

2026年3月5日  
Stellantis ジャパン株式会社

Jeep

## ジープ 初の四輪駆動ハイブリッドモデル 「Jeep® Avenger 4xe Hybrid」登場

- 高度な燃費性能とパワー、悪路走破性をかなえ、低速域でフル電動走行も可能な、アーバン走行&オフロード走行を両立させる乗り心地の良いハイブリッドのAWDシステム
- 日本でジープ初の電動四輪駆動モデルの発表を記念した限定モデル100台を発売
- 当モデルの発表と同時に、スノーボーダー平野歩夢氏のブランドアンバサダー起用を発表



\*画像は限定車「Jeep® Avenger 4xe Hybrid Launch Edition」

Stellantis ジャパン株式会社（本社：東京都港区、代表取締役社長：成田 仁）は、日本でジープ初の四輪駆動ハイブリッドモデル「Jeep® Avenger 4xe Hybrid（ジープ アベンジャー フォーバイイー ハイブリッド）」を、3月5日（木）より、全国のジープ正規ディーラーにて発売します。メーカー希望小売価格は、4,990,000円（税込）です。

Avenger は、日常で扱いやすいサイズに、ジープらしい冒険心あふれるデザインと機能性を凝縮したコンパクト SUV モデルです。2024年9月に発表した電気自動車（BEV）モデル

に続き、今回新たに四輪駆動ハイブリッドモデル「Avenger 4xe Hybrid」がラインナップに加わります。走行状況によってフル電動走行も可能な高効率ハイブリッドシステムに、ジープ伝統の四輪駆動性能を組み合わせ、快適な日常使いと本格的な走破性能を両立した一台です。

## エクステリア

ジープデザインを象徴する 7 スロットグリルと台形ホイールアーチに加え、サイドはフェンダーを張り出しのある造形としています。外周 360°のクラディングを備え、ボディを保護すると同時にワイルドな印象を強調しています。さらに、ジープの他モデルでも用いられている楽しさ溢れるアイコン（隠れキャラクター）も健在です。幾か所にも配されたさりげない遊び心が、所有する喜びを高めます。

### デザインシグネチャー「X-camo」

ジェリー缶のデザインからインスパイアされた“X”の LED リアライトをはじめ、“X”をカモフラージュデザインに仕立てた「X-camo（エックスカモ）」を、様々な部位に展開しています。Avenger から始まった新しいスタイルを象徴するデザインシグネチャーとして、全体に統一感をもたらしています。

### 「Avenger 4xe Hybrid」専用デザイン・装備

4xe Hybrid は、よりオフロード指向のデザインと装備を採用しています。フロントバンパーには専用デザインを施し、フロントフェイス下部は、オフロード走行で重要なアプローチアングルを BEV モデル比で 2 度の角度を拡大した形状としたうえで、傷が目立ちにくいモールドインカラー素材を採用しました。フォグランプは BEV モデルよりもその位置を高く、より外側に配置し、夜間の視認性を向上させています。さらにルーフレールやリア牽引フック、全天候対応のオールシーズンタイヤを標準装備し、アウトドアでの信頼性と使い勝手を高めています。

また、専用のシグネチャーデザインとして、フロントバンパーの“X”アクセントやリアに配した“4xe”エンブレムに加え、ホイールをブラック色仕上げとすることで力強さと精悍さを際立たせています。また、フロントバンパー下部に渡河性能 400mm を示すジープダックのマーキングを施し、ジープらしい遊び心を演出しました。





\*画像はすべて限定車「Jeep® Avenger 4xe Hybrid Launch Edition」

## インテリア

「Design to Function（機能性あつてのデザイン）」をテーマとし、視認性の高いフルカラーの10.25インチ・マルチビューディスプレイと10.25インチのタッチパネルモニターを装備。優れた操作性と見やすさを両立させています。さらに、ダッシュボード下部、大型センターコンソール、ドアポケットに合計約26Lの収納スペースを確保し、日常からレジャーまで使い勝手の良い室内空間を実現しました。

また、ブラックのヘッドライナーとシルバーのダッシュボードに配した専用“4xe”ロゴが、Avengerの堅牢でありながら洗練された印象を加えています。



\*画像はすべて限定車「Jeep® Avenger 4xe Hybrid Launch Edition」

## 撥水加工ファブリックシート

シートには、雨天時やアウトドア後の泥はね、水濡れもすぐに拭き取れる、実用性と耐久性に優れた撥水加工のファブリックを採用しました。シートにも「X-camo」模様を取り入れ、エクステリアと統一した意匠を楽しめます。



