

2026年3月17日
Stellantis ジャパン株式会社

アルファ ロメオ 限定車「GIULIA Quadrifoglio Collezione」と「STELVIO Quadrifoglio Collezione」を発表

- GIULIA と STELVIO あわせて世界わずか 63 台の限定生産モデル、13 台を日本で抽選販売
- 各専用の赤色を纏うボディと、カーボンパーツを随所に配したエクステリアが特長
- ヘッドレストにシリアルナンバーを施した専用インテリア



Stellantis ジャパン株式会社（本社：東京都港区、代表取締役社長：成田 仁）は、アルファ ロメオの高性能スポーツセダン「GIULIA Quadrifoglio（ジュリア クアドリフォリオ）」と高性能スポーツ SUV「STELVIO Quadrifoglio（ステルヴィオ クアドリフォリオ）」の限定車「GIULIA Quadrifoglio Collezione（ジュリア クアドリフォリオ コレッツィオーネ）」と、「STELVIO Quadrifoglio Collezione（ステルヴィオ クアドリフォリオ コレッツィオーネ）」を、2026年3月17日（火）に発表します。メーカー希望小売価格は、「GIULIA Quadrifoglio Collezione」が19,630,000円（税込）、「STELVIO Quadrifoglio Collezione」が20,100,000円（税込）です。

全世界で、両モデルあわせて63台の限定生産で、そのうちGIULIA 11台（左ハンドル：7台、右ハンドル仕様：4台）、STELVIO 2台（右ハンドル仕様）を、このたび日本で発売します。その希少性を踏まえて抽選での販売を実施。2026年3月20日（金）から4月19日（日）までの期間、全国のアルファ ロメオ正規ディーラーにて、抽選申込を受け付けます。

GIULIA / STELVIO Quadrifoglio Collezione は、アルファ ロメオの最上位モデルを象徴する四つ葉のクローバー（Quadrifoglio）の起源と精神に立ち返る特別な限定車です。

1923年、レースドライバーのウーゴ・シヴォッチがタルガ・フローリオ参戦時に、“幸運のお守り”として車体へ描いた四つ葉のクローバーは、後に伝説となった総合優勝とともにブランドの象徴となりました。以降、Quadrifoglio は数々のレースを彩りました。市販車では1963年の「Giulia Ti Super (ジュリア ティー アイ スーパー)」に初めて刻まれ、アルファ ロメオのハイパフォーマンスモデルの象徴として受け継がれてきました。

今回発表するモデルは、その「Giulia Ti Super」への敬意を込め、その発売年にちなみ、全世界で63台限定で生産された希少性の高い限定車です。

最大の特長は、特別に設定したボディカラーです。各モデル名を冠した「GIULIA Collezione Red (ジュリア コレツィオーネ レッド)」および「STELVIO Collezione Red (ステルヴィオ コレツィオーネ レッド)」が、このたび新しくつくられました。これは、2023年に世界33台限定で発売された「33 Stradale (トランタトレ ストラダーレ)」*の外装色「Rosso Villa D'Este (ロッソ・ヴィッラ・デステ)」を基に再構築した専用色です。

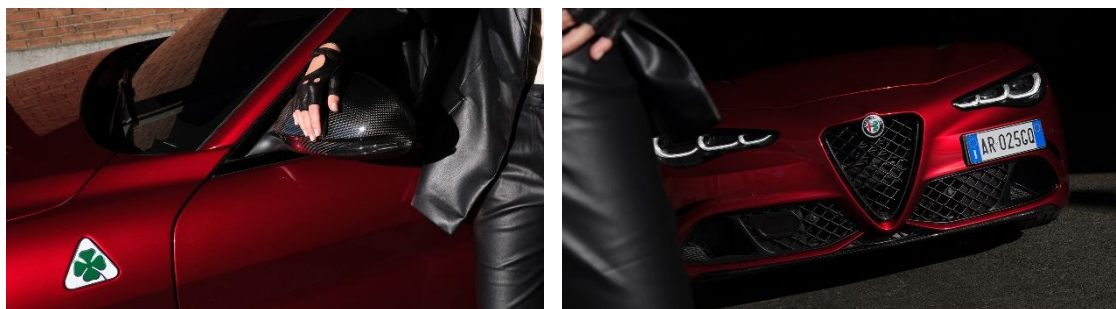
*アルファ ロメオを代表するスポーツモデル1967年型「33 Stradale」をルーツとしたカスタム仕様限定モデル。

アルファ ロメオにおける“赤”は、特別なものです。時代に応じてパステル調からメタリック、近年のより豊かな表情を持つ三層構造塗装へと変化し、ブランドの進化を表現してきました。その中でも「Rosso Villa D'Este」は、深みのある赤と陰影が織りなす美しさで知られる代表的なカラーで、光の加減によって黒味を帯びる独自の表情が特長です。今回の限定車では、この色を其々のモデル特性に合わせて再解釈の上つくられた“赤”が採用されました。

