

2025 年 10 月 30 日 Stellantis ジャパン株式会社

プジョー 最新のパワートレインを搭載した 「PEUGEOT 208 GT Hybrid」を発売

- PEUGEOT 208 に最新のハイブリッドパワートレインを導入
- 軽量ボディに合わせた出力設定により、俊敏な走りと高い燃費性能を実現
- ボディカラー「オケナイト ホワイト」が 208 として初登場



Stellantis ジャパン株式会社(本社:東京都港区、代表取締役社長:成田 仁)は、プジョーのコンパクトハッチバック 208 に、最新のハイブリッドパワートレインを搭載した新モデル「PEUGEOT 208 GT Hybrid(プジョー ニーマルハチ ジーティー ハイブリッド)」を、10月 30日(木)より、全国のプジョー正規ディーラーにて発売します。メーカー希望小売価格は、3.890,000円(税込)です。

PEUGEOT 208 は、日本の街中での取り回しに優位なコンパクトなボディサイズに、ブランドの誇る洗練されたデザインが光る人気のモデルです。技術装備面では、プジョー独自設計のi-Cockpit®が、視認性・操作性・快適性を高める先進的なドライビング空間を提供し、ドライバーとの一体感を生み出します。さらに、充実した運転支援機能も搭載し、日々の運転に走る歓びをもたらす上質なコンパクトカーとして、幅広いユーザーから支持を得ています。

このたび新たにラインナップに加わる「PEUGEOT 208 GT Hybrid」は、最新のハイブリッドパワートレインを搭載し、軽量なボディに合わせた出力設定により、俊敏な走りと 22.4km/ℓ



(WLTC モード)という優れた燃費性能を実現しました。

「PEUGEOT 208 GT Hybrid」の特徴は以下の通りです。

ハイブリッドシステム

最新世代の 1.2L 直列 3 気筒ガソリンターボエンジンと電動モーター内蔵 6 速デュアルクラッチ式トランスミッションを組み合わせた 48V マイルドハイブリッドシステムを搭載。

電動モーターのアシストにより、発進停止時の振動が抑制され、低速からの力強いトルクの立ち上がりと共にスムーズで心地よい加速を味わえます。また、走行状況によって、約30 km/hまで電気による走行が可能です。信号待ちの多い市街地走行では、1時間あたり約50%はエンジンを使用しない状態となり、実用燃費を飛躍的に向上させます。

208 最新世代ハイブリッドパワートレイン

エンジン: 1.2 L ガソリンターボエンジン

モーター: 15 kW

駆動用バッテリー: 48V 0.9 kWh

システム合計出力: 110 ps

トランスミッション: 6 速デュアルクラッチオートマチック

燃費: 22.4 km/ℓ (WLTC モード)

ボディカラー

昨年 10 月に新色として登場した「アゲダ イエロー」に加え、208 に初採用の「オケナイトホワイト」、そして「ヴァーティゴ ブルー」と「エリクサー レッド」の合計 4 色を用意しました。

PEUGEOT 208 GT Hybrid 価格表

| モデル名 | ボディカラー | 希望小売価格(税込) |
|-----------------------|---|------------|
| PEUGEOT 208 GT Hybrid | アゲダ イエロー オケナイト ホワイト ヴァーティゴ ブルー エリクサー レッド | ¥3,890,000 |

詳細は、巻末の主要諸元・装備表と併せ、商品サイトをご確認ください。

URL: https://www.peugeot.co.jp/range/new-peugeot-208/hybrid.html

Peugeot について

Peugeot(プジョー)は、1810 年にフランスで水車動力による製鉄業から始まり、1890 年にガソリンエンジン車の量産をいち早く実現した、伝統と革新を併せ持つ自動車メーカーです。創業当初から、高品質の証としてライオンを象ったロゴを使用し、現代ではその鋭い爪痕をモチーフにした 3 本のライティングシグニチャーがブランドを象徴しています。俊敏でしなやかな走りと、ドライバーとの一体感を生む i-Cockpit[®]設計もまた、プジョーの DNA を形づくる重要な要素です。個性的なデザイン、爽快で情熱に満ちたドライビング、そして妥協のない品質へのコミットメントは、プジョーのすべてのモデルに息づいています。