\*画像は限定車「Jeep® Avenger 4xe Hybrid Launch Edition」

## パワートレイン

1.2L 直列 3 気筒ターボエンジンに始動用と前輪駆動用の 2 つのモーターを配し、さらにリアアクスルに後輪駆動用のモーターを組み合わせた、48V ハイブリッド AWD (=All Wheel Drive) \*システムを搭載。ジープとして初めて導入されるパワートレインです。

市街地ではモーターによる電動走行での発進を基本とし、走行状況によって、約 30 km/h まで電気モーターによる走行が可能です。信号等での減速時にもスマートにエネルギー回収を行い、欧州仕様の実走行評価にて、市街地走行時間の 50%以上をエンジン停止状態で走行した実績を持ちます。48V システムでありながら、100%電動走行もこなすスマートなハイブリッドシステムです。

\*路面や走行状態に応じて前輪と後輪の両方に自動で駆動力を配分する仕組み。

エンジン：	1.2L ガソリンターボエンジン
モーター：	フロント 15.6kW、リア 21kW
システム合計最高出力：	145ps
トランスミッション：	6 速デュアルクラッチオートマチック
燃費：	19.0km/L (WLTC モード)

## 電動 AWD システム

電動モーターと走行モードに応じた制御を組み合わせた電動 AWD システムを採用し、速度域に応じて前後の駆動力配分を自動で最適化します。

路面状況やドライバーが求める走行スタイルに応じて、走行特性や駆動力配分を最適化する走行モードシステム Selec-Terrain® (セレクトレイン) には、AUTO、SPORT、SNOW、SAND/MUD の 4 つの走行モードを設定しました。

AUTO モードでは、0～約 30km/h において電動モーターによる FWD (前輪駆動) 走行、約 30～90km/h においてはオンデマンド AWD (必要時のみ後輪に駆動力を付与)、そして約 90km/h 以上では、効率を優先した前輪駆動へ切り替わり、高速走行時も安定した走行を実現します。SNOW や SAND/MUD を選択した場合、0～約 30km/h では常時 AWD に設定され、必要に応じた走破性を確保します。

後輪側には、減速比 22.7 : 1 のリデューサー<sup>(\*)</sup>を介して駆動力を増幅する電動モーターを搭載し、1,900Nm 相当のホイールトルクを発生させることで、ぬかるみ・雪道・砂地などの滑りやすい路面でも高い走破性を実現すると同時に、力強い牽引力を発揮します。さらにヒルディセントコントロール<sup>(\*)</sup>を標準装備し、急な下り坂でも車速を一定に保ちながら安定した走行をサポートします。

(\*) モーターの回転を減速し、大きなトルクに変換する減速機。

(\*) 下り坂で設定した低速を維持し、ブレーキ操作を自動で補助する機能。

## マルチリンクサスペンション

リアに 4xe Hybrid 専用設計されたマルチリンクサスペンションを採用することで、荒れた路面での走破性の向上のみならず、オンロードでのコーナリングや高速走行でも快適な乗り心地と安定した走りを実現しています。最下部のスプリングリンクにはラバー塗装を施し、悪路での金属面へのダメージを防止する等、過酷な環境下でも安心して走行できるよう細部にまで配慮した仕様です。



## 運転支援機能

「Avenger 4xe Hybrid」には先進の運転支援機能が標準装備されており、市街地からアウトドアまで、ドライバーの安全をサポートします。

### アダプティブクルーズコントロール（STOP & GO 機能付）

前を走行するクルマを検知し、車両と安全な車間距離を保つようサポートする運転支援システム。前方の車両が停止すると、車両を停止させるよう制御します。

### レーンポジショニングアシスト

アダプティブクルーズコントロールを作動させて走行しているときに、ドライバーが任意に設定した車線内の位置を維持して走行する運転支援システム。

### レーンキーピングアシスト

車線からはみ出した際にドライバーに警告すると同時に、ステアリングにアシストトルクを加えることでドライバーに車線内での走行を維持するよう促します。

### トラフィックサインレコグニション

道路標識を認識し、ディスプレイに表示することで、ドライバーへの注意を促す機能。

### 衝突被害軽減ブレーキ

走行中に車両、自転車および歩行者を検知し、衝突回避をアシストする機能。

### ドライバーアテンションアラート

フロントウィンドウ上部にあるカメラが、走行車線からの逸脱を検知。音声と表示で警告を発し、ドライバーに注意を喚起します。

### ブラインドスポットモニター

斜め後ろに存在する車両を検知し、その方向のドアミラーにマークを表示し、存在を知らせる機能。また、斜め後ろの車両を検知している状態で、その方向にウインカーを操作すると、マークの点滅と警報音でドライバーに警告します。

