

2025 年 10 月 5 日
Stellantis ジャパン株式会社

シトロエン 快適性をさらに高めた 新型「C3 HYBRID」を発売

- 登録累計1万台を突破した大人気の先代モデルに続き、「C3」第4世代が登場
- アドバンストコンフォートシートと PHC®を標準装備。B セグメントにおける最高水準の快適性を実現
- 新世代デザインコードと新色ボディカラーが採用されたモダンで洗練されたスタイル



Stellantis ジャパン株式会社（本社：東京都港区、代表取締役社長：成田 仁）は、シトロエンより、B セグメントでブランドの中核モデルである「C3」の第4世代となる「CITROËN C3 HYBRID（シトロエン シースリー ハイブリッド）」を発表します。2025 年 11 月 6 日（木）より全国のシトロエン正規ディーラーにて発売、メーカー希望小売価格は、「CITROËN C3 PLUS HYBRID」が 3,390,000 円（税込）、「CITROËN C3 MAX HYBRID」が 3,640,000 円（税込）です。なお、10 月 5 日（日）から 11 月 5 日（水）まで、全国正規ディーラーにて先行商談キャンペーンを実施し、発売に先がけて展示を行います。

「C3」の前モデル（第3世代）は、2017 年の日本導入以来、累計1万台以上を販売し、シトロエンブランドのトップセールスモデルとして多くのユーザーに支持されてきました。その理

由は、印象的なフロントフェイスやサイドのエアバンブに象徴されるユニークなデザインと、ボディとルーフの配色が楽しめる多彩なカラー展開、フランス車ならではの遊び心がちりばめられた内外装に加え、快適な乗り心地が高く評価されたことにあります。

新型「C3 HYBRID」は、この実績あるモデルの後継として、快適性と環境性能をさらに高めた次世代モデルです。

最大の特長が、Bセグメントとして追求した高い快適性にあります。プログレッシブ・ハイドロリック・クッション（PHC®）やアドバンストコンフォートシートを標準装備し、上質な乗り心地を実現しました。さらに、新デザインのブランドロゴバッジに加え、パワートレインに最新の48Vマイルドハイブリッドシステムを搭載した、シトロエンの新しい時代を象徴するモデルです。

グレード

新型「C 3」の快適さを堪能できるベーシックモデルの PLUS（プラス）と、洗練された上質装備を備えたハイグレードモデルの MAX（マックス）の、2グレード展開です。

エクステリア

従来のハッチバックスタイルから大きく進化し、骨太のプロポーションを採用。全高は従来比+95mm となり、前席ヘッドクリアランス（頭上スペース）やドライビングポジションが大幅に向上しました。これにより、街中での運転において取り回しの良さを保ちつつ、視認性と快適性を高めた新しいBセグメントのスタイルを確立しました。

フロント

2022 年のパリモーターショーで発表し、世間に驚きを与えたコンセプトカー「Oli（オリ）」の流れを汲む新世代シトロエンデザインを採用しました。

・フロントグリル

シトロエン創業時のロゴをオマージュした最新のシトロエンロゴを冠しています。シトロエンのロゴである二重の山型ライン「ダブル シェブロン」は、かつての木製歯車に由来し、重なった逆V字型の象徴的なデザインです。「C3 HYBRID」のフロングリルには、「ダブルシェブロン」ロゴからリズミカルに広がる「シェブロンライン」が左右のヘッドランプを繋いで、ブランドのアイデンティティを力強く表現しています。

・LED ヘッドライト

標準装備の LED ヘッドライトは、3つのセグメントに分割された特徴的なライトシグネチャーを備えています。遠くからでもひと目でシトロエンのクルマだと認識できる個性的なデザインです。

・カラークリップ

フロントバンパー下部には、シトロエンらしいカジュアルなアクセントとして、カラークリップを左右に配しています。

- ・ホイール

MAX には、17 インチのダイヤモンドカットアロイホイールを標準装備し、PLUS には、17 インチスチールホイールにツートンカラーのフルサイズホイールキャップを標準設定しました。

