

2026年4月16日  
Stellantis ジャパン株式会社

## シトロエン フラッグシップモデル 新型「C5 AIRCROSS」発売



- ブランド最新世代の48Vマイルドハイブリッドシステムを搭載したフラッグシップモデル
- Citroën Light Wingsをはじめとする洗練された個性表現が成されたエクステリアデザイン。空力性能の向上もかなえる高い機能性。
- 進化したアドバンストコンフォートシートと“C-Zen Lounge”コンセプトに基づくインテリアで、居心地の良さを追求した室内空間
- Stellantis グループ最大級となる13インチ縦型ウォーターフォールスクリーンを採用



Stellantis ジャパン株式会社（本社：東京都港区、代表取締役社長：成田 仁）は、シトロエンのフラッグシップモデル「C5 AIRCROSS（シーファイブ エアクロス）」を、4月16日（木）より、全国のシトロエン正規ディーラーにて発売します。メーカー希望小売価格は5,350,000円（税込）からです。

シトロエンが誇るコンセプト、コンフォート。これは、心身ともに快適な移動体験を提供するブランドの矜持です。近年では、Advanced Comfort として身体的、精神的、直感的な快適さ、そして人生を謳歌する豊かさ=ウェルビーイングへと進化したコンフォートを提供しています。新型「C5 AIRCROSS」は、シトロエンが長年にわたり追求してきた快適性と独創性をカタチにした、現代にふさわしいCセグメント SUV モデルです。

柔らかな乗り心地、力強く洗練されたデザイン、広々とした居心地の良い室内空間、それらすべてが、日々の移動をより快適でより豊かな時間へと変えてくれます。さらに、Stellantisが開発したプラットフォーム、STLA-Medium（ステラ ミディアム）とブランド最新のハイブリッドシステムを搭載することで、快適性と走行性能を高次元で融合しました。今年1月に東京オートサロンでの展示で初めて披露された、待望のシトロエンフラッグシップモデルが、いよいよ発売です。

## グレード

新型「C5 AIRCROSS」は、上質さと実用性をバランスよく備えたベーシックモデルの PLUS（プラス）と、シトロエンならではの快適装備をさらに充実させたハイグレードモデルの MAX（マックス）の、2グレード展開です。

## ハイブリッドシステム

ブランド最新世代の1.2L 直列3気筒ガソリンターボエンジンと電動モーター内蔵6速デュアルクラッチ式トランスミッションを組み合わせた48Vマイルドハイブリッドシステムを搭載。

低速域では電動モーターが積極的にアシストし、発進時や市街地での走行をより滑らかにし、高い静粛性ととも、より快適で上質なドライビングフィールを実現します。

市街地では最大50%\*の時間で電動走行することが可能であり、燃費性能の向上とCO<sub>2</sub>排出量の低減にも貢献します。

\*信号待ちなどによるエンジン停止時間を含む参考値

エンジン：	1.2L 直列3気筒ガソリンターボエンジン
モーター最高出力：	16kW
駆動用バッテリー：	48V
システム合計最高出力：	107kW / 145ps
トランスミッション：	6速デュアルクラッチオートマチック
燃費：	19.4km/l（WLTCモード）

## STLA-Mediumプラットフォーム

新型「C5 AIRCROSS」は、Stellantisがマルチパワートレインへの対応を前提に開発したSTLA-Mediumプラットフォームを、シトロエンとして初めて採用したモデルです。

このプラットフォームは、車室内スペースの最大化、低重心化、そして乗り心地とハンドリング性能の向上を主な目的として設計されています。ゆとりある室内空間と安定感のある走行性

能を両立し、シトロエンが大切にしてきた快適性の思想を次世代へとつなぐ基盤となっています。

## エクステリア

新型「C5 AIRCROSS」は、シトロエンが掲げる新しいデザイン言語を体現し、空気抵抗を最小限に抑えるよう設計された、滑らかなエアロフォルムをエクステリアに採用しています。流れるようなボディラインと存在感のある造形を融合することで、SUV としての力強さとシトロエンならではの日常に遊びをもたらす上質さを両立しました。全長は 4,655mm と、従来モデルから 165mm 拡大。ゆったりと伸びやかなロングホイールベースが生み出す安定感のあるプロポーションに加え、ボディサイドを貫くように施された流麗な凹凸(キャラクターライン)が、モダンで洗練された印象を際立たせます。見た目の美しさと機能性の両方に貢献したデザインです。さらに、大径 19 インチホイールを組み合わせることで、上級 SUV にふさわしい存在感を足元から演出しています。