### ハンズフリーパワーリフトゲート

リアバンパー付近に足を入れると、トランクゲートが開く機能を搭載。手が荷物でふさがっている状態での積載をサポートします。

### **ボディカラー**

新色の「コンクリート」に加え、「サン」、「ボルケーノ」、「スノー」の4色展開です。



### **スタイルパック仕様**

サンルーフと18インチアルミホイールを装備した、デザイン性と開放感をさらに高めたスタイルパック仕様も用意しました。

### **初の四輪駆動ハイブリッドモデルを記念した限定車**

「Jeep® Avenger 4xe Hybrid」の発表を記念し、「Jeep® Avenger 4xe Hybrid Launch Edition (ジープ アベンジャー フォー バイ イー ハイブリッド ローンチ エディション)」を、100台限定で発売します。メーカー小売希望価格は、5,090,000円（税込）です。



「Jeep® Avenger 4xe Hybrid Launch Edition」は、ボディカラーに白色の「スノー」を採用しました。ボンネットには Avenger のサインが際立つ専用のフードデカールをあしらひ、

フロントまわりに配したグリーンアクセントに加え、ブラックペイントルーフによって、精悍な個性を強調した特別な装いです。

### 「Avenger 4xe Hybrid」 価格表

モデル名	グレード	ボディカラー	台数	希望小売価格（税込）
Jeep® Avenger 4xe Hybrid	Upland	コンクリート サン	-	¥4,990,000
Jeep® Avenger 4xe Hybrid スタイルパック仕様		ボルケーノ スノー		¥5,170,000
Jeep® Avenger 4xe Hybrid Launch Edition		スノー	100台	¥5,090,000

### ブランドアンバサダーに平野歩夢氏の起用を発表

2026年3月5日、スノーボーダーでありスケートボーダーでもある平野歩夢氏をジープブランドアンバサダーに起用したことを発表しました。世界を舞台に、真摯に限界へ挑み続ける彼の姿勢は、ジープが大切にする「自由」「冒険」「本物」「情熱」というブランドバリューと深く共鳴するものです。今後は様々なコンテンツとチャンネルを通じて、ジープが提案する生き方と世界観を、共に発信していきます。



詳細は、巻末の主要諸元・装備表と併せ、以下 URL を確認ください。

商品サイト：

<https://www.jeep-japan.com/avenger-4xe-hybrid.html>

フェア特設サイト：

[https://www.jeep-japan.com/special\\_models/avenger\\_4xe\\_launch\\_ed\\_JW2604.html](https://www.jeep-japan.com/special_models/avenger_4xe_launch_ed_JW2604.html)

### Jeep®について

Jeep®（ジープ）は、約 85 年にわたり SUV の分野をリードし、卓越したオフロード性能と先進技術、そして比類なき走破性を世界中に届けてきました。内燃機関モデルをはじめ、八

イブリッド、電動モデルまで幅広いラインアップを展開し、都市からアウトドアまでさまざまなシーンに応える車両を提供しています。「自由」「冒険」「本物」「情熱」というブランドバリューを礎に、どんな道でも走り抜けられる高い耐久性と優れた走行性能を備えたクルマづくりを続けています。Jeep®生誕 85 周年を迎える 2026 年は、様々な限定車やイベント、キャンペーンの展開を予定しています。

以上

問い合わせ先（報道関係者）

**Stellantis ジャパン株式会社 広報部**

stellantis-japan-pr@stellantis.com（広報部代表）

メディアサイト：<https://www.stellantis.jp/>

## <主要諸元表>

Upland 4xe Hybrid	
車名	ジープ
型式	5AA-FH1JEMA
通称名	アベンジャー
形状	ステーションワゴン
ステアリング位置	右
グレード	アップランド 4xe Hybrid

### 寸法・重量・定員

全長 (mm)	4,120
全幅 (mm)	1,775
全高 (mm)	1,600
ホイールベース (mm)	2,560
最小回転半径 (m)	5.3
トレッド：前 (mm)	1,540 (スタイルバック 1,535)
トレッド：後 (mm)	1,530 (スタイルバック 1,525)
車両重量 (kg)	1,480 (スタイルバック 1,490)
乗車定員 (名)	5
車両総重量 (kg)	1,755 (スタイルバック 1,765)