以上

問い合わせ先(報道関係者)

Stellantis ジャパン株式会社 広報部

stellantis-japan-pr@stellantis.com(広報部代表)

メディアサイト: https://www.stellantis.jp/

<主要諸元表>

| | | | 208 GT HYBRID |
|--|--|---|---|
| 型式 | | | 5AA-P21HN09 |
| タイプ | | | 5ドアハッチバック |
| ハンドル | | | 右 |
| トランスミッション | / | | 6速オートマチック |
| 寸法・重量 | | | - |
| 全長 | | mm | 4115 |
| 全幅 | | mm | 1745 |
| 全高 | | mm | 1465 |
| ホイールベース | | mm | 2540 |
| トレッド前 | | mm | 1495 |
| 後 | | mm | 1495 |
| 最小回転半径 | | m | 5.5 |
| 車両重量 | | kg | 1230 |
| 乗車定員 | | 名 | 5 |
| エンジン | | า | J |
| 種類 | | | チャージャー付直列 3 気筒 |
| | | | |
| 内径 x 行程 | | mm | 75.0 x 90.5 |
| 総排気量 | | CC | 1199 |
| 燃料供給装置 | | 1.10// | 電子制御式燃料噴射 |
| 最高出力 | | kW/rpm | 74 (100ps) / 5500 |
| 最大トルク | | Nm/rpm | 205 / 1750 |
| 燃料タンク容量 | | l | 44 |
| 使用燃料 | | | 無鉛プレミアム |
| 電動機 | | | |
| 最高出力 | | kW/rpm | 15 / 4264 |
| 最大トルク | | Nm/rpm | 51 / 750 - 2499 |
| 駆動用バッテリー | | | |
| 総電力量 | | | 0.9 kWh |
| | | | |
| 燃料消費率 | WLTCモード(国土交通省審査値 |)km/ℓ | 22.4 |
| | 市街地モード(WLTC-L) | 1 / 0 | 100 |
| | 市国地 C I (VVLIC-L) | km/ℓ | 16.8 |
| | 郊外モード(WLTC-M) | km/ ℓ | 24.8 |
| | | | |
| | 郊外モード(WLTC-M) | km/ℓ km/ℓ | 24.8 |
| 主要燃費向上対策 | 郊外モード(WLTC-M) 高速道路モード(WLTC-H) | km/ℓ km/ℓ | 24.8 24.4 |
| 主要燃費向上対策 | 郊外モード(WLTC-M) 高速道路モード(WLTC-H) | km/ℓ km/ℓ | 24.8 24.4 25.6 |
| 主要燃費向上対策 | 郊外モード(WLTC-M) 高速道路モード(WLTC-H) | km/ℓ km/ℓ | 24.8 24.4 25.6 ハイブリッドシステム/可 |
| | 郊外モード(WLTC-M) 高速道路モード(WLTC-H) | km/ℓ km/ℓ | 24.8 24.4 25.6 ハイブリッドシステム/可 変パルブタイミングコント |
| 動力伝達装置 | 郊外モード(WLTC-M) 高速道路モード(WLTC-H) | km/ ℓ km/ ℓ km/ ℓ | 24.8 24.4 25.6 ハイブリッドシステム/可 変パルブタイミングコント ロール/簡内直接噴射/ |
| | 郊外モード(WLTC-M) 高速道路モード(WLTC-H) | km/ℓ km/ℓ km/ℓ | 24.8 24.4 25.6 ハイブリッドシステム/可 変パルブタイミングコント ロール/筒内直接噴射/ |
| 動力伝達装置 | 郊外モード(WLTC-M) 高速道路モード(WLTC-H) | km/ℓ km/ℓ km/ℓ | 24.8 24.4 25.6 ハイプリッドシステム/可 変パルブタイミングコント ロール/筒内直接噴射/ 15.898 9.671 |
| 動力伝達装置 | 郊外モード(WLTC-M) 高速道路モード(WLTC-H) | km/ l km/ | 24.8 24.4 25.6 ハイブリッドシステム/可 変パルブタイミングコント ロール/筒内直接噴射/ 15.898 9.671 6.101 |
| 動力伝達装置 | 郊外モード(WLTC-M) 高速道路モード(WLTC-H) | km/ l km/ | 24.8 24.4 25.6 ハイブリッドシステム/可 変パルブタイミングコント ロール/筒内直接噴射/ 15.898 9.671 6.101 4.640 |