### フロントデザイン

新型「C5 AIRCROSS」のフロントフェイスは、日本で 2019 年発表の前モデルが醸し出した柔らかな印象から一転し、シャープでモダンな造形へと大きな進化を遂げました。水平基調のデザインをベースに、動きと奥行きを生む立体的な構成を採用し、SUV としての力強さと品格が生み出されました。

フロント中央には、新世代シトロエンを象徴するブランドエンブレムを配置し、先進的な表情を際立たせています。

また、3つのセグメントに分割されたシグネチャーライトにより、一目で「C5 AIRCROSS」とわかる個性的な装いです。周囲の環境に応じて最適な配光を行う LED マトリクスヘッドライトを組み合わせることで、昼夜を問わず高い視認性と快適な運転環境を提供します。

### リアデザイン

リアには、3本のラインを組み合わせたデザインのテールランプを採用しました。奥行きを感じさせる立体的な光の表現により、後ろ姿からも新型「C5 AIRCROSS」の個性と先進性を際立たせています。フロントフェイスと呼応するように、シトロエンのロゴエンブレムを大胆に配置し、新世代のシトロエンデザインが強調されています。

最大の特長のひとつが、空力性能の向上にも寄与する「Citroën Light Wings (シトロエンライト ウィングス)」の造形です。このデザインは、2022 年のパリモーターショーで発表された「Oli concept (オリ コンセプト)」において提案された思想を受け継ぐもので、環境負荷の低減に貢献する実用的な意匠として採用されました。デザイン性だけでなく、高速走行時の安定感にも配慮した、美しく洗練されたリアビューを実現しました。



### サイドデザイン

サイドには、フロントからリアへと流れるキャラクターラインを採用しています。前モデルと比較してよりワイドなボディに抑えられた全高、そして新たに採用した STLA-Medium プラットフォームによるボディ構造が加わり、視覚的にも走行性能面でも安定感のあるプロポーションを形成しました。その上で、エアロダイナミクスを考慮した滑らかな造形とすることで、ボリューム感のあるフォルムでありながら軽やかな印象に仕上げました。緩やかに張り出したフェンダーと水平基調にデザインされたサイドガラスのラインが、全体のバランスを整え、個性を感じさせながらも親しみを与えるデザインです。

### ホイール

19 インチのブラックアロイホイールを標準装備。ホイール名の「ZIRCON (ジルコン)」は、地球上で最も古い天然鉱物のひとつとされる宝石に由来します。その高い屈折率によって生み出される力強い輝きのジルコンモチーフとしたデザインです。

### インテリア

ハイグレードである MAX は、“乗る人すべてを柔らかく包み込む快適性” をテーマにした “C-Zen Lounge (シーゼンラウンジ)” コンセプトを基に設計されています。水平基調のレイアウトと、ファブリックや柔らかい触り心地の素材を効果的に組み合わせ、運転中もまるでラウンジで過ごしているような、リラックスできる上質空間を実現しました。

### アドバンストコンフォートシート

MAX グレードには、シトロエンが誇るアドバンストコンフォートシートの最上級仕様を専用装備しています。ふんわりとした柔らかさと長時間でも疲れにくい確かなサポート力を両立するとともに、素材の肌触りにまでこだわった上質な仕立てが特徴です。シート単体の快適性ととどまらず、車内全体にラウンジのような安心感とくつろぎをもたらします。背もたれやサイドサポートには厚さ 15 mm のパッドを採用し、シートヒーター、ベンチレーション、マッサージ機能などを備えることで、ワンランク上の快適性を提供します。