### エンジン・性能

種類	直列3気筒 DOHC (ターボチャージャー付)
原動機型式	HN09-ZA03-ZA05
内径X行程 (mm)	75.0 x 90.5
総排気量 (cc)	1,199
最高出力 [kW (ps) /rpm]	100 (136) / 5,500 (ECE)
最大トルク [N・m(kg)/rpm]	230 (23.5) / 1,750 (ECE)
燃料供給装置	電子式燃料噴射装置
使用燃料・タンク容量 (L)	無鉛プレミアムガソリン・45
燃料消費率 <sup>1)</sup> (km/ℓ)	JC08モード 22.5
(国土交通省審査値)	WLTCモード <sup>*2)</sup> 19.0 (18.9 スタイルバック)
	市街地モード <sup>*3)</sup> 14.8
	郊外モード <sup>*4)</sup> 20.6 (20.5 スタイルバック)
	高速道路モード <sup>*5)</sup> 20.5 (20.4 スタイルバック)
CO2排出量[燃費換算値] (g/km)	122 (123 スタイルバック)
燃費向上対策	ハイブリッドシステム、可変バルブタイミングコントロール、筒内直接噴射、電動パワーステアリング
カーエアコン冷媒 (GWP値 <sup>5)</sup> / 使用量 (g) / 目標値 / 目標年度	R-1234yf (1) / 465 / GWP150/2023年度

### フロントモーター

種類	交流同期電動機
型式	ZA03
定格出力(kW)	6.3 (9ps)
最高出力[kW (ps) /rpm]	15.6 (21) / 4,264
最大トルク [N・m(kg)/rpm]	51 (5.2) / 750-2,499

### リアモーター

種類	交流同期電動機
型式	ZA05
定格出力(kW)	14.0 (19ps)
最高出力[kW (ps) /rpm]	21.0 (29) / 3,000
最大トルク [N・m(kg)/rpm]	89 (9.1) / 500-2,000

### 動力用主電池

種類	リチウムイオン
電圧 (V) / 容量 (Ah)	3.65 / 20
個数	12
総電圧 (V)	43.8

### ドライブトレイン

駆動方式	4輪駆動
トランスミッション	電子制御式6速デュアルクラッチ
変速比	1速 17.391
	2速 10.571
	3速 6.658
	4速 5.071
	5速 3.750
	6速 2.850
	後退 15.528
最終減速比	1.000
サスペンション 前	マクファーソンストラット式
後	マルチリンク式
ブレーキ 前	ベンチレーテッドディスク
後	ディスク
タイヤサイズ	215/60R17 96H (スタイルバック 215/55R18 99V)

交流電力量消費率および一充電走行距離は、定められた試験条件での値 (国土交通省審査値) です。実際にはお客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は大きく異なります。電気自動車は、走り方や使い方、使用環境等によって航続可能距離が大きく異なります。諸元は予告なく変わることがあります。

記載の燃費値は国土交通省審査値です。

\*1: WLTC モード : 市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード

\*2: 市街地モード : 信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定

\*3: 郊外モード : 信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定

\*4: 高速道路モード : 高速道路等での走行を想定

\*5: GWP = Global Warming Potential (地球温暖化係数)