リア

フロントフェイス同様に、リアビューにも新世代シトロエンデザインを踏襲しています。センターに配した最新ロゴと同調した "シェブロンライン" デザインが、見る人の視線を 3 つのセグメントで構成されたコンビネーションランプへと誘います。

サイド

- ・ツートーンルーフ

A ピラーから、ルーフ、リアスポイラー、そして C ピラー上部までつながる広大なツートーンルーフがモダンな印象を演出しています。(MAX のみ)

- ・カラークリップ

リアドア後部にもカラークリップをアクセントとして配置し、ルーフレールには「CITROËN」の文字をあしらひ、サイドビューにも遊び心を加えています。

パワートレイン

新世代の 48V マイルドハイブリッドシステムを搭載。1.2L ガソリンターボエンジンと電動モーター、6 速デュアルクラッチトランスミッション (DCT) の組み合わせにより、最大出力 110ps を発揮し、街乗りから高速走行まで、滑らかで力強い走りと高い燃費性能を実現しています。

このハイブリッドシステムは、「C4 HYBRID」とハードウェアが共用され、かつ C3 の軽量ボディに最適化されたセッティングが施されています。今後、Stellantis のコンパクトモデルにも順次採用される予定です。

エンジン：	1.2 L ガソリンターボエンジン
モーター：	15kW
駆動用バッテリー：	48V 876 Wh
システム合計最高出力：	81kW / 110ps
トランスミッション：	6 速デュアルクラッチトランスミッション
燃費：	22.3 km/ℓ (WLTC モード)

インテリア

フレンチブランドらしい遊び心が融合したデザインに、シトロエンが誇る快適性が追求されました。ダッシュボードには水平を基調とした、フラットでワイドなインストルメントパネルを配置し、運転者の視線移動を最小限に抑えて必要な情報を表示するなど、運転に集中できる設計となっています。さらに、ユニークなデザインが随所に施され、遊び心と心地よさが共存する空間です。

MAX

シートにライトグレーのファブリックと合成皮革（TEP）レザーを組み合わせたアドバンストコンフォートシートを採用し、ダッシュボードには、フロントシートを取り囲むようにシルバークラウドアクセントが施され、シンプルでありながらこだわりが光るデザインです。

また、ブランドの世界観を感じさせるユニークなディテールが随所に散りばめられています。各ドアには、それぞれ異なるメッセージタグが縫い付けられており、乗るたびに発見がある仕掛けです。さらに、リアウィンドウにはパリの街並みのシルエット、そしてグローブBOX内には、1919年以降のシトロエンの代表モデルがデザインされており、ブランドの歴史と誇りを車内の至るところから感じることができます。

そのほか、PHC®（プログレッシブ・ハイドロリック・クッション）に加え、ステアリングヒーター、フロントシートヒーター、スマートフォンワイヤレスチャージャー、自動防眩式ルームミラーなど、実用性の高い機能が標準装備されています。

PLUS

ダークグレーを基調としたファブリックのアドバンストコンフォートシートを採用し、心地よく落ち着いた空間を演出しています。ダッシュボードにはブルーのラインをあしらった、穏やかな雰囲気に遊び心がさりげなく添えられています。



<インテリア（MAX）>



ボディカラー

シトロエンらしい感性と遊び心を反映した、全4色のボディカラーを展開します。

うち2色は今回新たに追加された新色で、いずれもブランドの世界観と調和しながら、街中で目を引く存在感を放ちます。

新色「ブルー モンテカルロ」は、地中海の陽光と洗練された都市の雰囲気を融合させた深みのあるブルーです。華やかさと安らぎを兼ね備え、シトロエンの先進性と個性を象徴しています。