### ウォーターフォールスクリーン

新装備として、Stellantis グループの車両に搭載されるスクリーンの中で最大級サイズの13インチ縦型スクリーン「ウォーターフォールスクリーン」を搭載。ナビゲーション、メディア、車両設定、空調操作などを集約し、直感的で先進的な操作性を提供します。固定ステータスバーやカスタマイズが可能なショートカットキーにより、必要な情報へ素早いアクセスが可能です。



### 後部座席とラゲッジスペース

拡大されたボディサイズにより、後部座席のレッグスペースは従来モデル比+50mm、頭上スペースは+68mmを確保し、大人もゆったりと過ごせる広さを実現しました。MAXグレードでは、後部座席にもシートヒーターを装備し、乗員全員が快適に過ごせるラウンジのような室内空間としています。また、565Lの大容量ラゲッジスペースを備え、日常使いからレジャーまで幅広いシーンで高い実用性を発揮します。



### 快適装備と演出

インテリア全体にはファブリックや柔らかな素材を随所に採用した上、8色から選択可能なアンビエントライトが、好みに応じた落ち着きある雰囲気をもたらし、安全で快適なドライブをサポートします。



### ユニークなディテール

MAXグレードでは、ブランドの拠点であるパリを象徴する情景をモチーフにしたグラフィックをリアガラスにさりげなく施し、光の差し込み方によって表情を変える演出を取り入れています。さらに、グローブボックスの内側には1919年以来のシトロエンの代表モデルがデザインされています。それらはすべて「C5 AIRCROSS」が生産されるフランス、レンヌ工場で生み出されてきたモデルです。100年を超えるブランドの歴史と誇りを車内の至るところから感じることができます。

PLUSグレードにおいても、シトロエン独自のアドバンストコンフォート思想に基づく快適な空間設計に加え、新世代のユーザーインターフェースを採用したウォーターフォールスクリーンやデジタルメーター等を搭載し、直感的で快適な操作環境を提供します。

### **走行性能とテクノロジー**

#### プログレッシブ・ハイドロリック・クッション

シトロエン独自のサスペンション技術である「プログレッシブ・ハイドロリック・クッ

ョン (PHC)」を標準装備しています。路面からの入力を段階的に制御、吸収することで、凸凹による衝撃を穏やかに抑え、フラットでしなやかな乗り心地を実現します。その感覚は、“魔法の絨毯”と称されるほどで、シトロエンならではの快適性を象徴する技術です。

#### LED マトリクスヘッドランプ

前方の車両や周囲の状況に応じて照射範囲を自動制御する LED マトリクスヘッドランプをシトロエンとして初めて採用しました。夜間走行時の視認性を高めながら、対向車や先行車への眩惑を抑え、安全で快適なドライビングをサポートします。

#### 誤発信制御サポート

シトロエンとして初採用となる機能。停車時や低速走行時に、前後の障害物を検知した状態でアクセルペダルが強く踏み込まれた場合、車両の加速を抑制します。アクセルとブレーキの踏み間違いによる急発進を防止し、日常におけるドライビングの安全性を高めます。

他にも、アクティブクルーズコントロールやレーンポジショニングアシストなど先進の運転支援機能が搭載されています。

### **ボディカラー**

新色を含めた 4 色のボディカラーが、新型「C5 AIRCROSS」の個性を際立たせます。

#### 新色「ヴェール・アストリア」

アメリカ・オレゴン州の港町アストリアに着想を得た新色で、奥行きのあるグリーンが穏やかで落ち着いた印象を与えます。

#### 「ルージュ・ルビ」

宝石ルビーに由来する深みのある赤が、ボディの造形を美しく際立たせ、フランス車らしい華やかさを演出します。

#### 「ブラン・オケニトゥ」

クールでメタリックな輝きをまとったホワイトで、シャープなデザインと上質感を引き立てます。

#### 「ノアール・ペルラネラ」

“黒い真珠”を意味する名の通り、奥行きのある艶を湛えたブラックが、重厚で洗練された印象をもたらします。



## 新型「C5 AIRCROSS」価格表

モデル名	グレード	ボディカラー	希望小売価格（税込）
C5 AIRCROSS	PLUS	ヴェール・アストリア ルージュ・ルビ	¥5,350,000
	MAX	ブラン・オケニトゥ ノアール・ペルラネラ	¥5,700,000

