

2026 年 5 月 14 日
Stellantis ジャパン株式会社

シトロエン 新型電気自動車「ë-C3」を発売



- 軽快な走行性能と快適な乗り心地を備えたブランド最新の電気自動車が登場
- CHAdeMO 急速充電（最大 100kW）対応により、高い充電利便性を実現
- CEV 補助金対象車両。より身近で魅力的な価格で



Stellantis ジャパン株式会社（本社：東京都港区、代表取締役社長：成田 仁）は、シトロエンの B セグメントモデルである C3 の電気自動車（BEV）「CITROËN ë-C3（シトロエン イーシースリー）」を、2026 年 5 月 14 日（木）より、全国のシトロエン正規ディーラーにて発売します。メーカー希望小売価格は、「CITROËN ë-C3 PLUS」が 3,999,000 円（税込）、「CITROËN ë-C3 MAX」が 4,250,000 円（税込）です。

■C3 モデル

C3 は、前モデル（第 3 世代）が 2017 年に導入されて以来、大きな人気を博し、シトロエンブランドのトップセールズモデルとして日本でも多くのユーザーに支持されてきました。そして 2025 年 11 月にはフルモデルチェンジを経て、進化を遂げた第 4 世代の新型 C3 HYBRID

が登場しました。この新型 C3 は、シトロエン最新のデザイン言語とブランドロゴを採用し、よりモダンで力強いスタイリングを備えます。また、ブランドの誇るプログレッシブ・ハイドローリック・クッション（PHC®）やアドバンストコンフォートシートを標準装備し、B セグメントの枠を超えた高度な快適性を実現しています。

■ë-C3

その魅力あふれる新型 C3 に、新たなパワートレインの拡張として電気自動車「CITROËN ë-C3」が登場します。

ë-C3 は、ハイブリッドモデルと共通仕様のマルチなエネルギーに対応するプラットフォームを採用し、ハイブリッドモデルと同等の実用性を維持しながら、電動化をより身近な選択肢として提案するモデルです。コンパクトなボディに電動パワートレインを組み合わせ、日常での扱いやすさと快適性を両立しています。

最高出力 83kW (113ps) の電動モーターを搭載し、軽快でスムーズな加速性能を発揮します。満充電時の一充電走行距離は 388km を確保し、日常使いに十分な航続距離を備えています。さらに、CHAdeMO 方式の急速充電（最大 100kW）に対応し、バッテリー残量 20% から 80% までを約 26 分で充電可能とするなど、高い充電利便性を適えます。



ë-C3 は、シトロエンが掲げる快適性へのこだわりも確かに継承しています。アドバンストコンフォートシートが B セグメントモデルながら最高水準の乗り心地を提供します。また、プログレッシブ・ハイドローリック・クッション（PHC®）サスペンションを標準装備し、路面からの衝撃を効果的に吸収することで、上質で快適なドライビング体験へと導きます。安全面では、アクティブセーフティブレーキ、レーンキープアシスト、ドライバーアテンションアラートなど、先進の運転支援機能を標準装備し、日常のドライブに安心をもたらします。



グレードは2種類を用意しました。快適さを提供するベーシックモデルの PLUS（プラス）と、洗練された上質装備を備えたハイグレードモデルの MAX（マックス）の、2 グレードを展開します。

■ボディカラー

「ブルー モンテカルロ」、「ブライト ブルー」、「ルージュ エリクシール」、「ブランバンキーズ」の4色を展開します。

ボディと異なる色のカラークリップを、フロントバンパー下部とリアドア後部に配置することで、遊び心あるアクセントが与えられ、多彩なスタイリングで個性を楽しむことのできる仕様です。

さらに、MAX グレードではツートーンルーフを採用し、よりモダンな印象を際立たせます。



<ブルー モンテカルロ>



<ブライト ブルー>



<ルージュ エリクシール>



<ブランバンキーズ>

■CEV 補助金について

ë-C3 は CEV 補助金の対象モデルです。補助金交付額の一例として、東京都では最大 940,000 円の補助を受けることが可能です。内訳は ①国から CEV 補助金 490,000 円に加え、②地方自治体による補助金 450,000 円* です。*東京都の電気自動車等の普及促進事業、個人で購入の場合 CEV 補助金とは Clean Energy Vehicle（クリーンエネルギー自動車）導入促進補助金の略で、

一般社団法人次世代自動車振興センターによる補助金です。EV（電気自動車）、PHEV（プラグインハイブリッド車）を購入した場合に購入者が申請し、国や各地自体から受けることのできる制度で、EV および PHEV の購入時の金銭的負担軽減を目的に設定されています。これらの補助金を活用することで、他モデルと比べてもより身近な価格で BEV モデルを選択することが可能です。

「CITROËN ë-C3」価格表

モデル名	グレード	ボディカラー	希望小売価格（税込）
CITROËN ë-C3	PLUS	ブルー モンテカルロ ブライツブルー	¥3,999,000
	MAX	ルージュ エリクシール ブランバンキーズ	¥4,250,000

詳細は、巻末の主要諸元・装備表と併せ、商品サイトをご確認ください。

URL : <https://www.citroen.jp/models/e-c3.html>

Citroën について

Citroën（シトロエン）は、1919 年の創業以来、独創的な発想で自動車の常識を塗り替えてきました。個性あふれるデザイン、快適性を追求した設計、そして先進技術の融合により、クルマのある暮らしに新たな価値をもたらすことを目指しています。その実現のために、クルマを愛する人々の気持ちに寄り添いながら、大胆な発想とクリエイティビティで日々進化を続けています。多様なライフスタイルに調和するクルマを提供すること。それが、シトロエンの変わらぬ使命です。