「GIULIA Collezione Red」は、黒に迫る深みのある濃赤色が特徴であり、スポーツセダンの造形を際立たせ、精悍な印象を与えます。

一方、「STELVIO Collezione Red」は、SUVの力強いプロポーションと調和する明るい赤で、鮮やかな発色が逞しさと躍動感を印象づけます。

両モデルの外装には、カーボンミラーハウジングやカーボン加飾フロントグリルをはじめ、随所にカーボン製のパーツを配し、スポーティさを一層際立たせました。また、優れた制動性能と耐久性を備えるカーボンセラミックブレーキを採用することで、高速走行時や連続したブレーキ操作においても車両の安定性を確保します。



*画像は「GIULIA Quadrifoglio Collezione」

ブレーキキャリパーには、高い信頼性と優れた仕上げで知られる Brembo（ブレンボ）製のブラックのキャリパーを採用した上、特別なアノダイズド加工（アルマイト加工）を施し、赤い Alfa Romeo ロゴを配しました。アノダイズド加工とは、アルミニウムの表面に強固な酸化皮膜を形成する処理であり、高い耐久性と放熱性を備えるレース由来の技術です。マット調ながら金属の質感を残す独特の仕上がりが、外装のカーボンパーツと調和し、精悍な印象をいっそう引き立てます。

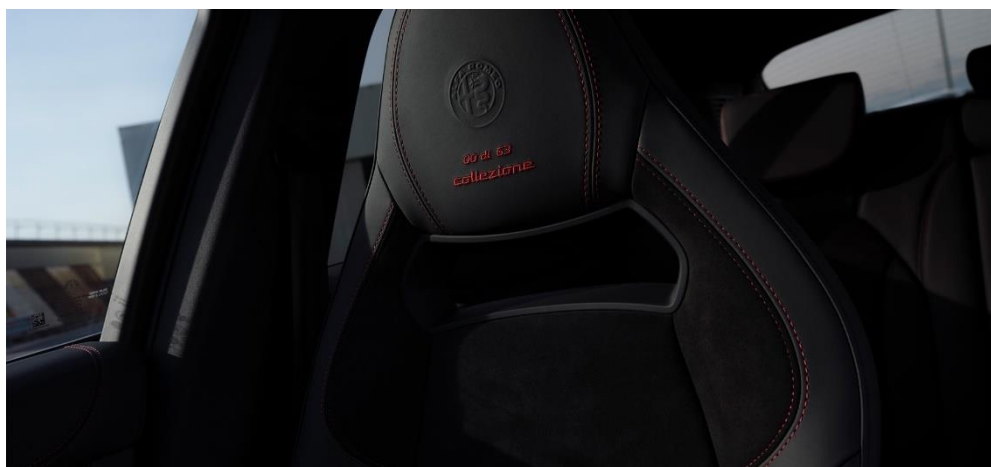


*画像は「GIULIA Quadrifoglio Collezione」

加えて、「GIULIA Quadrifoglio Collezione」には専用装備としてカーボンルーフを採用しています。

内装は、ドアパネルやセンターアームレスト、ダッシュボードに赤いステッチを施し、ボディカラーとの統一感を演出します。ヘッドレストには、Collezione 刺繍と車両ごとのシリアルナンバーの刺繍*を施した特別感のある仕立てです。

*シリアルナンバーの指定は不可



*画像は「STELVIO Quadrifoglio Collezione」

「GIULIA Quadrifoglio Collezione」のエキゾースト*には、世界のモータースポーツ分野において圧倒的な信頼を得ている Akrapovic（アクラポビッチ）製のシステムを採用

し、排気効率の最適化や軽量化を図りました。また、リアには純チタン製マフラーを装備し、エンド部にはカーボン製フィニッシャーを組み合わせました。視覚的なスポーティさに加えて、Akrapovic ならではの高く乾いた排気音がドライバーの感性を刺激し、至極の運転体験をもたらします。

*エンジンの排気ガスを外部に排出するためのシステム



また、「GIULIA Quadrifoglio Collezione」では、エンジンの燃料噴射方式を従来の直噴単体から、直噴とポート噴射を組み合わせた新方式に刷新し、インジェクター数も6本から12本へ増設したデュアルインジェクションとしました。* この新方式では、低負荷時はポート噴射を用いて燃費性能を高めつつ、カーボン堆積や窒素酸化物の発生を抑制し、高負荷時は直噴で高出力を確保します。あわせてキャリブレーション変更とECUマッピングの最適化を実施し、燃費・排出ガス性能と高出力の両立を図りました。その結果、最高出力は6500rpmで520hp（従来は6500rpmで510hp）を発揮します。

*「STELVIO Quadrifoglio Collezione」には従来型のエンジンを採用。

「GIULIA Quadrifoglio Collezione」と「STELVIO Quadrifoglio Collezione」は、アルファロメオが磨き上げてきたパフォーマンスの哲学とデザインの美学、そして先進技術を結集したものであり、ブランド史上かつてないほどの比類なきドライビングエクスペリエンスを提供します。