| 動力伝達装置 | 郊外モード(WLTC-M) 高速道路モード(WLTC-H) | km/ l km/ | 24.8 24.4 25.6 ハイブリッドシステム/可 変バルブタイミングコント ロール/筒内直接噴射/ 15.898 9.671 6.101 4.640 3.440 |
| 動力伝達装置 | 郊外モード(WLTC-M) 高速道路モード(WLTC-H) | km/ℓ km/ℓ km/ℓ 1速 2速 3速 4速 5速 6速 6 ± km/ℓ km/ℓ | 24.8 24.4 25.6 ハイプリッドシステム/可 変パルプタイミングコント ロール/筒内直接噴射/ 15.898 9.671 6.101 4.640 3.440 2.610 |
| 動力伝達装置変速比 | 郊外モード(WLTC-M) 高速道路モード(WLTC-H) | km/ l km/ | 24.8 24.4 25.6 ハイブリッドシステム/可 変パルプタイミングコント ロール/筒内直接噴射/ 15.898 9.671 6.101 4.640 3.440 2.610 14.204 |
| 動力伝達装置 変速比 最終変速比 | 郊外モード(WLTC-M) 高速道路モード(WLTC-H) | km/ℓ km/ℓ km/ℓ 1速 2速 3速 4速 5速 6速 6 ± km/ℓ km/ℓ | 24.8 24.4 25.6 ハイブリッドシステム/可 変パルブタイミングコント ロール/筒内直接噴射/ 15.898 9.671 6.101 4.640 3.440 2.610 14.204 1.000 |
| 動力伝達装置 変速比 最終変速比 駆動方式 | 郊外モード(WLTC-M) 高速道路モード(WLTC-H) | km/ l km/ | 24.8 24.4 25.6 ハイブリッドシステム/可 変パルブタイミングコント ロール/筒内直接噴射/ 15.898 9.671 6.101 4.640 3.440 2.610 14.204 1.000 前輪駆動 |
| 動力伝達装置 変速比 最終変速比 | 郊外モード(WLTC-M) 高速道路モード(WLTC-H) | km/ l km/ l km/ l km/ l km/ l l km/ l km/ l l km/ | 24.8 24.4 25.6 ハイブリッドシステム/可 変パルプタイミングコント ロール/簡内直接噴射/ 15.898 9.671 6.101 4.640 3.440 2.610 14.204 1.000 前輪駆動 ベンチレーテッドディスク |
| 動力伝達装置 変速比 最終変速比 駆動方式 ブレーキ形式 | 郊外モード(WLTC-M) 高速道路モード(WLTC-H) | km/ l km/ | 24.8 24.4 25.6 ハイブリッドシステム/可 変パルブタイミングコント ロール/簡内直接噴射/ 15.898 9.671 6.101 4.640 3.440 2.610 14.204 1.000 前輪駆動 ベンチレーテッドディスク ディスク |
| 動力伝達装置 変速比 駆動方式 ブレーキ形式 ABS | 郊外モード(WLTC-M) 高速道路モード(WLTC-H) | km/ l km/ l km/ l km/ l km/ l l km/ l km/ l l km/ | 24.8 24.4 25.6 ハイブリッドシステム/可 変パルプタイミングコント ロール/簡内直接噴射/ 15.898 9.671 6.101 4.640 3.440 2.610 14.204 1.000 前輪駆動 ベンチレーテッドディスク |
| 動力伝達装置 変速比 最終変速比 駆動方式 ブレーキ形式 | 郊外モード(WLTC-M) 高速道路モード(WLTC-H) | km/ l km/ l km/ l km/ l km/ l l km/ l km/ l l km/ | 24.8 24.4 25.6 ハイブリッドシステム/可 変パルブタイミングコント ロール/簡内直接噴射/ 15.898 9.671 6.101 4.640 3.440 2.610 14.204 1.000 前輪駆動 ベンチレーテッドディスク ディスク |
| 動力伝達装置 変速比 駆動方式 ブレーキ形式 ABS | 郊外モード(WLTC-M) 高速道路モード(WLTC-H) | km/ l km/ l km/ l km/ l km/ l l km/ l km/ l l km/ | 24.8 24.4 25.6 ハイブリッドシステム/可変パルブタイミングコントロール/筒内直接噴射/ 15.898 9.671 6.101 4.640 3.440 2.610 14.204 1.000 前輪駆動 ベンチレーテッドディスクディスク有 |
