

2026年2月12日  
Stellantis ジャパン株式会社

## プジョー フラッグシップモデル 3008 初の電気自動車 「E-3008」を発売



- プジョーのフラッグシップモデル 3008 初の電気自動車 (BEV) が登場
- 600km を超える一充電航続距離 (WLTC モード) と、高い急速充電能力
- 上質な快適性を両立する GT アルカンターラパッケージを設定



Stellantis ジャパン株式会社（本社：東京都港区、代表取締役社長：成田 仁）は、プジョーの C セグメント SUV、3008 初の電気自動車 (BEV) 「E-3008 (イー サンマルマルハチ)」を、2 月 12 日 (木) より、全国のプジョー正規ディーラーにて発売します。メーカー希望小売価格は 7,600,000 円（税込）です。

### ■新型 3008

昨年 7 月に発表された新型 3008 Hybrid は、革新的かつ上質なデザイン、優れた燃費性能、そして俊敏でしなやかな走りが高く評価され、2025–2026 日本カー・オブ・ザ・イヤー 10 ベストカーに選出されました。

新型 3008 は、C および D セグメント向けに設計されたプラットフォーム「STLA-Medium (ステラ ミディアム)」を採用し、高い車両の設計自由度をもってプジョーならではの走行が一層追求されたモデルです。

エクステリアは、クーペの美しさとSUVの力強さを融合したファストバックフォルムで、サイドウインドウモールを外観から見えないよう処理することで洗練されたシームレスなサイドラインを描きます。フロントには、大型フレームレスグリルとライオンの爪痕をモチーフにしたLEDデイタイムランニングライトを組み合わせ、プジョーの新世代デザインを力強く表現し、CセグメントSUVとして際立った存在感を放ちます。

インテリアには、美しく弧を描く21インチのパノラミックカーブディスプレイと特徴的なコンパクトステアリングを組み合わせた「PEUGEOT Panoramic i-Cockpit（プジョー パノラミック アイコックピット）」を設定し、ドライバーの視認性と操作性を高めています。また、最大10個の機能をカスタマイズできる「i-Toggles（アイトグル）」により、直感的な操作性を実現しました。さらに、開放感のある水平基調の造形に、コンソールのファブリック部分がドアトリムへと続くデザインで一体感を作り出し、8色から選べるアンビエントライトを重ねることで、車内にモダンで多彩な表情をもたらします。荷室容量もファストバックでありながら520L（最大1,480L）を確保するなど、デザイン性と機能性を高い次元で両立しています。

その3008に、ついにBEVモデルである「E-3008」が加わります。

#### ■E-3008

「E-3008」は、73kWhバッテリーを搭載し、一充電航続距離（WLTCモード）604kmを実現しました。日常使いからロングドライブまで安心して走行できる、高い性能を備えた電動SUVです。バッテリーの温度を一定に保つ水冷式の温度調節システムを搭載しており、最大160kWの急速充電に対応します。150kW急速充電器を利用した場合、約30分\*で20%→80%まで充電が可能です。 \*実際の充電時の状態により充電時間は変わります。

さらに、床下フラット配置のバッテリーが重量バランスの最適化と低重心化に寄与し、安定性と俊敏なハンドリングを実現します。寒冷時の急速充電効率を高めるバッテリー予熱機能や、ステアリングパドルで3段階に調整できる回生ブレーキなど、日常での扱いやすさを向上させるBEV専用の機能も備えています。

エクステリアは、ハイブリッドモデルから意匠の一部を変更しました。「E-3008」専用デザインのホイールが装着され、そしてホイールアーチとサイド下部が塗装仕上げとなり、新鮮な印象を与えます。また、リアの専用バッジが、その存在を主張します。



グレードは、快適な乗り心地を生み出す GT アルカンターラパッケージを設定しました。シート中央部にアルカンターラ素材を使用することで、上品な仕上がりとホールド感がつくられます。他、アダプティブボルスター機能によって、肩から腰までドライバーの身体をしっかりとサポートします。