「GIULIA Quadrifoglio Collezione」特別装備

- ・カーボンミラーハウジング
- ・カーボン加飾フロントグリル
- ・ダーク GIULIA ロゴ
- ・カーボンセラミックブレーキ
- ・赤ステッチ入り内装（ドア、センターアームレスト、ダッシュボード）
- ・Collezione 刺繍、シリアルナンバー刺繍入りヘッドレスト
- ・Brembo 製ブレーキキャリパー（アノダイズドブラック、Alfa Romeo ロゴは赤文字）
- ・カーボンファイバールーフ
- ・Akrapovic 製エキゾーストシステム（チタン製リアマフラー/カーボンフィニッシャー）

「STELVIO Quadrifoglio Collezione」特別装備

- ・カーボンミラーハウジング
- ・カーボン加飾フロントグリル
- ・ダーク STELVIO ロゴ
- ・カーボンセラミックブレーキ
- ・赤ステッチ入り内装（ドア、センターアームレスト、ダッシュボード）
- ・Collezione 刺繍、シリアルナンバー刺繍入りヘッドレスト
- ・ブレーキキャリパー（アノダイズドブラック、Alfa Romeo ロゴは赤文字）
- ・Q4 バッジ（ダーク）

詳細は、巻末の主要諸元・装備表と併せ、商品サイトをご確認ください。

URL :

<https://www.alfaromeo-jp.com/models/special-series/giulia-stelvio-quadrifoglio-collezione>

Alfa Romeo について

Alfa Romeo（アルファ ロメオ）は、1910 年にイタリア・ミラノで創業して以来、レーシングカーを起点に、革新と情熱を体現したデザインと卓越した走行性能を追求してきました。1925 年の世界選手権制覇や、1950 年の F1 初代王者など、数々の栄光がそのスポーティな精神を物語っています。2025 年にはコンパクトモデル、「JUNIOR」を発表し、ブランドの精神をより身近に感じられる選択肢を加え、新しい世代や幅広いライフスタイルに応えています。アルファ ロメオは、情熱と革新を原動力に、スポーティネスとエレガンスを融合させたスタイルで、心を揺さぶるドライビング体験を提供し続けています。