| 動力伝達装置 変速比 駆動方式 ブレーキ形式 ABS サスペンション | 郊外モード(WLTC-M) 高速道路モード(WLTC-H) | km/ l km/ l km/ l km/ l km/ l l km/ l km/ l l km/ | 24.8 24.4 25.6 ハイブリッドシステム/可 変パルブタイミングコント ロール/簡内直接噴射/ 15.898 9.671 6.101 4.640 3.440 2.610 14.204 1.000 前輪駆動 ベンチレーテッドディスク ディスク |
| 動力伝達装置 変速比 駆動方式 ブレーキ形式 ABS サスペンション 前輪 | 郊外モード(WLTC-M) 高速道路モード(WLTC-H) | km/ l km/ l km/ l km/ l km/ l l km/ l km/ l l km/ | 24.8 24.4 25.6 ハイブリッドシステム/可変パルブタイミングコントロール/筒内直接噴射/ 15.898 9.671 6.101 4.640 3.440 2.610 14.204 1.000 前輪駆動 ベンチレーテッドディスクディスク有 |
| 動力伝達装置 変速比 駆動方式 ブレーキ形式 ABS サスペンション 前輪 後輪 | 郊外モード(WLTC-M) 高速道路モード(WLTC-H) | km/ l km/ l km/ l km/ l km/ l l km/ l km/ l l km/ | 24.8 24.4 25.6 ハイブリッドシステム/可変パルブタイミングコントロール/筒内直接噴射/ 15.898 9.671 6.101 4.640 3.440 2.610 14.204 1.000 前輪駆動 ベンチレーテッドディスクディスク有 |
| 動力伝達装置 変速比 駆動方式 ブレーキ形式 ABS サスペンション 前輪 後輪 タイヤ | 郊外モード(WLTC-M) 高速道路モード(WLTC-H) | km/ l km/ l km/ l km/ l km/ l l km/ l km/ l l km/ | 24.8 24.4 25.6 ハイブリッドシステム/可変パルブタイミングコントロール/筒内直接噴射/ 15.898 9.671 6.101 4.640 3.440 2.610 14.204 1.000 前輪駆動 ベンチレーテッドディスクディスク有 |
| 動力伝達装置 変速比 駆動方式 ブレーキ形式 ABS サスペンション 前輪 後輪 タイヤ 環境仕様 | 郊外モード(WLTC-M) 高速道路モード(WLTC-H) | km/ l km/ | 24.8 24.4 25.6 ハイブリッドシステム/可変バルブタイミングコントロール/筒内直接噴射/ 15.898 9.671 6.101 4.640 3.440 2.610 14.204 1.000 前輪駆動 ベンチレーテッドディスクディスク 有 マクファーソンストラット式 トーションピーム式 205/45 R17 |
| 動力伝達装置 変速比 駆動方式 プレーキ形式 ABS サスペンション 前輪 後輪 タイヤ 環境仕様 二酸化炭素排出量 | 郊外モード(WLTC-M) 高速道路モード(WLTC-H) JC08モード (国土交通省審査値) | km/ l km/ | 24.8 24.4 25.6 ハイブリッドシステム/可変バルブタイミングコントロール/筒内直接噴射/ 15.898 9.671 6.101 4.640 3.440 2.610 14.204 1.000 前輪駆動 ベンチレーテッドディスクディスク 有 マクファーソンストラット式 トーションピーム式 205/45 R17 |
| 動力伝達装置 変速比 駆動方式 プレーキ形式 ABS サスペンション 前輪 後輪 タイヤ 環境仕様 二酸化炭素排出量 | 郊外モード(WLTC-M) 高速道路モード(WLTC-H) JC08モード(国土交通省審査値) | km/ l km/ | 24.8 24.4 25.6 ハイブリッドシステム/可 変パルブタイミングコント ロール/筒内直接噴射/ 15.898 9.671 6.101 4.640 3.440 2.610 14.204 1.000 前輪駆動 ベンチレーテッドディスク ディスク 有 マクファーソンストラット試 トーションビーム式 205/45 R17 |