何より、「E-3008」は静肅性と力強さを兼ね備えた、その電動走行の魅力が際立つモデルです。プジョーならではの洗練された室内空間と快適性を組み合わせ、電動 SUV の価値を一段と高めます。

#### ■CEV 補助金について

「E-3008」は CEV 補助金対象です。交付額の例として、東京都の場合は最大 1,340,000 円で、内訳は ①国からの補助金として CEV 補助金 890,000 円に加え、②地方自治体からの補助金\* 450,000 円です。\*東京都の電気自動車等の普及促進事業、個人で購入の場合

CEV 補助金とは Clean Energy Vehicle(クリーンエネルギー自動車)導入促進補助金の略で、一般社団法人性世代自動車振興センターによる補助金です。EV(電気自動車)、PHEV(プラグインハイブリッド車)を購入した場合に購入者が申請し、国や各地自体から受けることのできる制度で、EV および PHEV の購入時の金銭的負担軽減を目的に設定されています。

モデル名	希望小売価格（税込）
E-3008 GT アルカンターラパッケージ	¥7,600,000

詳細は、巻末の主要諸元・装備表と併せ、商品サイトをご確認ください。

URL : <https://www.peugeot.co.jp/range/new-peugeot-3008/electric.html>

#### Peugeot について

Peugeot(プジョー)は、1810 年にフランスで製鉄業から始まり、1890 年にガソリンエンジン車の量産をいち早く実現した、伝統と革新を併せ持つ自動車メーカーです。創業当初から、高品質の証としてライオンを象ったロゴを使用し、現代ではその鋭い爪痕をモチーフにした 3 本のライティングシグニチャーがブランドを象徴しています。俊敏でしなやかな走りと、ドライバーとの一体感を生む i-Cockpit 設計もまた、プジョーの DNA を形づくる重要な要素です。個性的なデザイン、爽快で情熱に満ちたドライビング、そして妥協のない品質へのコミットメントは、プジョーのすべてのモデルに息づいています。

以上

問い合わせ先（報道関係者）  
Stellantis ジャパン株式会社 広報部  
stellantis-japan-pr@stellantis.com (広報部代表)  
メディアサイト : <https://www.stellantis.jp/>

＜主要諸元表＞

		E-3008 GT
型式		ZAA-P64ZK03
タイプ		5ドアハッチバック
ハンドル		右
トランスミッション		オートマチック
寸法・重量		
全長	mm	4565
全幅	mm	1895
全高	mm	1665
ホイールベース	mm	2740
トレッド前	mm	1630
後	mm	1635
最小回転半径	m	5.4
車両重量	kg	2160
乗車定員	名	5
電動機		
最高出力	kW/rpm	157 / 6000
最大トルク	Nm/rpm	343 / 250 - 4370
駆動用バッテリー		
総電力量		73kWh

WLTCモード (国土交通省審査値)	一充電走行可能距離	km	604
	交流電力量消費率	Wh/km	149
	市街地モード(WLTC-L)	Wh/km	136
	郊外モード(WLTC-M)	Wh/km	141
	高速道路モード(WLTC-H)	Wh/km	160
JC08モード (国土交通省審査値)	一充電走行可能距離	km	651
	交流電力消費率	Wh/km	129

動力伝達装置

変速比	1速	2.730
	2速	
	3速	
	4速	
	5速	
	6速	
	後退	2.730
最終変速比		3.578
駆動方式		前輪駆動
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク
	後	ベンチレーテッドディスク

サスペンション

前輪	マクファーソンストラット式
後輪	マルチリンク式
タイヤ	235/55 R19

環境仕様

エアコン冷媒	種類／使用量／GWP値	HFO-1234yf／1050g／1
--------	-------------	--------------------