以上

問い合わせ先（報道関係者）

Stellantis ジャパン株式会社 広報部

stellantis-japan-pr@stellantis.com（広報部代表）

メディアサイト：<https://www.stellantis.jp/>

「GIULIA Quadrifoglio Collezione」

＜主要諸元表＞

GIULIA 主要諸元表

| GIULIA 主要諸元表 | | GIULIA QUADRIFOGLIO 2.9 V6 BI-TURBO Collezione | GIULIA QUADRIFOGLIO 2.9 V6 BI-TURBO Collezione 左ハンドル仕様 |
|--|------------|--|--|
| 車名 | | アルファロメオ | アルファロメオ |
| 型式 | | 7BA-95229 | 7BA-95229 |
| 類別 | | 0123 | 0124 |
| ハンドル位置 | | 右 | 左 |
| ドア数 | | 4 | 4 |
| 全長 (mm) | | 4,635 | 4,635 |
| 全幅 (mm) | | 1,865 | 1,865 |
| 全高 (mm) | | 1,435 | 1,435 |
| ホイールベース (mm) | | 2,820 | 2,820 |
| トレッド 前/後 (mm) | | 1,555/1,605 | 1,555/1,605 |
| 車両重量 (kg) | | 1,710 | 1,710 |
| 乗車定員 (名) | | 5 | 5 |
| エンジン型式 | | 670053476 | 670053476 |
| エンジン種類 | | V型6気筒 DOHC 24バルブ インタークーラー付 ツインターボ | V型6気筒 DOHC 24バルブ インタークーラー付 ツインターボ |
| 総排気量 (cc) | | 2,891 | 2,891 |
| ボア×ストローク (mm) | | 86.5 x 82.0 | 86.5 x 82.0 |
| 圧縮比 | | 9.3 | 9.3 |
| 最高出力 <kW(PS)/rpm> [ECE] | | 382(520)/6,500 | 382(520)/6,500 |
| 最大トルク <Nm(kgm)/rpm> [ECE] | | 600(61.2)/2,500 | 600(61.2)/2,500 |
| 燃料供給装置 | | 直接噴射式 電子制御燃料噴射 | 直接噴射式 電子制御燃料噴射 |
| 使用燃料 | | 無鉛プレミアムガソリン | 無鉛プレミアムガソリン |
| 燃料タンク容量 (ℓ) | | 58 | 58 |
| ラゲッジルーム容量 (ℓ) | | 480 | 480 |
| クラッチ形式 | | 3要素1段2相形 | 3要素1段2相形 |
| 駆動方式 | | 後輪駆動 | 後輪駆動 |
| トランスミッション形式 | | 電子制御式 8速オートマチック | 電子制御式 8速オートマチック |
| 変速比 | 1速 | 5.000 | 5.000 |
| | 2速 | 3.200 | 3.200 |
| | 3速 | 2.143 | 2.143 |
| | 4速 | 1.720 | 1.720 |
| | 5速 | 1.313 | 1.313 |
| | 6速 | 1.000 | 1.000 |
| | 7速 | 0.823 | 0.823 |
| | 8速 | 0.640 | 0.640 |
| | 後退 | 3.478 | 3.478 |
| 最終減速比 | 前 | - | - |
| | 後 | 3.090 | 3.090 |
| ステアリング形式 | | ラック&ピニオン (電動パワーアシスト付き) | ラック&ピニオン (電動パワーアシスト付き) |
| サスペンション | 前 | ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付き) | ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付き) |
| | 後 | マルチリンク (スタビライザー付き) | マルチリンク (スタビライザー付き) |
| 主ブレーキ | 前 | ベンチレーテッドディスク | ベンチレーテッドディスク |
| | 後 | ベンチレーテッドディスク | ベンチレーテッドディスク |
| タイヤサイズ | 前 | 245/35ZR19 | 245/35ZR19 |
| | 後 | 285/30ZR19 | 285/30ZR19 |
| 最小回転半径 (m) | | 5.7 | 5.7 |
| 燃料消費率 (km/ℓ) | WLTCモード *4 | 9.1 | 9.1 |
| | 市街地モード *5 | 6.2 | 6.2 |
| | 郊外モード *6 | 9.3 | 9.3 |
| | 高速道路モード *7 | 11.2 | 11.2 |
| CO ₂ 排出量 (燃費換算値) (WLTCモード) (g/km) | | 238 | 238 |
| 主要燃費向上対策 | | スタートストップシステム 気筒休止システム 吸排気可変バルブタイミング 筒内直接噴射 電動パワーステアリング | スタートストップシステム 気筒休止システム 吸排気可変バルブタイミング 筒内直接噴射 電動パワーステアリング |
| カーエアコン冷媒 (GWP値) /使用量 (g) /目標値/目標 | | R-1234yf(1)/535/GWP150/2023年度 | R-1234yf(1)/535/GWP150/2023年度 |

*1: 国土交通省審査値

*2: 外国自動車試験機関 (IDIADA) による測定値

*3: GWP=Global Warming Potential (地球温暖化係数)

*4: WLTCモード: 市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード

*5: 市街地モード: 信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定

*6: 郊外モード: 信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定

*7: 高速道路モード: 高速道路等での走行を想定

注) QUADRIFOGLIOの燃費値およびCO₂排出量は参考値のためカタログ等への記載は行いません

<主要装備表>

GIULIA 主要装備表

| | | GIULIA QUADRIFOGLIO 2.9 V6 BI-TURBO Collezione |
|----------------|---|---|
| エクステリア | | |
| ヘッドライト | フルLEDマトリクスヘッドライト プロジェクターベンディングライト・ハイビーム オートライト | ● |
| 専用エクステリア | クアドリフォリオ専用 フロント/リアバンパー、フロントサイドフェンダーエアアウトレット、カーボンインサート 付きサイドスポイラー、カーボンリアスポイラー | ● |
| エクステリアミラー | エクステリアミラーハウジング (グロスブラック) エクステリアミラーハウジング (カーボン) | - ◎ |
| | 電動調整・格納、デフロスター、自動防眩・ドアロック連動格納機能付き | ● |
| | 電動調整エクステリアミラー (デフロスター、電動格納、ドアロック連動格納機能付き) | ● |
| | 自動防眩エクステリアミラー | ● |
| フロントグリル | ダーク加飾 | - |
| フロントグリル | カーボン加飾 | ◎ |
| フロントガラス | レインセンサー ヒートドウィンドウウォッシャー | ● ● |
| フロントまわり | アルミニウムフロントサイドフェンダー/アルミニウムドアアウターパネル カーボンエンジンフード アンダーボディカバー | ● ● ● |
| サイド/アンテナ | ウインドウモールディング (グロスブラック) シャークフィンアンテナ | ● ● |
| リアまわり | リアプライバシーガラス ブラックテールランプ リアデフロスター (タイマー付き) リアフォグラмп | ● ● ● ● |
| ルーフ | アルミニウムルーフパネル カーボンファイバールーフ | - ◎ |
| エキゾーストパイプ | ツイン・デュアルエキゾーストパイプ エキゾーストパイプフィニッシャー (クローム仕上げ) エキゾーストパイプフィニッシャー (チタン&カーボン仕上げ) | ● - ◎ |
| | Akrapovic ハイパフォーマンスエキゾースト | ◎ |
| バッジ | GIULIAエンブレム (ダーク) | ◎ |
| バッジ | クアドリフォリオ エンブレム | ● |
| インテリア | | |
| メーター | 12.3インチ 大型デジタルクラスターメーター | ● |
| ステアリングホイール | レザー/アルカンターラステアリング (カーボンインサート) パドルシフトレバー 電動パワーステアリング/チルト&テレスコピック式ステアリング | ● ● ● |
| シート | スバルコ社製 カーボンバケットシート Collezioneロゴ (前席ヘッドレスト、シリアルナンバー付き) 4:2:4分割可倒式リアシート | ● ◎ ● |
| インテリア加飾 | カーボンパネル 3D仕上げ レッドステッチ (シート/ダッシュボード/ドア/センターアームレスト) レザーダッシュボード/ドアパネル | ● ◎ ● |
| スピーカーシステム | Harman/Kardonプレミアムオーディオシステム (14スピーカー) | ● |
| 空調システム | デュアルゾーン式フルオートエアコン (自動内気循環制御、ダストポレンフィルター付き) 後席エアコン吹き出し口 | ● ● |
| その他 | ブラックヘッドライニング アルミニウムスポーツペダル/アルミニウムキックプレート ルームミラー (自動防眩式) | ● ● ● |
| パワートレイン | | |
| 各種機構 | カーボンプロペラシャフト メカニカルリミテッドスリップディファレンシャル (MLSD) ALFA™ シリンダーエフィシエントマネージメント (CEM) [気筒休止システム] ALFA™ アクティブトルクベクタリング [左右独立トルク配分機能付き電子制御リアディファレンシャル] | ● ● ● ● |