詳細は、巻末の主要諸元・装備表と併せ、商品サイトをご確認ください。

URL : <https://www.citroen.jp/models/c5-aircross.html>

## Citroën について

Citroën（シトロエン）は、1919年の創業以来、独創的な発想で自動車の常識を塗り替えてきました。個性あふれるデザイン、快適性を追求した設計、そして先進技術の融合により、クルマのある暮らしに新たな価値をもたらすことを目指しています。その実現のために、クルマを愛する人々の気持ちに寄り添いながら、大胆な発想とクリエイティビティで日々進化を続けています。多様なライフスタイルに調和するクルマを提供すること。それが、シトロエンの変わらぬ使命です。

以上

問い合わせ先（報道関係者）  
Stellantis ジャパン株式会社 広報部  
stellantis-japan-pr@stellantis.com（広報部代表）  
メディアサイト：<https://www.stellantis.jp/>

<主要諸元表>

機種名		C5 AIRCROSS	
		PLUS	MAX
型式		5AA-CR3HN09	
ボディタイプ		5ドアSUV	
ステアリング		右ハンドル	
トランスミッション		6速オートマチック	
<b>寸法・重量</b>			
全長	mm	4,655	
全幅	mm	1,905	
全高	mm	1,710	
ホイールベース	mm	2,790	
トレッド前	mm	1,630	
トレッド後	mm	1,635	
最低地上高	mm	245	
最小回転半径	m	5.5	
車両重量	kg	1,630	
乗車定員	名	5	
<b>エンジン</b>			
内径×行程	mm	75.0 x 90.5	
圧縮比		11.5	
総排気量	cc	1,199	
最高出力	kW(ps)/rpm	100(136)/5,500	
最大トルク	Nm/rpm	230/1,750	
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射	
燃料およびタンク容量	ℓ	プレミアムガソリン 55	
<b>電動機</b>			
種類および個数		交流同期電動機 1	
定格出力	kW	37	
最高出力	kW/rpm	15/4,264	
最大トルク	Nm/rpm	51/750-2,499	
<b>駆動バッテリー</b>			
種類		リチウムイオン電池	
定格電圧	V	43.8	
総電力量	kWh	0.9	
<b>環境性能</b>			
燃料消費率(WLTC)	km/L	19.4	
	市街地モード	15.8	
	郊外モード	21.1	
	高速道路モード	20.2	
環境仕様	二酸化炭素排出量 WLTCモード	g/km 120	
	排出ガス量	g/km	
	一酸化炭素 (CO) / 非メタン炭化水素 (NMHC)	1.15 / 0.05	
	窒素酸化物 (NOx) / 粒子状物質 (PM)	0.025 / 0.005	
	エアコン冷媒 種類/使用量/GWP値/目標値/目標年度	HFO-1234yf / 550g / 1 / GWP150 / 2023年度	
主要燃費向上対策		ハイブリッドシステム/可変バルブタイミングコントロール/筒内直接噴射/アイドリングストップ/電動パワーステアリング	
<b>トランスミッション</b>			
変速比	第1速	18.587	
	第2速	11.312	
	第3速	7.128	
	第4速	5.420	
	第5速	4.019	
	第6速	3.050	
	後退	16.611	
減速比		1.000	
駆動方式		前輪駆動	
<b>シャーシ</b>			
ステアリングギア形式		ラック&ピニオン	
サスペンション	前	マクファーソンストラット	
	後	トーションビーム	
主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク	
	後	ディスク	
タイヤ	前・後	225/55 R19	
ホイール	前・後	19 x 7.5J	

