全長 x 全幅 x 全高	mm	4,845 x 1,900 x 1,585	
ホイールベース	mm	2,905	
トレッド前後共通	mm	1,635	1,630
最小回転半径	m	5.9	
車両重量	kg	2,300	
乗車定員	名	5	
フロントモーター			
形式		交流同期電動機	
最高出力	kW/rpm	207 / 7500	
最大トルク	Nm/rpm	343 / 250~5300	
リヤモーター			
形式		交流同期電動機	
最高出力	kW/rpm	83 / 14000	
最大トルク	Nm/rpm	166 / 0~4735	
駆動用バッテリー			
種類		リチウムイオン電池	
総電力量	kWh	97.2	
WLTCモード			
一充電走行可能距離	km	750	
交流電力量消費率	Wh/km	158	
市街地/郊外/高速道路	Wh/km	151/153/163	
環境仕様			
エアコン冷媒	種類/使用量	HFO-1234yf/1000g	
	GWP値/目標値/目標年度	1/150/2023年度	
動力伝達装置			
変速比	1速 後退共通	2.731	
最終変速比		3.579	
主ブレーキ形式	前後	ベンチレーテッドディスク	
サスペンション	前	マクファーソンストラット式	
	後	マルチリンク式	
タイヤ	前・後	235/50 R20	255/40 R21
ホイール	前・後	20インチアロイ	21インチ鍛造アロイ (エアロカバー付)

