

2026年3月17日  
Stellantis ジャパン株式会社

## アルファ ロメオ 新型「TONALE」登場



- 刷新したフロントデザインで、より研ぎ澄まされたデザインに、取り回しやすさと走行時の安定感の改善を叶えたボディ設計
- エンジン制御の見直しによる力強い加速と、躍動感あふれる走り
- カラーとグレードのラインナップを拡充し、より多様なニーズに応える構成



Stellantis ジャパン株式会社（本社：東京都港区、代表取締役社長：成田 仁）は、アルファ ロメオのミドルサイズ SUV、「TONALE（トナーレ）」の新型モデルを、3月17日（火）より、全国のアルファ ロメオ正規ディーラーにて発売します。メーカー希望小売価格は、5,990,000 円（税込）からです。

### “美しき情熱が進化する”

2023年に初めて登場した「TONALE」は、イタリアンデザインの美意識とモダンな機能性を融合させた、アルファ ロメオの変革を象徴するミドルサイズ SUV です。ブランドが受け継いできた美意識を現代のクラフトマンシップで磨き上げたスタイリングに加え、伝統のクイックなステアリングと独創的なドライビングダイナミクスが情熱的な走りを実現します。さらに、優れた安全性と快適性、先進コネクティビティを備えることで、日常の移動に新たな価値をもたらすモデルです。

このたび、フロントデザインの刷新に加え、走行性能と品質の向上を図り、大きく進化した新型「TONALE」を発表します。

## エクステリア

新型「TONALE」の最大の特長は、フロントデザインの大胆な進化です。

ブランドを象徴する”スクデット（盾形グリル）”は、2023年に世界33台限定で発売した「33 Stradale（トレンタトレ ストラダレ）」\*にも通じるクラシックな造形を現代的にアレンジし、より立体感と存在感のあるボーダーライン模様のデザインへと生まれ変わりました。

\*アルファ ロメオを代表するスポーツモデル1967年型「33 Stradale」をルーツとしたカスタム仕様限定モデル。

また、“トライローブ（三つ葉）”と呼ばれるフロントグリル部分のデザインも、一段と水平ラインを強調した新しい造形とすることで、視覚的な安定感が増し、力強いフロントフェイスを生み出しました。バンパーは面積を拡大し、端部にかけて角度を持たせた造形とすることで、より筋肉質な印象をもたらします。

スクデット横には、アソレ（Asole）と呼ばれる4つの小さな開口部を「TONALE」に初めて採用しました。これはエアインテーク（空気の取り入れ口）として機能し、ボンネット内への吸気や空力性能の向上に貢献するとともに、1930年代にモータースポーツ界で活躍したグランプリカーである「P3（Tipo B）」などにも通じる意匠として、スポーティな印象を際立たせます。

さらに、バンパーのエアインテークも拡大し、ラジエーターの冷却効率を向上しました。ボンネット内に滞留しやすい空気をフロントホイールハウスからボディサイドへ効率的に流すことで、乱流や風切り音の低減に一層寄与します。



フロントデザインの進化に合わせ車両前方のボディ寸法も調整し、全長を10mm短縮しました。加えて前後トレッドを左右4mmずつ拡大したことより、デザイン性を保ったまま、取り回しやすさと走行時の安定感を両立し、「TONALE」が目指す理想的なサイズ感にさらに磨きをかけました。

足元には、「33 Stradale」から着想を得て、三つ葉をモチーフにしたデザインのホイール、「フォリ」を採用しました。ホイールの広い空間が力強さとスポーティさを演出します（Veloceグレードのみ）。



フロントおよびリアのエンブレムは、「33 Stradale」や、昨年発売したコンパクトモデル「JUNIOR」と同様のモノクローム仕様を採用。新世代アルファ ロメオのアイデンティティを象徴するディテールとして、端正な佇まいを際立たせています。

リアの「TONALE」レタリングバッジは、従来のシルバーからダークカラーに変更し、Veloceグレードのサイドに施されるVeloceバッジと統一感を持たせました。



## インテリア

シートのカラーラインナップを拡充し、従来のブラック（ナチュラルレザー）に加えて、レッド（ナチュラルレザー）の選択肢を新たに追加しました。\* レッドシートの場合、シートのみならず、ダッシュボード、ドアパネル、センターアームレストにもレッドステッチを施すことで、情熱的で上質な空間を演出します。

\*グレード、ボディカラーによって選択できない場合があります。



また、ステアリングヒーターやシートヒーターを即座に起動できるショートカットボタンを新たに追加し、ドライバー中心の直感的な操作性を高めたインターフェースに仕上げました。

