

2025 年 10 月 21 日
Stellantis ジャパン株式会社

シトロエン、ABB FIA フォーミュラ E 世界選手権に参戦！

- ABB FIA フォーミュラ E 世界選手権への公式参戦へ向けて、シトロエンによるシングルシーターを初公開
- Stellantis Motorsport の技術を結集した「GEN3 Evo」マシンとトップドライバーを起用
- 電動化技術の進化と世界でのシトロエンブランド認知向上を目指すグローバル戦略



2025 年 10 月 20 日、フランス ポワシー発 — シトロエンは、ABB FIA フォーミュラ E 世界選手権への公式参戦を発表し、トリコロールをまとったシングルシーター「GEN3 Evo」を初公開しました。このマシンは、Stellantis Motorsport が長年にわたり培ってきたフォーミュラ E での知見と技術を結集したもので、チームを率いるのは経験豊富なシリル・ブレです。ドライバーには、フォーミュラ E で数々の栄冠を手にしたジャン=エリック・ベルニュ（フランス）と、近年急成長を遂げたニック・キャシディ（ニュージーランド）という、実績と実力を兼ね備えた二人が名を連ねます。公式テストは 10 月 27 日にスペインのバレンシアで行われ、12 月 6 日、ブラジルのサンパウロ ePrix でデビューを飾ります。

シトロエン CEO のザビエ・シャルドンのコメントは以下の通りです。

「シトロエンがフォーミュラ E に公式参戦できることを心から誇りに思います。私たちは、ラリーレイドや WRC、WTCC といった新しい舞台に挑戦するたびに勝利を収めてきました。モータースポーツは 60 年以上にわたりシトロエンの歴史と伝説を築いてきた存在であり、ブランドの情熱そのものです。今回、100%電動で大いなる意義を持つ競技に参加することで、未来を見据えた価値を共有し、都市の中心で開催されるフォーミュラ E を通じて、若い世代やデジタルに親しんだ層とつながることを期待します。フォーミュラ E は、技術革新の実験場であり、ブランドにとって国際的な発表の舞台です。この新しい挑戦を通じて、シトロエンのビジョンを世界に示していきます。」

このたび公開されたシングルシーター「GEN3 Evo」は、フォーミュラ E 史上最速の電動マシンであり、持続可能なモータースポーツの象徴です。最高出力は 350kW（約 470 馬力）、0-100km/h 加速はわずか 1.86 秒、最高速度は約 320km/h に達します。前後 2 基のモーターを搭載し、最大 600kW のエネルギー回生を実現。レース中に消費するエネルギーの約半分を再利用できます。軽量かつ強度の高いカーボンモノコックシャシーを採用し、FIA の厳格な安全基準を満たしています。

このマシンは、パリ近郊サトリーにある Stellantis Motorsport の拠点で開発され、ディレクターのジャン＝マルク・フィノの指揮のもと、11 年にわたるフォーミュラ E での経験を活かしています。フィノは次のように語ります。「私たちは単にシングルシーターを設計しているのではありません。世界で最も先進的な選手権のひとつにおいて、シトロエンの情熱を再び呼び覚ましているのです。フォーミュラ E で培った 11 年の経験と、数十名のエンジニアや技術者の高い専門性と情熱を結集し、パワーマネジメント、高い効率性、そして信頼性という、フォーミュラ E で勝つために不可欠なバランスを完全に掌握して、シトロエンのフォーミュラ E プログラムのために日々取り組んでいます。」

マシンには、フランスの誇りを象徴するトリコロールのデザインを大胆にあしらいました。フロントには情熱を象徴する鮮烈なレッド、続いてホワイトとエレクトリックブルーが流れるように配置され、スピード感とエネルギーを表現しています。

そして、ドライバーのジャン＝エリック・ベルニユは、フォーミュラ E 初の 2 連覇王者であり、F1 や WEC でも活躍する実力者です。「シトロエンとともに新たな歴史を築けることを誇りに思います」と語ります。

一方、ニック・キャシディは、日本で F3、Super GT、Super Formula の三冠を達成し、フォーミュラ E では 11 勝・25 回の表彰台を獲得したトップドライバーです。「ジャン＝エリックとともに、強力なチームを築くことが楽しみです」と意気込みを語っています。

チーム代表のシ릴・ブレは、フォーミュラ E での豊富な経験を持ち、エンジニアからチーム代表までキャリアを積み上げたリーダーです。戦略的視点とチーム全員が力を発揮できる環境をつくることでチームを率います。

フォーミュラ E 参戦は、シトロエンにとって単なる競技への挑戦ではありません。60 年以上にわたるモータースポーツの歴史を背景に、再びサーキットに戻ることでブランドの DNA を

改めて示し、バッテリー制御やエネルギー回生、ソフトウェア戦略といった電動化技術の進化を加速させます。さらに、フォーミュラ E は ISO 20121 認証を取得し、カーボンニュートラルを目指す持続可能な選手権であり、シトロエンの電動化に対する構想と深く結びついています。都市の中心で開催されるレースは、若い世代やデジタルに親しんだ層とつながる絶好の機会でもあり、世界でのブランドの存在感を一層高める舞台となります。

※ 当リリースは、フランス ポワシーにて 2025 年 10 月 20 日に発行されたプレスリリースの抄訳です。

以上

本国プレスサイト : <https://www.media.stellantis.com/em-en/press>

問い合わせ先 :

Benjamin DEMOZAY +33 (0)6 17 69 91 43 benjamin.demozay@citroen.com