| セーフティ&アシスタンス | | |
|---|---|---|
| 先進運転支援システム 等衝突被害軽減ブレーキ [歩行者検知機能付き] | | ● |
| フォワードコリジョンワーニング (FCW) [前面衝突警報] | | ● |
| アダプティブクルーズコントロール (ACC: ストップ&ゴー機能付き) | | ● |
| トラフィックジャムアシスト (TJA) | | ● |
| ハイウェイアシストシステム (HAS) | | ● |
| レーンキーピングアシスト (LKA) | | ● |
| アクティブブラインドスポットアシスト | | ● |
| リアクロスパスディテクション (RCPD) | | ● |
| トラフィックサインレコグニション (TSR) | | ● |
| インテリジェントスピードコントロール (ISC) | | ● |
| ドライバーアテンションアラート | | ● |
| インテグレートッドブレーキシステム (IBS) | | ● |
| アンチロックブレーキシステム (ABS) | | ● |
| エレクトロニックブレーキフォースディストリビューション (EBD) | | ● |
| エレクトロニックスタビリティコントロール (ESC) | | ● |
| ブレーキアシスタンスシステム (BAS) | | |
| エレクトロニックブレーキプリフィル (EBP) [ブレーキ予圧機能] | | |
| ブレーキテンバラチャージモジュール (BTM) [ブレーキ予熱機能] | | |
| レインブレーキサポート (RBS) [フロントワイパー運動型ブレーキ除滴機能] | | |
| アンチスリップレギュレーション (ASR) | | |
| トラクションコントロール (TC) | | |
| ヒルホールドシステム (HHS) | | |
| ALFA™ ステアリングトルク | | ● |
| リアパーキングカメラ (ステアリング連動ガイドライン付き) | | ● |
| フロント&リアパーキングセンサー (画面表示アラーム式) | | ● |
| パーキングブレーキ | エレクトリックパーキングブレーキ/オートマチックパーキングブレーキ | ● |
| その他 | エアバッグ (フロントデュアル/サイド (前席シート組込型) /ウインドウ) | ● |
| | タイヤプレッシャーモニタリングシステム (タイヤ空気圧監視機能) | ● |
| | エマージェンシーストップシグナル (緊急制動表示機能) | ● |
| | シートベルトリマインダー (全席) | ● |
| | ダブルプリテンショナー+ロードリミッター付き3点式シートベルト (前席) | ● |
| | プリテンショナー+ロードリミッター付き3点式シートベルト (後席左右) | ● |
| | 3点式シートベルト+ヘッドレスト (後席) | ● |
| | 3点固定式ISO FIX/i-SIZE チャイルドシートアンカー (後席左右) | ● |
| ユーティリティ | | |
| インフォテイメント | Connect システム (8.8インチタッチディスプレイ、ロータリーパッド、音声認識機能、AM/FMラジオ、Bluetooth (ハンズフリー通話、オーディオストリーミング)、スマートフォン接続 (Apple CarPlay/Android Auto)、USB端子 (iPod®/iPhone®対応)、車両情報表示) | ● |
| | ナビゲーションシステム | ● |
| キー/ドアシステム | キーレススタートシステム | ● |
| | パッシブエントリー/リモートキーレスエントリー (アンサーバック機能付き) | ● |
| 電源 | ワイヤレスチャージングパッド | ● |
| その他 | 盗難防止アラーム | ● |
| | シートバックポケット (前席) | ● |
| | スタートストップシステム (アイドリングストップ) | ● |
| | パワーウインドウ (ピンチガード、タイマー付き) | ● |
| | 車速感応集中ドアロック (衝撃感知解除式) | ● |
| | 照明付きバニティミラー (前席) | ● |
| | センターアームレスト (前席: ユーティリティボックス付き) | ● |
| | リアセンターアームレスト(カップホルダー付き) | ● |
| | フォローミーホーム (ヘッドライト遅延消灯) /ウエルカムランプ機能 | ● |
| | ウエルカムランプ | ● |
| | LEDアンビエントライティング | ● |
| | フロントルームランプ/リアルームランプ (残照タイマー付き) | ● |
| | ラゲッジルームランプ | ● |
| | イモビライザー | ● |
| | 三角停止板 | ● |
| 足回り&シャシー関連 | | |
| 足回り | ALFA™ LINK フロントダブルウィッシュボーンサスペンション | ● |
| | ALFA™ LINK リアマルチリンクサスペンション パーティカルロード付き | ● |
| | ALFA™ アクティブサスペンション | ● |
| ブレーキ | クアドリフォリオ専用スポーツブレーキ/ブレーキキャリパー レッド仕上げ | - |
| | カーボンセラミックブレーキシステム/ブレーキキャリパー アノダイズドブラック仕上げ | ◎ |
| シャシー関連 | ALFA™ シャシードメインコントロール (CDC) | ● |
| ドライブモード | ALFA™ DNA ドライブモードシステム (RACEモード付き) | ● |
| タイヤ/ホイール | 19インチ チョメタリック仕上げ 5ホールデザイン アルミホイール + 245/35ZR19&285/30ZR19タイヤ | ● |
| ホイールキャップ | アルミホイール センターキャップ (モノトーン) | ● |