<主要装備表>

| 〈土安衣佣衣 <i>〉</i> ———————————————————————————————————— | |
|---|------------------|
| | 208 GT HYBRID |
| セーフティ/セキュリティ | |
| エレクトリックパーキングブレーキ/ヒルスタートアシスタンス | • |
| フロント/サイド/バックソナー | ●/●/● |
| リアHDカメラ | • |
| アクティブセーフティブレーキ(被害軽減ブレーキ)/ディスタンスアラート | • |
| レーンポジショニングアシスト/レーンキープアシスト | • |
| ブラインドスポットモニターシステム | • |
| トラフィックサインインフォメーション | • |
| ドライバーアテンションアラート | • |
| アクティブクルーズコントロール(ストップ&ゴー機能付) | • |
| ■ 6エアバッグ(フロント/フロントサイド/カーテン) ■ アンチロックブレーキシ | ステム(EBD電子制御制動力分配 |
| 機能付)■ブレーキアシスト ■ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロ・ | ール)■スピードリミッター■フ |
| ロントシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター ■リアシートベルトフ | 'ォースリミッター(後席左右) |
| ■チャイルドシートISOFIXアンカー(後席左右)■チャイルドセーフティスイッチ■ | ■助手席エアバッグキャンセルス |
| イッチ ■タイヤ空気圧警告灯 | |
| エクステリア | |
| ヘッドライト | フルLED |
| LEDデイタイムランニングライト | • |
| LEDリアコンビネーションランプ | フルLED |
| インテリジェントハイビーム | • |
| オートヘッドライト/雨滴感知式オートワイパー | • |
| 電動格納ブラックドアミラー | • |
| シャイニーブラックホイールアーチ | • |
| クロームエキゾーストエンド | • |
| スーバーティンテッドガラス (リアサイド/リア) | • |
| ブラックダイヤモンドルーフ(ツートーンボディカラー) | • |
| インテリア | |
| オートエアコン | • |
| デジタルヘッドアップインストルメントパネル | 3D |
| プロキシミティスマートキー/エンジンスタートボタン | •/• |
| 革巻小径スポーツステアリングホイール/パドルシフト | ●GT/● |
| 自動防眩ルームミラー/バニティミラー | ●/●照明付 |
| ドライブモード (スポーツ/ノーマル/エコ) | • |
| スマートフォンワイヤレスチャージャー | • |
| シートタイプ | ダイナミック |
| シート素材 | ファブリック/テップレザー |
| 運転席/助手席シートハイトアジャスト | •/• |
| インテリアアンビエンスランプ | ● (8色) |
| シーリングランプ/マップランプ | • |
| ブラックルーフライニング | • |
| アルミペダル/フロントドアステップガード | • |
| フロントフットウェルランプ | • |
| 6:4分割可倒式リアシート | • |
| フロアマット | • |
| インフォテイメント | |
| 10インチタッチスクリーン(AM FMラジオ/USB/Bluetooth®) | • |
| Peugeot ミラースクリーン(Apple CarPlay™/Android Auto) | • |
| 6スピーカー | • |
| USBソケット (データ用:1個/充電用:3個) /12V電源ソケット | • |
| その他 | |
| 16インチアロイホイール [NOMA] | _ |
| 17インチアロイホイール [YANAKA] | • |
| スペアタイヤ | - |
| スペースセーバースペアタイヤ | • |
| | + |