以上

問い合わせ先（報道関係者）

Stellantis ジャパン株式会社 広報部

stellantis-japan-pr@stellantis.com（広報部代表）

メディアサイト : <https://www.stellantis.jp/>

<主要諸元表>

シトロエン ë-C3			
機種名		PLUS	MAX
型式		ZAA-C2ZY01	
ボディタイプ		5ドアハッチバック	
ステアリング		右ハンドル	
トランスミッション		1速固定式	
寸法・重量			
全長	mm	4,015	
全幅	mm	1,755	
全高	mm	1,590	
ホイールベース	mm	2,540	
トレッド前	mm	1,500	
トレッド後	mm	1,520	
車両重量	kg	1,470	
乗車定員	名	5	
エンジン			
種類			
内径×行程	mm		
圧縮比			
総排気量	cc		
燃料供給装置			
最高出力	kW(ps)/rpm		
最大トルク	Nm/rpm		
燃料およびタンク容量		ℓ	
燃料消費率	WLTCモード	km/L	
	市街地モード	km/L	
	郊外モード	km/L	
	高速道路モード	km/L	
環境仕様	二酸化炭素排出量 WLTCモード	g/km	
	排出ガス値 一酸化炭素 (CO) / 非メタン炭化水素 (NMHC)	g/km	
	窒素酸化物 (NOx) / 粒子状物質 (PM)	g/km	
	エアコン冷媒 種類 / 使用量 / GWP値		
主要燃費向上対策			
モーター			
種類		交流同期電動機	
定格出力	kW	53.0	
最高出力	kW(ps)/rpm	83(113)/9030	
最大トルク	Nm/rpm	125/5270	
WLTCモード	一充電走行距離	km	388
(国土交通省審査値)	交流電力消費率	WLTCモード	Wh/km
		市街地モード	Wh/km
		郊外モード	Wh/km
		高速道路モード	Wh/km
JC08モード	一充電走行距離	km	429
(国土交通省審査値)	交流電力消費率	JC08モード	Wh/km
駆動バッテリー			
種類		リチウムイオン電池	
定格電圧	V	322	
総電力量	kWh	44	
動力伝達装置			
変速比	第1速	4.120	
	第2速		
	第3速		
	第4速		
	第5速		
	第6速		
	後退	4.120	
減速比		3.654	
駆動方式		前輪駆動	
シャーシ			
ステアリングギア形式		ラック&ピニオン	
サスペンション	前	マクファーソンストラット	
	後	トーションビーム	
主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク	
	後	ディスク	
タイヤ	前・後	205/50 R17	
ホイール	前・後	17インチ スチールホイール	17インチ アロイホイール

<主要装備表>

シトロエン ë-C3		
機種名	PLUS	MAX
セーフティ/セキュリティ		
6エアバッグ（フロント/フロントサイド/カーテン）	●	●
ESC（エレクトロニクススタビリティコントロール）	●	●
エレクトリックパーキングブレーキ	●	●
ヒルスタートアシスタンス	●	●
バックソナー	●	●
バックカメラ	—	●
クルーズコントロール/スピードリミッター	●	●
アクティブセーフティブレーキ（被害軽減ブレーキ）	●	●
レーンキープアシスト	●	●
インテリジェントハイビーム	●	●
スピードリミットインフォメーション	●	●
ドライバーアテンションアラート	●	●
盗難防止アラーム	●	●
フロントシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター	●	●
リアシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター（左右2席）	●	●
チャイルドシートISOFIXアンカー（リア左右席）	●	●
助手席エアバッグキャンセルスイッチ	●	●
タイヤ空気圧警告灯	●	●
エクステリア		
LEDヘッドライト(LEDデイトタイムライト付き)	●	●
フロントフォグランプ	—	●
リアフォグランプ	●	●
オートヘッドライト	●	●
雨滴感知式オートワイパー	●	●
ホイールアーチモール	●	●
スーパーティンテッドガラス（リアサイド/リア）	—	●
バイトーンルーフ	—	●
インテリア		
人工皮革巻ステアリングホイール（チルト&テレスコピック機能付）	●	●
ステアリングスイッチ	●	●
ステアリングヒーター	—	●
フロントウィンドウヒーター	—	●
オートエアコン	—	●
マニュアルエアコン	●	—
フロント&リアパワーウィンドウ（オートアップダウン付）	●	●
フロント センターアームレスト	●	●
カップホルダー	●	●
自動防眩式ルームミラー	—	●
運転席/助手席バニティミラー	●	●
12V電源ソケット	●	●
スマートフォンワイヤレスチャージャー	—	●
充電用USBソケット Type-C（フロント2個+リア2個）	●	●
リモートキー	●	●
LEDマップランプ	●	●
ダッシュボード/フロントドア	ブルー加飾	シルバー加飾
シート		
シート素材	グレーファブリック	ライトグレーファブリック/グレーTEPレザー
アドバンストコンフォートシート	●	●
運転席シートハイトアジャスター	●	●
フロントシートヒーター	—	●
リア6:4分割可倒シート	●	●
インフォテイメント		
10インチタッチスクリーン（FM・AMラジオ/USB-C/Bluetooth®/Apple CarPlay™/Android Auto）	●	●
6スピーカー	●	●
足回り		
プロGRESSIP・ハイドロリック・クッション（PHC®）	●	●
ホイール	●17インチ スチールホイール （ホイールキャップ付き）	●17インチ アロイホイール
パンク修理キット	●	●
充電		
チャデモ急速充電 / 普通充電	●	●
普通充電ケーブル	●	●
充電予約/プリコンディショニング	●（充電予約のみ）	●