

2026年2月19日
Stellantis ジャパン株式会社



プジョー 7シート SUV 新型「PEUGEOT 5008 HYBRID」登場

- 快適な7シートを備えたラージSUV、新型5008を発売
- 独立可倒式の2、3列目シートによる、柔軟な室内レイアウト
- プジョー最新のハイブリッドシステムで、18.4km/l(WLTCモード)の燃費を実現



Stellantis ジャパン株式会社（本社：東京都港区、代表取締役社長：成田 仁）は、プジョーの3列7シートSUV「PEUGEOT 5008 HYBRID（プジョー ゴーマルマルハチ ハイブリッド）」を、2月19日（木）より、全国のプジョー正規ディーラーにて発売します。メーカー希望小売価格は5,810,000円（税込）からです。

新型5008は、先代モデルが高く評価されてきた、その広い居住空間と優れた積載性、そして2列目シートの高い柔軟性を受け継ぎながら、前モデルより全長が17cm伸びたロングボディでプジョー最新のハイブリッドシステムとパノラミック i-Cockpit®を採用することで、日常の移動から週末のアクティビティまで、より豊かな体験を提供するラージSUVへと進化しました。

エクステリア

新型5008のエクステリアは、堂々とした伸びやかなプロポーションが特徴です。サイドビ

ユーは、広い後席とラゲッジ空間を備えたラージ SUV ならではのゆとりが感じられ、ルーフレールの装備によりアウトドアや荷物の積載などにも対応しやすい実用性を持ちながら、美しいラインを崩さずデザインに統一感を持たせています。リアビューは、3列シートに対応した高めの造形を採用し、7人乗り SUV としての機能性を確保しながら、プジョーらしい洗練された表情を備えたデザインです。

インテリア

広い空間を柔軟に使いこなせる 3列 7シートのレイアウトに、移動を快適にする装備を組み合わせた室内空間が、新型 5008 の魅力を形づくっています。2列目シートは 40:20:40 の独立可倒式で、前後 15cm のスライドやリクライニング調整に対応し、乗る人皆がそれぞれに心地よい姿勢で過ごすことができます。さらに、シート全体を前方へ大きく傾けられるチルト機構によって、3列目へのアクセスがスムーズで、乗車人数や利用シーンを問わず扱いやすい設計です。3列目は 50:50 の独立可倒式で、乗車人数や荷物量に合わせてレイアウトを自在に切り替えることができます。

快適性を支える装備も充実しており、前席と後席に対して独立して温度の設定が可能な 3ゾーンエアコンは、2列目シート側にも操作パネルを配置し、後席からでも温度や風量を調整できます。加えて、2列目のウィンドウには日差しをやわらげるためのロールアップ式サンシェードを装備しています。2列目シートのドアトリムまで広がるアンビエントライトが落ち着いた光を添え、上質な車内空間を演出します。



運転席には、プジョー独自の「PEUGEOT Panoramic i-Cockpit（プジョー パノラミック アイコックピット）」を採用しました。スクリーン表面がドライバーに向けてゆるやかにカーブした 21 インチのパノラミックカーブディスプレイを中心に、視認性と操作性に優れた先進のドライバー環境を実現しています。

積載量は、2列目と3列目を倒すと最大 1815l のフラットなスペースが広がり、レジャー・旅行、日常の様々なシーンに対応できる積載力を備えています。

ハイブリッドシステム

1.2L 直列 3気筒ターボエンジンと電動モーターを組み合わせたハイブリッドシステムが搭載

されました。モーターのアシストによる滑らかな発進と加速が特徴で、低速時には100%電動走行も可能です。効率性にも優れ、WLTCモードで18.4km/lという燃費性能を実現しました。

エンジン：	1.2 L ガソリンターボエンジン
モーター：	16 kW
駆動用バッテリー：	48V 0.9 kWh
システム合計最高出力：	107kW / 145ps
トランスミッション：	6速デュアルクラッチオートマチック
燃費：	18.4 km/l (WLTC モード)