「STELVIO Quadrifoglio Collezione」

<主要諸元表>

| STELVIO 主要諸元表 | | STELVIO QUADRIFOGLIO 2.9 V6 BI-TURBO Collezione |
|---|--|--|
| 車名 | アルファロメオ | |
| 型式 | 7BA-94929 | |
| 類別 | 0052 | |
| ハンドル位置 | 右 | |
| ドア数 | 4 | |
| 全長 (mm) | 4,700 | |
| 全幅 (mm) | 1,955 | |
| 全高 (mm) | 1,680 | |
| ホイールベース (mm) | 2,820 | |
| トレッド 前/後 (mm) | 1,620/1,675 | |
| 車両重量 (kg) | 1,940 | |
| 乗車定員 (名) | 5 | |
| エンジン型式 | 670052589 | |
| エンジン種類 | V型6気筒 DOHC 24バルブ インタークーラー付 ツインターボ | |
| 総排気量 (cc) | 2,891 | |
| ボア×ストローク (mm) | 86.5 x 82.0 | |
| 圧縮比 | 9.3 | |
| 最高出力 <kW(PS)/rpm> [ECE] | 375(510)/6,500 | |
| 最大トルク <Nm(kgm)/rpm> [ECE] | 600(61.2)/2,500 | |
| 燃料供給装置 | 直接噴射式 電子制御燃料噴射 | |
| 使用燃料 | 無鉛プレミアムガソリン | |
| 燃料タンク容量 (ℓ) | 64 | |
| ラゲッジルーム容量 (ℓ) | 525 | |
| クラッチ形式 | 3要素1段2相形 | |
| 駆動方式 | 4輪駆動 | |
| トランスミッション形式 | 電子制御式8速 オートマチック | |
| 変速比 | 1速 | 5.000 |
| | 2速 | 3.200 |
| | 3速 | 2.143 |
| | 4速 | 1.720 |
| | 5速 | 1.314 |
| | 6速 | 1.000 |
| | 7速 | 0.822 |
| | 8速 | 0.640 |
| | 後退 | 3.478 |
| 最終減速比 | 前 | 3.730 |
| | 後 | 3.730 |
| ステアリング形式 | ラック&ピニオン (電動/パワーアシスト付き) | |
| サスペンション | 前 | ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付き) |
| | 後 | マルチリンク (スタビライザー付き) |
| 主ブレーキ | 前 | ベンチレーテッドディスク |
| | 後 | ベンチレーテッドディスク |
| タイヤサイズ | 前 | 255/40R21 |
| | 後 | 285/35R21 |
| 最小回半径 (m) | 6.0 | |
| 燃料消費率 (km/ℓ) | WLTCモード *4 | 8.1 *8 |
| | 市街地モード *5 | 5.1 *8 |
| | 郊外モード *6 | 8.4 *8 |
| | 高速道路モード *7 | 10.1 *8 |
| | JCO8モード | - |
| CO ₂ 排出量 (燃費換算値) (g/km) | - | |
| 主要燃費向上対策 | スタートストップシステム 気筒休止システム 吸排気可変バルブタイミング 筒内直接噴射 電動パワーステアリング | |
| カーエアコン冷媒 (GWP値) /使用量 (g) /目標値 / 目標年度 | R-1234yf(1)/535/GWP150/2023年度 | |