## パワートレイン

1.5L ガソリンエンジンと 48V の電動モーターを組み合わせたハイブリッドシステムを搭載し、システム最高出力 175PS を発揮\*します。

エンジン制御を見直すことで加速性能が高められ、0 - 100km/h 加速は従来の 8.8 秒から 8.5 秒へ短縮\*し、よりスムーズな立ち上がりと力強い加速を実現しています。

エンジンとモーターの制御バランスも最適化したほか、可変バルブタイミングの調整や、高いギアへのシフトタイミングを早める制御を採用し、加速をより滑らかにしました。また、EV 走行中のエンジン再始動条件を増加し、車両の応答性が向上しました。

新型「TONALE」は、街中でも高速道路でも、滑らかな加速がもたらす心地よい走りを提供します。

\*欧州値

## 品質と信頼性の向上

設計、商品企画、そしてエンジニアが一丸となり、信頼性と仕上がりをさらに高めるために、多角的な改善を図りました。

生産工程では、ボディ塗装の状態を 360 度スキャンして検知するカメラシステム「イーグルアイ」を初めて導入し、塗りムラや剥がれを高精度で検知できる体制へ強化しました。さらに、パネル間の段差や組付け精度に対して、より厳しい基準を設定して外観の品質向上を図っています。完成検査でも新たな検査ツールを導入し、出荷前のチェック精度を高めました。

車両制御面では、ADAS（先進運転支援システム）の検知設定を見直した新ソフトウェアを採用し、雨滴や泥、強い日差しなどによる誤検知を防止しています。また、スマートフ

オンをワイヤレスチャージャーで充電する際に、機器内部に熱がこもり、高温になる事象を防止するよう改良を施し、利便性を向上しました。さらに、より快適な室内空間を目指し、停車時や渋滞時を含むエアコン使用時の熱効率を高めました。

## グレード

エントリーグレード Sprint (スプリント) と上級グレード Veloce (ヴェローチェ) の2グレードを展開します。

Sprint は、ファブリックシートや18インチホイールを装備し、デザイン性とドライビングフィール、先進安全機能やコネクティビティまで、必要な要素をバランスよく備えています。

Veloce は、スポーティさと上質さをいっそう際立たせたグレードです。三つ葉デザインの20インチホイール(フォリ)を装着し、レザーシートなどの上質な内装仕立てにより、走りと快適性を高い次元で融合しました。

先代の単一グレードからラインナップを増やし、より多様なニーズに応える構成としています。

## ボディカラー

従来の「アルファ ホワイト」と「アルファ ブラック」、「ヴェスヴィオ グレー」に、「ブレラ レッド」と新色「モンツァ グリーン」を追加した5色展開です。

「ブレラ レッド」は、「JUNIOR」でも人気のある鮮やかな赤色で、アルファ ロメオらしい情熱的なスタイルを強く印象付けます。新色の「モンツァ グリーン」は深みのある緑色で、光の角度や環境によって多彩な表情を見せる繊細な仕上がりです。日光の下では鮮やかさが際立ち、存在感を一層高める一方、夜間や屋内では落ち着いたトーンへと変化し、ボディラインの美しさをより引き立てます。



<ブレラ レッド>



<モンツァ グリーン>



<アルファ ホワイト>



<アルファ ブラック>



<ヴェスヴィオ グレー>

新たなデザイン、進化した走り、磨き上げられた品質によって、アルファ ロメオが追求してきた情熱はさらなる次のステージへと進みます。

新型「TONALE」は、まさに “美しき情熱が進化する” ことを体現するモデルです。



## デビューフェア

新型「TONALE」の発売を記念して、4月18日（土）から26日（日）までデビューフェアを実施します。

## 新型「TONALE」価格表

モデル名	グレード	ボディカラー	シート	希望小売価格（税込）
Alfa Romeo TONALE Ibrida	Sprint	ブレラレッド アルファホワイト ヴェスヴィオグレー	ブラック（ファブリック）	¥5,990,000
	Veloce	モンツァ グリーン ブレラレッド	ブラック（ナチュラルレザー）	¥6,530,000
アルファホワイト アルファブラック ヴェスヴィオグレー		ブラック（ナチュラルレザー） レッド（ナチュラルレザー）		

\*今回の新型「TONALE」から、マイルドハイブリッドモデルの呼称を Hybrid（ハイブリッド）から Ibrida（イブリダ）へ変更しました。

詳細は、巻末の主要諸元・装備表と併せ、商品サイトをご確認ください。

URL : <https://www.alfaromeo-jp.com/models/tonale-ibrida>

## Alfa Romeo について

Alfa Romeo（アルファ ロメオ）は、1910年にイタリア・ミラノで創業して以来、レーシングカーを起点に、革新と情熱を体現したデザインと卓越した走行性能を追求してきました。