<主要装備表>

機種名	C5 AIRCROSS	
	PLUS	MAX
<b>セーフティ/セキュリティ</b>		
6エアバッグ (フロント/フロントサイド/カーテン)	●	●
アンチロックブレーキシステム (電子制御式製動力分配機能付)	●	●
ブレーキアシスト	●	●
ESC (エレクトロニックスタビリティコントロール)	●	●
エレクトリックパーキングブレーキ/ヒルスタートアシスタンス	●	●
フロント/バックソナー	●	●
360° ビジョン (フロント/サイド/バックカメラ付)	●	●
リアクロストラフィックアラート	●	●
アクティブセーフティブレーキ (被害軽減ブレーキ)/ディスタンスアラート (夜間・サイクリスト検知)	●	●
ポストコリジョンセーフティブレーキ	●	●
アクティブクルーズコントロール (ストップ&ゴー機能付)	●	●
トラフィックジャムアシスト/レーンポジショニングアシスト	●	●
ブラインドスポットモニター (ロングレンジ)	●	●
トラフィックサインインフォメーション	●	●
ドライバードアテンションアラート	●	●
誤発進抑制サポート	●	●
フロントシートベルトプリテンションナー/フォースリミッター	●	●
リアシートベルトフォースリミッター (左右2席)	●	●
チャイルドシートISOFIXアンカー (リア左右席)	●	●
助手席エアバッグキャンセルスイッチ	●	●
タイヤ空気圧警告灯	●	●
<b>エクステリア</b>		
LEDヘッドライト	●	—
LEDマトリクスヘッドライト	—	●
LEDデイタイムランニングライト	●	●
インテリジェントハイビーム	●	●
LEDフロントフォグランプ	—	●
リアフォグランプ	●	●
オートヘッドライト&雨滴感知式オートワイパー	●	●
ホイールアーチモール	●	●
ハンズフリー電動テールゲート	●	●
スーパーテンテッドガラス (リアサイド/リアクォーター/リア)	●	●
ブラックルーフ	—	●
<b>インテリア</b>		
左右独立調整式オートエアコン後席用アウトレット付	●	●
アレルゲン除去フィルター付エアコン	—	●
デジタルインストルメントパネル	●	●
ヘッドアップディスプレイ (フロントウィンドウ投影式)	—	●
プロキシミティスマートキー/エンジン(システム) スタートボタン	●	●
テップレザーステアリングホイール (ステアリングスイッチ付) &パドルシフト	●	●
ステアリングヒーター	—	●
ワンタッチ機構付パワーウィンドウ	●	●
2ポジション・ラゲッジフロアボード	●	●
ドライブモード (スポーツ/ノーマル/エコ)	●	●
グリップコントロール ヒルディセントコントロール付 (追加ドライブモード スノー/マッド/サンド)	—	●
パークアシスト	●	●
自動防眩式ルーミミラー	●	●
照明付ハニテミラー	●	●
LEDフロント&リア シーリングランプ/マップランプ	●	●
アンビエントライト (8色)	●	●
スマートフォンワイヤレスチャージャー	●	●
アルミベダル	—	●
12V電源ソケット (センターコンソール x 1、後席用 x 1、ラゲッジベース x 1)	●	●
充電専用USBソケット Type-C (センターコンソール x 2、後席用 x 2)	●	●
フロアマット	—	●
<b>シート</b>		
アドバンスドコンフォートシート	●	●
テップレザー&ファブリックシート (メトロポリタン ブルー)	●	—
プレミアムテップレザー&ファブリックシート (ハイブ グレー)	—	●
フロントシート パワーシート (運転席/助手席)	—	●
フロントシート マルチポイントランバーサポート (運転席/助手席)	—	●
フロントシート アダプティブボルスター (運転席/助手席)	—	●
フロントシート ベンチレーション (運転席/助手席)	—	●
フロントシート シートヒーター (運転席/助手席)	—	●
リアシート シートヒーター (左右2席)	—	●
フロントセンターアームレスト	●	●
リアセンターアームレスト	●	●
4 : 2 : 4 分割可倒式リアシート リクライニング機構付き	●	●
<b>インフォテインメント</b>		
13インチ縦型タッチスクリーン (FM・AMラジオ/USB/Bluetooth/CarPlay/Android Auto)	●	●
コネクテッドナビゲーションシステム ※利用登録から1年間無償提供	●	●
音声認識システム ※利用登録から1年間無償提供	●	●
<b>足回り</b>		
プログレッシブ・ハイドロリック・クッション (PHC) ®	●	●
19インチアロイホイール	●	●
オールシーズンタイヤ	—	●
パンク修理キット	●	●