*1 : 国土交通省審査値

*2 : GWP=Global Warming Potential (地球温暖化係数)

*3 : 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります

*4 : WLTC モード :市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード

*5 : 市街地モード :信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定

*6 : 郊外モード :信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定

*7 : 高速道路モード :高速道路等での走行を想定

*8 : 参考値のためカタログ等への記載は行いません

<主要装備表>

STELVIO 主要装備表

● =標準装備

STELVIO
QUADRIFOGLIO
2.9 V6 BI-
TURBO
Collezione

| エクステリア | | |
|------------|---|---|
| ヘッドライト | フルLEDマトリクスヘッドライト プロジェクターベンディングライト・ハイビーム | ● |
| | オートライト | ● |
| 専用エクステリア | クアドリフォリオ専用 フロント/リアバンパー、カーボンインサート付きサイドスポイラー | ● |
| エクステリアミラー | ミラーハウジング (グロスブラック) | - |
| エクステリアミラー | ミラーハウジング (カーボン) | ◎ |
| | 電動調整・格納、デフロスター、自動防眩・ドアロック連動格納機能付き | ● |
| フロントグリル | ダーク加飾 | - |
| フロントグリル | カーボン加飾 | ◎ |
| フロントガラス | レインセンサー | ● |
| | ヒートドウインドウウォッシャー | ● |
| フロントまわり | アルミニウムフロントサイドフェンダー/アルミニウムドアアウターパネル | ● |
| | アルミニウムエンジンフード | ● |
| | アンダーボディカバー | ● |
| サイド/アンテナ | ウインドウモールディング (グロスブラック) | ● |
| | シャークフィンアンテナ (ブラック) | ● |
| リアまわり | スキッドプレート (ダーク) | ● |
| | リアプライバシーガラス | ● |
| | ブラックテールランプ | ● |
| | リアデフロスター (タイマー付き) | ● |
| | リアフォグランプ | ● |
| ルーフ | パノラマサンルーフ | - |
| エキゾーストパイプ | ツイン・デュアルエキゾーストパイプ | ● |
| バッジ | クアドリフォリオ エンブレム | ● |
| | STELVIOエンブレム (ダーク) | ◎ |
| | Q4 エンブレム (ダーク) | ◎ |
| | Q4 エンブレム | ● |
| インテリア | | |
| メーター | 12.3インチ 大型デジタルクラスターメーター | ● |
| ステアリングホイール | レザー/アルカンターラスステアリング (カーボンインサート) | ● |
| | パドルシフトレバー | ● |
| | 電動パワーステアリング/チルト&テレスコピック式ステアリング | ● |
| シート | スバルコ社製 カーボンバケットシート | ● |
| | Collezioneロゴ (前席ヘッドレスト、シリアルナンバー付き) | ◎ |
| | 4:2:4分割可倒式リアシート | ● |
| インテリア加飾 | カーボンパネル 3D仕上げ | ● |
| | レッドステッチ (シート/ダッシュボード/ドア/センターアームレスト) | ◎ |
| | レザーダッシュボード/ドアパネル | ● |
| スピーカーシステム | Harman/Kardonプレミアムオーディオシステム (14スピーカー) | ● |
| 空調システム | デュアルゾーン式フルオートエアコン (自動内気循環制御、ダストポレンフィルター付き) | ● |
| | 後席エアコン吹き出し口 | ● |
| その他 | ブラックヘッドライニング | ● |
| | アルミニウムスポーツペダル/アルミニウムキックプレート | ● |
| | ルームミラー (自動防眩式) | ● |
| パワートレイン | | |
| 各種機構 | カーボンプロペラシャフト | ● |
| | Alfa Romeo Q4 [電子制御式4輪駆動システム] | ● |
| | メカニカルリミテッドスリップディファレンシャル (MLSD) | ● |
| | ALFA™ シリンダーエフィシエントマネージメント (CEM) [気筒休止システム] | ● |
| | ALFA™ アクティブトルクベクタリング [左右独立トルク配分機能付き電子制御リアディファレンシャル] | ● |