安全面では、停車中や極低速で前後の障害物を検知している状況で誤ってアクセルを強く踏み込んだ場合、衝突回避や被害軽減を図る「誤発進抑制サポート」機能を、プジョーとして初めて採用しました。*作動には条件があります。

ボディカラーは、「アルタンス グレー」、「ペルラネラ ブラック」、「インガロ ブルー」、「オケナイト ホワイト」の4色展開で、日常使いからレジャーシーンまで上品に映えるラインナップです。

PEUGEOT 5008 値格表

モデル名	希望小売価格（税込）
PEUGEOT 5008 GT Hybrid	¥5,810,000
PEUGEOT 5008 GT アルカンターラパッケージ Hybrid	¥5,990,000

詳細は、巻末の主要諸元・装備表と併せ、商品サイトをご確認ください。

URL : <https://www.peugeot.co.jp/range/new-peugeot-5008/hybrid.html>

Peugeotについて

Peugeot（プジョー）は、1810年にフランスで製鉄業から始まり、1890年にガソリンエンジン車の量産をいち早く実現した、伝統と革新を併せ持つ自動車メーカーです。創業当初から、高品質の証としてライオンを象ったロゴを使用し、現代ではその鋭い爪痕をモチーフにした3本のライティングシグニチャーがブランドを象徴しています。俊敏でしなやかな走りと、ドライバーとの一体感を生むi-Cockpit設計もまた、プジョーのDNAを形づくる重要な要素です。個性的なデザイン、爽快で情熱に満ちたドライビング、そして妥協のない品質へのコミットメントは、プジョーのすべてのモデルに息づいています。

以上

問い合わせ先（報道関係者）

Stellantis ジャパン株式会社 広報部

stellantis-japan-pr@stellantis.com (広報部代表)

メディアサイト：<https://www.stellantis.jp/>

<主要諸元表>

5008 GT Hybrid			
型式	5AA-P74HN09		
タイプ	5ドアハッチバック		
ハンドル	右		
トランスミッション	6速オートマチック		
寸法・重量			
全長	mm	4810	
全幅	mm	1895	
全高	mm	1735	
ホイールベース	mm	2900	
トレッド前	mm	1615	
後	mm	1615	
最小回転半径	m	5.7	
車両重量	kg	1740	
乗車定員	名	7	
エンジン			
種類	ターボチャージャー付直列3気筒DOHC		
内径 x 行程	mm	75.0 x 90.5	
総排気量	cc	1199	
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射		
最高出力	kW/rpm	100 (136ps) / 5500	
最大トルク	Nm/rpm	230 / 1750	
燃料タンク容量	ℓ	55	
使用燃料	無鉛プレミアム		
電動機			
最高出力	kW/rpm	16 / 4264	
最大トルク	Nm/rpm	51 / 750 - 2499	
駆動用バッテリー			
総電力量	0.9kWh		
燃料消費率	WLTCモード (国土交通省審査値)	km/ℓ	18.4
	市街地モード(WLTC-L)	km/ℓ	15.0
	郊外モード(WLTC-M)	km/ℓ	19.8
	高速道路モード(WLTC-H)	km/ℓ	19.4
	JC08モード (国土交通省審査値)	km/ℓ	20.6
主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム／可変バルブタイミングコントロール／筒内直接噴射／アイドリングストップ／電動パワーステアリング		
動力伝達装置			
変速比	1速	18.450	
	2速	11.219	
	3速	7.119	
	4速	5.420	
	5速	3.979	
	6速	3.030	
	後退	16.479	
最終変速比	1.000		
駆動方式	前輪駆動		
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク	
	後	ディスク	
サスペンション			
前輪	マクファーソンストラット式		
後輪	トーションビーム式		
タイヤ	225/55 R19		
環境仕様			
二酸化炭素排出量	WLTCモード	g/km	126
排出ガス値(g/km)	一酸化炭素(CO)／非メタン炭化水素(NMHC)		1.15 / 0.05
	窒素酸化物(NOx)／粒子状物質(PM) 個数		0.025 / 0.005, 6.0 × 10 ¹¹ 個/km
エアコン冷媒	種類／使用量/GWP値		HFO-1234yf/550g/1