1925年の世界選手権制覇や、1950年のF1初代王者など、数々の栄光がそのスポーティな精神を物語っています。2025年にはコンパクトモデル、「JUNIOR」を発表し、ブランドの精神をより身近に感じられる選択肢を加え、新しい世代や幅広いライフスタイルに応じています。アルファ ロメオは、情熱と革新を原動力に、スポーティネスとエレガンスを融合させたスタイルで、心を揺さぶるドライビング体験を提供し続けています。

以上

問い合わせ先（報道関係者）

**Stellantis ジャパン株式会社 広報部**

stellantis-japan-pr@stellantis.com（広報部代表）

メディアサイト：<https://www.stellantis.jp/>

<主要諸元表>

機種名		TONALE SPRINT	TONALE VELOCE	
車名		アルファロメオ	アルファロメオ	
タイプ		5ドア SUV	5ドア SUV	
型式/類別		3AA-AV115/0213	3AA-AV115/0213	
ハンドル位置		右	右	
ドア数		5	5	
乗車定員		5	5	
寸法・重量	全長	mm	4,520	
	全幅	mm	1,835	
	全高	mm	1,600	
	ホイールベース	mm	2,635	
	トレッド 前/後	mm	1,590/1,590	
	車両重量	kg	1,600	
エンジン	エンジン型式	46350313	46350313	
	エンジン種類	ターボチャージャー付 直列4気筒 DOHC	ターボチャージャー付 直列4気筒 DOHC	
	総排気量	cc	1,468	
	ボア × ストローク	mm	71.2 × 92.2	
	圧縮比		12.5	
	最高出力 <kW(PS)/rpm> [ECE]		117(160)/5,750	
	最大トルク <Nm(kgm)/rpm> [ECE]		240(24.5)/1,700	
	燃料供給装置	電子制御式燃料噴射	電子制御式燃料噴射	
	使用燃料	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン	
燃料タンク容量	ℓ	55		
電動機 (モーター)	型式	46350540	46350540	
	最高出力 <kW(PS)/rpm> [ECE]		15(20)/6,000	
	最大トルク <Nm(kgm)/rpm> [ECE]		55(5.6)/2,000	
駆動用バッテリー	種類	リチウムイオン電池	リチウムイオン電池	
	総電圧	V	43.9	
トランスミッション	トランスミッション形式	電子制御式7速 デュアルクラッチトランスミッション	電子制御式7速 デュアルクラッチトランスミッション	
	変速比	1速	4.462	4.462
		2速	2.824	2.824
		3速	1.594	1.594
		4速	1.114	1.114
		5速	0.851	0.851
		6速	0.771	0.771
		7速	0.638	0.638
	後退	3.869	3.869	
最終減速比	1/2/6/7速	4.176	4.176	
	3/4/5速	4.733	4.733	
駆動方式	駆動方式	前輪駆動	前輪駆動	
ステアリング形式	ステアリング形式	ラック&ピニオン (電動パワーアシスト付き)	ラック&ピニオン (電動パワーアシスト付き)	
サスペンション	前・後	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式	
主ブレーキ	前・後	ベンチレーテッドディスク・ソリッドディスク	ベンチレーテッドディスク・ソリッドディスク	
タイヤサイズ	前・後	235/50R18	235/40R20	
ラゲッジルーム容量	ℓ	500	500	
性能	最小回転半径	m	5.8	
	燃料消費率 (km/ℓ)	WLTCモード *1	16.6	16.6
		市街地モード *2	14.1	14.1
		郊外モード *3	17.5	17.5
		高速道路モード *4	17.4	17.4
	CO <sub>2</sub> 排出量 (燃費換算値)	g/km	140	140
主要燃費向上対策		ハイブリッドシステム 可変バルブタイミングコントロール 筒内直接噴射 スタートストップシステム 電動パワーステアリング	ハイブリッドシステム 可変バルブタイミングコントロール 筒内直接噴射 スタートストップシステム 電動パワーステアリング	
冷媒種類 (GWP値) /使用量 (g) /目標値/目標年度		R-1234yf(1)/470/GWP150/2023年度	R-1234yf(1)/470/GWP150/2023年度	