| セーフティ&アシスタンス | | |
|---|---|---|
| 先進運転支援システム等 | 衝突被害軽減ブレーキ [歩行者検知機能付き] | ● |
| | フォワードコリジョンワーニング (FCW) [前面衝突警報] | ● |
| | アダプティブクルーズコントロール (ACC: ストップ&ゴー機能付き) | ● |
| | トラフィックジャムアシスト (TJA) | ● |
| | ハイウェイアシストシステム (HAS) | ● |
| | レーンキーピングアシスト (LKA) | ● |
| | アクティブブラインドスポットアシスト | ● |
| | リアクロスパステクニク (RCPD) | ● |
| | トラフィックサインレコグニション (TSR) | ● |
| | インテリジェントスピードコントロール (ISC) | ● |
| | ドライバーアテンションアラート | ● |
| | インテグレートドブレーキシステム (IBS) | ● |
| | アンチロックブレーキシステム (ABS) | ● |
| | エレクトロニックブレーキフォースディストリビューション (EBD) | ● |
| | エレクトロニックスタビリティコントロール (ESC) | ● |
| | ブレーキアシスタンスシステム (BAS) | ● |
| | エレクトロニックブレーキプリフィル (EBP) [ブレーキ予圧機能] | ● |
| | ブレーキデンパラーモジュール (BTM) [ブレーキ予熱機能] | ● |
| | レーンブレーキサポート (RBS) [フロントワイパー連動型ブレーキ除滴機能] | ● |
| | アンチスリップレギュレーション (ASR) | ● |
| | トラクションコントロール (TC) | ● |
| | ヒルホールドシステム (HHS) | ● |
| | ALFA™ ステアリングトルク | ● |
| ヒルディセントコントロール (HDC) | ● | |
| リアパーキングカメラ (ステアリング連動ガイドライン付き) | ● | |
| フロント&リアパーキングセンサー (画面表示アラーム式) | ● | |
| パーキングブレーキその他 | エレクトリックパーキングブレーキ/オートマチックパーキングブレーキ | ● |
| | エアバッグ (フロントデュアル/サイド (前席シート組込型) /ウインドウ) | ● |
| | フロントデュアルエアバッグ | ● |
| | サイドエアバッグ (前席シート組込型) | ● |
| | ウインドウエアバッグ | ● |
| | タイヤプレッシャーモニタリングシステム (タイヤ空気圧監視機能) | ● |
| | エマージェンシーストップシグナル (緊急制動表示機能) | ● |
| | シートベルトリマインダー (全席) | ● |
| | ダブルプリテンショナー+ロードリミッター付き 3点式シートベルト (前席) | ● |
| | プリテンショナー+ロードリミッター付き 3点式シートベルト (後席左右) | ● |
| 3点式シートベルト+ヘッドレスト (後席) | ● | |
| 3点固定式ISO FIX/i-SIZE チャイルドシートアンカー (後席左右) | ● | |
| ユーティリティ | | |
| インフォテインメント | Connect システム (8.8インチタッチディスプレイ、ロータリーパッド、音声認識機能、AM/FMラジオ、Bluetooth (ハンズフリー通話、オーディオストリーミング)、スマートフォン接続 (Apple CarPlay/Android Auto)、USB端子 (iPod®/iPhone®対応)、車両情報表示) | ● |
| | ナビゲーションシステム | ● |
| キー/ノドアシステム | キーレススタートシステム | ● |
| | パッドリフトエントリー/リモートキーレスエントリー (アンサーバック機能付き) | ● |
| 電源 | ワイヤレスチャージングパッド | ● |
| その他 | 盗難防止アラーム | ● |
| | スタートストップシステム (アイドリングストップ) | ● |
| | パワーウィンドウ (ピンチガード、タイマー付き) | ● |
| | 車速感応集中ドアロック (衝撃感知解除式) | ● |
| | 照明付きパニティミラー (前席) | ● |
| | センターアームレスト (前席: ユーティリティボックス付き) | ● |
| | リアセンターアームレスト(カップホルダー付き) | ● |
| | フォロミーホーム (ヘッドライト遅延消灯) /ノエルカムランプ機能 | ● |
| | LEDアンビエントライティング | ● |
| | フロントルームランプ/リアルームランプ (残照タイマー付き) | ● |
| | ラゲッジルームランプ | ● |
| | チャイルドブルーフ (後席) | ● |
| | イモビライザー | ● |
| | 三角停止版 | ● |
| 足回り&シャシー関連 | | |
| 足回り | ALFA™ LINK フロントダブルウィッシュボーンサスペンション | ● |
| | ALFA™ LINK リアマルチリンクサスペンション パーティカルロード付き | ● |
| | ALFA™ アクティブサスペンション | ● |
| ブレーキ | クアドリフォリオ専用スポーツブレーキ/ブレーキキャリパー レッド仕上げ | - |
| | カーボンセラミックブレーキシステム/ブレーキキャリパー アノダイズドブラック仕上げ | ◎ |
| シャシー関連 | フロントストラットタワーバー | ● |
| | ALFA™ シャシードメインコントロール (CDC) | ● |
| ドライブモード | ALFA™ DNA ドライブモードシステム (RACEモード付き) | ● |
| | 21インチ 5ホールドデザイン クアドリフォリオ専用 アルミホイール + 255/40R21 & 285/35R21タイヤ | ● |
| タイヤ/ホイール | アルミホイール センターキャップ (モノトーン) | ● |
| ホイールキャップ | アルミホイール センターキャップ (モノトーン) | ● |
| タイヤリペアキット | タイヤリペアキット | ● |