## 〈主要装備表〉

E-3008 GT

セーフティ／セキュリティ	
エレクトリックパーキングブレーキ／ヒルスタートアシスタンス	●
フロント&バックソナー／フランクガード	●
360° ビジョン（フロント&サイド&バックカメラ付）	●
アクティブセーフティブレーキ（被害軽減ブレーキ）／ディスタンスアラート	●
ポストコリジョンセーフティブレーキ	●
アクティブクルーズコントロール（ストップ&ゴー機能付）／スピードリミッター	●
レーンポジショニングアシスト／レーンキープアシスト	●／●
ブラインドスポットモニターシステム（ロングレンジ）	●
リアトラフィックアラート	●
トラフィックサインインフォメーション	●
ドライバーアテンションアラート	●
■6エアバッグ（フロント／フロントサイド／カーテン） ■アンチロックブレーキシステム（EBD電子制御制動力分配機能付） ■ブレーキアシスト ■ESC（エレクトロニック・スタビリティ・コントロール） ■スピードリミッター ■フロントシートベルトプリテンショナー／フォースリミッター ■リアシートベルトプリテンショナー／フォースリミッター（後席左右） ■チャイルドシートISOFIXアンカー（後席左右） ■チャイルドセーフティスイッチ ■助手席エアバッグキャンセルスイッチ ■タイヤ空気圧警告灯	
エクステリア	
LEDヘッドライト	—
マトリクスLEDヘッドライト	●
LEDデイタイムランニングライト	●
LEDリアコンビネーションランプ	● (3D)
インテリジェントハイビーム	●
オートヘッドライト／雨滴感知式オートワイパー	●
ブラックドアミラー	●
ブラックルーフ／リアspoイラ－	●
シャイニーブラックホイールアーチ＆スカート	●
フロントフェンダーエンブレム	●
スーパーティンテッドガラス（リアサイド／リアクォーター／リア）	●

インテリア	
左右独立調整式オートエアコン（リアエアアウトレット付）	●
21インチパノラミックカーブドディスプレイ	●
Peugeot i-Connect Advanced（コネクテッドナビゲーション／ポイスコントロール／ChatGPT／i-Toggle／AM FMラジオ／USB／Bluetooth®）※	●
Peugeot ミラースクリーン（Apple CarPlay™／Android Auto）	●
6スピーカー	●
GT専用ダッシュボード	●
プロキシミティスマートキー／エンジンスタートボタン	●／●
革巻小径スポーツステアリングホイール	●GTロゴ付
ステアリングホイールヒーター	●
シフトパドル	—
回生ブレーキモード調整パドル	●
自動防眩ルームミラー／照明付パニティミラー	●／●
ドライブモード（スポーツ／ノーマル／エコ）	●
スマートフォンワイヤレスチャージャー	●
ブラックファブリック／ブラックテップレザーシート（フロントヒーター付）	—
ブラックアルカンタラ／ブラックテップレザーシート（フロントヒーター付）	●
フロント電動調整シート＆マルチポイントランバーサポート＆アダプティブボルスター	●
運転席ウェルカム機能	●
リアシートヒーター（左右席）	●
インテリアアンビエンスランプ	●
マップランプ	●
ブラックルーフライニング	●
アルミペダル	●
フロントステップガード	●
4:2:4分割可倒式リアシート	●
リアセンターアームレスト	●
フロアマット	●
ハンズフリー電動テールゲート	●
2ポジションラゲッジフロアボード	●
USB-Cポート（4個）／12V電源ソケット（2個）	●
eリモートコントロール	●
普通充電ケーブル 3kW 200V 15A／11kWオンボードチャージャー	●
その他	
19インチアロイホイール [YARI]	—
19インチアロイホイール [FUJI]	●
パンク修理キット	●

●標準装備

※コネクテッドナビゲーション、ポイスコントロール、ChatGPTはMyPeugeotアプリまたはPeugeotサービスストアで利用登録をしていただいたから1年間無料でご利用いただけます