<主要装備表>

	Upland	Launch Edition
	4 x e Hybrid	
<b>視界</b>		
リア ディープティンテッド ガラス	S	S
熱線リア ウィンドウ	S	S
間欠時間調整式フロントワイパー&ウォッシャー	S	S
雨量感知機能ワイパー	S	S
リバース連動リアワイパー&ウォッシャー	S	S
電動格納式ヒートッド パワードアミラー (オート格納機能付、パドルラン	S	S
自動防眩式ルーム ミラー	S	S
LEDヘッドライト (デイトタイム・ランニング・ライト付)	S	S
ヘッドライトレベリングシステム	S	S
オート ハイビーム ヘッドライト コントロール	S	S
オートヘッドライト	S	S
LEDコーナリング フロントフォグランプ	S	S
LEDテールランプ	S	S
リア フォグランプ	S	S
<b>運転席まわり</b>		
デジタル表示オド・トリップ メーター	S	S
フルカラー10.25インチマルチビューディスプレイ	S	S
警告灯 (保安基準項目・半ドア)	S	S
メーター照度調整	S	S
テクノレザーステアリング ホイール	S	S
<b>オーディオ/空調</b>		
オーディオナビゲーションシステム 10.25インチタッチパネルモニター AM/FMラジオ/Bluetooth* <sup>1</sup> (ハンズフリー通話* <sup>2</sup> /オーディオストリー ミング)、USB (iPod/iPhone* <sup>3</sup> 対応) /Apple CarPlay* <sup>3</sup> /Android Auto* <sup>4</sup>	S	S
Jeep Connectサービス	S	S
ETC車載器 (1.0 or 2.0)	DOP	DOP
シャークフィンアンテナ	S	S
スピーカー (6基)	S	S
ステアリング マウント式オーディオ音量・選局調節機構	S	S
ワイヤレスチャージングパッド	S	S
オート エアコンディショナー	S	S
<b>インテリア</b>		
ウェルカムライト (ヘッドライトオン/オフ)	S	S
バニティミラー付サンバイザー (運転席・助手席)	S	S
センターコンソールボックス	S	S
4xe センターコンソールカバー	-	★
ドアポケット	S	S
アシストハンドル (助手席)	S*	S*
カーゴルーム カバー	S	S
プレミアムフロアマット (フロント/リア)	DOP	DOP
<b>シート</b>		
Upland専用撥水シート (ブラック / グレー)	S	S
運転席6ウェイ/助手席4ウェイマニュアル調整機構	S	S
フロントシートバックポケット	S	S
40:60分割可倒式リアシート	S	S
<b>エクステリア</b>		
ボディ同色ドアハンドル	S	S
リア牽引フック	S	S
ブラックルーフレール	S	S
ブラックペイントルーフ	-	★
フロントフェイスアグリーンアクセント	-	★
4xe フードデカール	-	★

**機能装備**

EVIC (エレクトロニック・ビークル・インフォメーション・センター)	S	S
パワー ウィンドウ (フロント・リア:ワンタッチ開閉式、挟み込み防止機能付)	S	S
電動パワーステアリング	S	S
パドルシフト	S	S
セレクトレイン™システム	S	S
チルト&テレスコピック機構付パワーステアリング	S	S
ヒルスタートアシスト	S	S
ヒルディセントコントロール	S	S
エレクトリック集中ドアロック (運転席・助手席)	S	S
キーレス Enter'N Go	S	S
ハンズフリーパワーリフトゲート	S	S
エレクトロニックパーキングブレーキ	S	S

**安全装備**

フロント エアバッグ (助手席キャンセラー付)	S	S
フロントシートサイドエアバッグ	S	S
補助サイドカーテンエアバッグ (フロント/リア)	S	S
シートベルトリマインダー (フロント/リア)	S	S
ABS付4輪ディスクブレーキ	S	S
チャイルドセーフティリアドアロック	S	S
タイヤプレッシャーモニタリングシステム	S	S
3点式フロント/リアシートベルト (プリテンショナー・フォースリミッター付)	S	S
アダプティブクルーズコントロール Stop & Go	S	S
レーンキーピングアシスト	S	S
レーンポジションアシスト	S	S
前面衝突警報	S	S
衝突被害軽減ブレーキ (歩行者、サイクリスト検知機能付)	S	S
ドライバーアテンションアラート	S	S
ブラインドスポットモニター	S	S
トラフィックサインレコグニション	S	S
インテリジェントスピードアシスト	S	S
リアバックアップカメラ	S	S
フロント/リア/サイドパーキングセンサー	S	S
盗難防止アラーム	S	S
エレクトロニック・スタビリティ・コントロール	S	S

**タイヤ & ホイール**

17インチアルミホイール (マットブラックカラー)	S	S
215/60R17 オールシーズンタイヤ	S	S
タイヤサービスキット	S	S

**スタイルパック\***

サンルーフ		
インテリアLEDドームランプ (フロント/リア)	MOP	MOP
18インチアルミホイール		
215/55R18 3シーズンタイヤ		

\*1: BluetoothはBluetooth SIG, Incの商標です。

\*2: 携帯電話の機種によっては電話帳のダウンロード等、一部の機能が使用できない場合があります。

\*3: Apple CarPlay, iPodおよびiPhoneは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。

\*4: Android Autoは、Google LLCの商標です。

**\*スタイルパックを選択すると、ブラックルーフレールと、助手席アシストハンドルは搭載されません。**

**REMARKS**

S: 標準装備

DOP: 販売店オプション

MOP: メーカーオプション

★: Launch Edition 特別装備