＜主要装備表＞

	DS N°8	DS N°8
	ETOILE AWD	ETOILE AWD アブソリュートコンフォートパッケージ
セーフティ/セキュリティ		
BS ドライブアシスト		
アクティブクルーズコントロール (ストップ&ゴー機能付)		
レーンポジションアシスト/レーンキープアシスト	●	●
ブラインドスポットモニター /アクティブレーンチェンジアシスト		
トラフィックサインインフォメーション		
ドライバアテンションモニタリング		
アクティブセーフティブレーキ (衝突被害軽減ブレーキ) /ディスタントアラート (夜間・サイクリスト検知)	●	●
ポストコリジョンセーフティブレーキ	●	●
360°ビジョン (フロント/サイドカメラ/リアカメラ)	●	●
リアクロス Traffick アラート	●	●
フロント&バックゾナー	●	●
盗難防止アラーム	●	●
エレクトリックパーキングブレーキ (ヒルスタートアシスト付)	●	●
■6エアバッグ (フロント/フロントサイド/カーテン) ■アンチロックブレーキシステム (EBD電子制御制動力分配機能付) ■ブレーキアシスト ■ESC (エレクトロニック・スタビリティ・コントロール) ■スピードリミッター ■シートベルトプリテンショナー/フォースリミッター (フロントシート/左右リアシート) ■シートベルトリマインダー (フロントシート/リアシート) ■チャイルドシートISOFIXアンカー (左右リアシート) ■チャイルドセーフティスイッチ (左右リアドアオープニング) ■助手席エアバッグキャンセルスイッチ ■タイヤ空気圧警告灯		
エクステリア		
BS ビクセルLED ビジョン (スタティック、デジタルペンディング機能付)		
グレアフリーハイビーム (ハイビームブースト付)	●	●
アダプティブロービーム (AFS:6モード)		
BS ルミナススクリーン	●	●
BS ライトブレード	●	●
3D LED リヤテールランプ	●	●
ブラックルーフ	●	●
ブラックボンネット ※1	○	○
雨滴感知式オートワイパー	●	●
フロントリトラクタブルドアハンドル (ボディ同色)	●	●
フロントウィンドウヒーター	●	●
ラミネーテッドバノラミックガラスルーフ (Low-Eコーティング/高断熱・高遮熱・遮音ガラス)	●	●
消音ラミネーテッドサイドウィンドウ (フロントサイド/リアサイド)	●	●
ダークテントッドガラス (リアサイド/リア)	●	●
自動防眩ドアクミラー (ヒート&メモリー機能、DSロゴプロジェクター付)	●	●
ハンズフリー電動テールゲート	●	●
インテリア		
シート	ナッパレザー ALEZAN ※2	ナッパレザー ALEZAN ※2
フロントパワーシート (運転席・助手席/フロント10ウェイ/運転席ポジションメモリー付)	●	●
シートヒーター (フロント/リア左右)	●	●
フロントネックウォーマー (DSロゴ・イルミネーション付)	●	●
フロントアジャスタブルボイススター	●	●
フロントマルチポイントランバーサポート	●	●
フロントシートベンチレーション	●	●
リアシートベンチレーション	●	●
フロント/リアセンターアームレスト	●	●
3分割可倒式リアシートバック (4:2:4)	●	●
ダッシュボード	ナッパレザー ALEZAN ※3	ナッパレザー ALEZAN ※3
ドアトリム	ナッパレザー ALEZAN ※4	ナッパレザー ALEZAN ※4
プロキシメティスマートキー/エンジンスタートボタン	●	●
2ゾーンオートマチックエアコンディショナー (運転席・助手席/プリコンディショニング機能付)	●	●
エアオアシスシステム (高効率清浄フィルター搭載)	●	●
10.25インチ デジタルインストルメントパネル	●	●
ナッパレザーステアリングホイール (ALEZAN/Xシェイプライトゴールド4スポーク/ステアリングスイッチ付) ※5	●	●
ステアリングヒーター	●	●
スマートフォンワイヤレスチャージャー	●	●
ワンタッチ機構付パワーウィンドウ	●	●
ドライブモード (エコ/ノーマル/コンフォート/スポーツ/4WD)	●	●
ワンペダルモード	●	●
3モード回生ブレーキ (ロー/ミッド/ハイ)	●	●
フラッシュドアルミニウムデコレーション (ダッシュボード&フロントドアトリム)	●	●
アルミペダル	●	●
ドアステップガード (フロント)	●	●
デジタルルームミラー (自動防眩、デュアルビュー機能付)	●	●
LED照明付パニティミラー	●	●
フロント&リアLEDシーリングランプ/マップランプ (タッチセンサースイッチ)	●	●
アンビエンスライト (フロントドア/リアドア/ダッシュボード/タッチスクリーン/アンダーコンソール、8カラー選択式)	●	●
Type-c USBソケット (フロント:データ送信&充電用1個 充電用1個/リア:充電用2個)	●	●
12V電源ソケット (リア1個/ラゲッジルーム1個)	●	●
フロアマット	●	●
インフォテイメントシステム/オーディオ/ナビゲーション		
DS IRISシステム (ボイスコントロール機能付) ※6		
コネクテッドナビゲーションシステム ※7		
FM・AMラジオ/USB/Bluetooth®/Apple CarPlay™ / Android Auto	●	●
16インチワイドタッチスクリーン		
DS エクステンデッド・ヘッドアップディスプレイ		
オーディオシステム (8スピーカー)	●	●
FOCAL Electra® 3Dプレミアムオーディオシステム (HiFi 14スピーカー/アンプ定格出力690W)	●	●
Eリモートコントロール	●	●
普通充電ケーブル 3kW 200V 15A/11kWオンボードチャージャー	●	●
足回り		
BS アクティブスキップサスペンション	●	●
20インチアロイホイール シャイニーブラック LYRAE タイヤ 235/50R20	●	●
21インチ鍛造アロイホイール シャイニーブラック (エアロカバー付き) CASSIOPEIA タイヤ255/40R21 ※8	○	○
パンク修理キット	●	●

※1 外装色、ノアルペララネラは装着できません ※2 左右側面はファブリックになります ※3 上面部はソフトパッドになります ※4 アームレスト部はTEPレザーになります ※5 ホーンパッドはTEPレザーになります ※6 ボイスコントロール機能は申し込み後1年間無償、2年目以降有償サービスとなります ※7 コネクテッドナビゲーションシステムは申し込み後1年間無償、2年目以降有償サービスとなります ※8 スノーチェーンは装着できません

● = 標準装備 ○ = メーカーオプション