<主要装備表>

5008 GT Hybrid	
セーフティ／セキュリティ	
エレクトリックパーキングブレーキ／ヒルスタートアシスタンス	●
フロント＆バックソナー／フランクガード	●
360° ビジョン（フロント＆サイド＆バックカメラ付）	●
アクティブセーフティブレーキ（被害軽減ブレーキ）／ディスタンスアラート	●
ポストコリジョンセーフティブレーキ	●
アクティブクルーズコントロール（ストップ＆ゴー機能付）／スピードリミッター	●
レーンポジショニングアシスト／レーンキープアシスト	●
ブラインドスポットモニターシステム（ロングレンジ）	●
リアトラフィックアラート	●
誤発進抑制サポート	●
トラフィックサインインフォメーション	●
ドライバーアテンションアラート	●
■6エアバッグ（フロント／フロントサイド／カーテン） ■アンチロックブレーキシステム（EBD電子制御制動力分配機能付） ■ブレーキアシスト ■ESC（エレクトロニック・スタビリティ・コントロール） ■スピードリミッター ■フロントシートベルトプリテンショナー／フォースリミッター ■2列目シートベルトプリテンショナー／フォースリミッター（左右席） ■チャイルドシートISOFIXアンカー（2列目左右席） ■チャイルドセーフティスイッチ ■助手席エアバッグキャンセルスイッチ ■タイヤ空気圧警告灯	
エクステリア	
マトリクスLEDヘッドライト	●
LEDデイタイムランニングライト	●
LEDリアコンビネーションランプ(3D)	●
インテリジェントハイビーム	●
オートヘッドライト／雨滴感知式オートワイパー	●
ブラックドアミラー	●
ブラックルーフ／リアスポイラー	●
ルーフレール	●
ブラックホイールアーチ＆スカート	●
フロントフェンダーエンブレム	●
スーパーティンテッドガラス（リアサイド／リアクォーター／リア）	●

インテリア	
3ゾーン（前席左右&後席）独立調整式オートエアコン	●
21インチパノラミックカーブディスプレイ	●
Peugeot i-Connect Advanced（コネクテッドナビゲーション／ボイスコントロール／ChatGPT／i-Toggle／AM FMラジオ／USB／Bluetooth®）※	●
Peugeot ミラースクリーン（Apple CarPlay™／Android Auto）	●
6スピーカー	●
GT専用ダッシュボード	●
プロキシミティスマートキー／エンジンスタートボタン	●
革巻小径スポーツステアリングホイール(GTロゴ付)	●
ステアリングホイールヒーター	●
シフトパドル	●
自動防眩ルームミラー／照明付バニティミラー	●
ドライブモード（スポーツ／ノーマル／エコ）	●
スマートフォンワイヤレスチャージャー	●
ブラックファブリック／ブラックテップレザーシート（フロントヒーター付）	●
ブラックアルカンタラ／ブラックテップレザーシート（フロントヒーター付）	
フロント電動調整シート＆マルチポイントランバーサポート＆アダプティブボルスター	○
運転席ウェルカム機能	
リアシートヒーター（左右席）	
インテリアアンビエンスランプ	●
マップランプ	●
ブラックルーフライニング	●
アルミペダル	●
フロントステップガード	●
2列目シートバック3座独立リクライニング&前方可倒式シート	●
2列目6:4分割前後スライドシート	●
2列目用サンシェード	●
3列目分割可倒式シート	●
フロアマット（フロント＆2列目）	●
ハンズフリー電動テールゲート	●
USB-Cポート（4個）／12V電源ソケット（2個）	●
その他	
19インチアロイホイール [YARI]	●
パンク修理キット	●

●標準装備 ○パッケージオプション

※コネクテッドナビゲーション、ボイスコントロール、ChatGPTはMyPeugeotアプリまたはPeugeotサービスストアで利用登録をしていただいたから1年間無料でご利用いただけます