■ 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

\*1: WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード

\*2: 市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定

\*3: 郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定

\*4: 高速道路モード:高速道路等での走行を想定

＜主要装備表＞

大分類	小分類	オプション名	TONALE SPRINT	TONALE VELOCE
エクステリア	ヘッドライト	フルLEDマトリクスヘッドライト プロジェクターベンディングライト・ハイビーム ダイナミックターンランプ	●	●
		オートライト	●	●
		テールライト	フルLEDテールライト	●
	エクステリアミラー	電動調整&格納式（ヒーター・自動防眩機能付き）	●	●
		ミラーハウジング（グロスブラック・イタリア三色旗バジ付き）	●	●
	フロントグリル	フロントグリル（グロスブラック加飾）	●	●
	特別エクステリアパーツ	フロント/サイドスカート/リアバンパー（ブラック加飾）	●	●
		アルミニウムキックプレート	-	●
	サイド/アンテナ	ウインドウモールディング（ブラック）	●	-
		ウインドウモールディング（グロスブラック）	-	●
		シャークフィンアンテナ（ブラック）	●	●
	フロントガラス	レインセンサー	●	●
		ヒートドワオッシャーノズル ウォッシャーヒーター	-	●
リアガラス	プライバシーガラス	-	●	
バッジ	Veloce エンブレム	-	●	
インテリア	メータークラスター	12.3インチ 大型デジタルクラスターメーター	●	●
	ステアリングホイール	スポーツレザーステアリング（オーディオコントロール付き）	●	●
		パドルシフトレバー	-	●
		ステアリングヒーター	-	●
	シート	ナチュラルレザーシート（ブラック）	-	▲*
		ナチュラルレザーシート（レッド）	-	▲*
		ファブリックシート（ブラック）	●	-
		8ウェイパワーシート（前席、運転席メモリー付き）	-	●
		シートヒーター（前席）	-	●
		シートベンチレーション（前席）	-	●
		パワーランバーサポート（前席）	-	●
	インテリア加飾	6:4分割可倒式リアシート（トランクスルー）	●	●
		ベージュステッチ（ダッシュボード・ドア）	●	▲*
		ダークグレーステッチ（シート・センターアームレスト）	●	▲*
		レッドステッチ（ダッシュボード・ドア・シート・センターアームレスト）	●	▲*
	スピーカーシステム	6スピーカー	●	-
		harman/kardon プレミアムオーディオシステム（14スピーカー/465Wアンプ）	-	●
	空調システム	デュアルゾーン式フルオートエアコン（後席エアコン吹出口付）	-	●
	フロアマット	プレミアムフロアマット	ディーラーオプション	
	その他	ルーファイニング（ブラック）	●	●
		自動防眩式ルームミラー	●	●
アンビエントライト（マルチカラー）		-	●	
アルミニウムスポーツペダル		-	●	
セーフティ & アシスタンス	カメラ・センサーアシスト	360度カメラ（4カメラ：フロント・サイドx2・リアカメラ）	●	●
		フロント&リアパーキングセンサー	●	●
	先進運転支援システム	衝突被害軽減ブレーキ（歩行者検知機能付き）	●	●
		前面衝突警報（フォワードコリジョンワーニング）	●	●
		アダプティブフルスロットル	●	●
		(iACC: intelligent Adaptive Cruise Control) [ストップ&ゴー機能付き]	●	●
		レーンセンタリングアシスト	●	●
		トラフィックジャムアシスト	●	●
		インテリジェントスピードアシスト	●	●
		トラフィックサインレコグニション	●	●
		シートベルトリマインダー（後席）	●	●
		リアクロスバスディテクション	●	●
	ドライバードアアンロックアラート	●	●	
セミオートパーキング	●	●		
パーキングブレーキ	エレクトリックパーキングブレーキ（オートホールド機能付き）	●	●	
その他	6エアバッグ（フロント・サイド・カーテンエアバッグ）	●	●	
	タイヤプレッシャーモニタリングシステム（タイヤ空気圧監視機能）	●	●	
ユーティリティ	インフォテイメント	Connectシステム 10.25 タッチスクリーン ナビゲーション（オンライン機能：渋滞情報・POI検索・駐車場検索・天気予報等） Bluetooth（ハンズフリー通話、オーディオストリーミング） USB接続 車両情報表示	●	●
		スマートフォン接続（Apple CarPlay/Android Auto）	●	●
	コネクティビティ	Alfa Connectサービス	●	●
	キー/ドアアシスト	キーレスエントリー	●	●
		電動テールゲート（ハンズフリー機能付き）	●	●
	電源	ワイヤレスチャージングパッド	●	●
		USB充電（前席×2：データ・充電用）	●	●
		USB充電（後席×2：充電用）	●	●
	燃料給油	12V電源ソケット（リアラゲッジルーム） キャップレス給油口	●	●
	シャシー & 足まわり関連	ブレーキキャリパー	ブレーキキャリパー（レッド仕上げ）	-
ドライブモード		ALFA DNA ドライブモードセレクター	●	●
		ALFA デュアルステアリング/サスペンション（電子制御サスペンション）	-	●
タイヤ/ホイール		18インチ 5ホール ブラック アルミホイール（ダイヤモンドカット） +235/50 R18	●	-
		20インチ 3ホール フォリ アルミホイール（ダイヤモンドカット） +235/40 R20	-	●
ホイールキャップ	アルミホイール センターキャップ（モノトーン）	●	●	
タイヤリペアキット	タイヤリペアキット	●	●	

※▲はシートカラーによっていずれか異なります