もうひとつの新色「ブライト ブルー」は、軽快で爽やかな印象を与える鮮やかなブルーで、遊び心と快活なイメージを表現しています。

そのほか、定番カラーとして、深みのあるパールレッドが特徴の「ルージュ エリクシール」、そしてシンプルながら洗練された印象を与える純白の「ブラン バンキーズ」をラインアップ。これらのボディカラーは、異なるカラークリップとの組み合わせで設定しており、選ぶ楽しさと、見た目のバリエーションを味わえる仕様です。

CITROËN C3 HYBRID 価格表

モデル名	パワートレイン	希望小売価格（税込）
CITROËN C3 PLUS HYBRID	1.2L ターボエンジン +15kW モーター	¥3,390,000
CITROËN C3 MAX HYBRID	+48V バッテリー	¥3,640,000

詳細は、巻末の主要諸元・装備表と併せ、商品サイトをご確認ください。

URL : <https://www.citroen.jp/models/c3.html>

キャンペーン : <https://web.citroen.jp/c3-hybrid/>

Citroën について

Citroën（シトロエン）は、1919年の創業以来、独創的な発想で自動車の常識を塗り替えてきました。個性あふれるデザイン、快適性を追求した設計、そして先進技術の融合により、クルマのある暮らしに新たな価値をもたらすことを目指しています。その実現のために、クルマを愛する人々の気持ちに寄り添いながら、大胆な発想とクリエイティビティで日々進化を続けています。多様なライフスタイルに調和するクルマを提供すること。それが、シトロエンの変わらぬ使命です。

以上

問い合わせ先（報道関係者）

Stellantis ジャパン株式会社 広報部

stellantis-japan-pr@stellantis.com（広報部代表）

メディアサイト : <https://www.stellantis.jp/>

＜主要諸元表＞

主要諸元				
シトロエン C3 HYBRID				
		PLUS	MAX	
型式		3AA-C2HN09		
ボディタイプ		5ドアハッチバック		
ステアリング		右ハンドル		
トランスミッション		6速オートマチック		
寸法・重量				
全長	mm	4,015		
全幅	mm	1,755		
全高	mm	1,590		
ホイールベース	mm	2,540		
トレッド前	mm	1,500		
トレッド後	mm	1,520		
車両重量	kg	1,270		
乗車定員	名	5		
エンジン				
種類		ターボチャージャー付直列3気筒DOHC		
内径×行程	mm	75.0 x 90.5		
圧縮比		11.5		
総排気量	cc	1,199		
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射		
最高出力	kW(ps)/rpm	74 (101) / 5,500		
最大トルク	Nm/rpm	205 / 1,750		
燃料およびタンク容量	%	プレミアムガソリン 44		
燃料消費率	WLTCモード	km/L	22.3	
	市街地モード	km/L	20.5	
	郊外モード	km/L	23.2	
	高速道路モード	km/L	22.7	
環境仕様	二酸化炭素排出量 WLTCモード	g/km	104	
	排出ガス値	酸化炭素（CO）／非メタン炭化水素（NMHC）	g/km	1.15 / 0.10
		窒素酸化物（NOx）／粒子状物質（PM）	g/km	0.05 / 0.005
	エアコン冷媒	種類／使用量／GWP値	HFO1234yf/450g/1	
主要燃費向上対策		ハイブリッドシステム／可変バルブタイミングコントロール／筒内直接噴射／アイドリングストップ／電動パワーステアリング		
モーター				
種類		交流同期電動機		
定格出力	kW	6.3		
最高出力	kW(ps)/rpm	15(20)/4264		
最大トルク	Nm/rpm	51 / 750 - 2499		
駆動バッテリー				
種類		リチウムイオン電池		
定格電圧	V	37		
総電力量	kWh	0.876		
動力伝達装置				
変速比	第1速	15.898		
	第2速	9.671		
	第3速	6.101		
	第4速	4.640		
	第5速	3.440		
	第6速	2.610		
	後退	14.205		
減速比		1.000		
駆動方式		前輪駆動		
シャーシ				
ステアリングギア形式		ラック&ピニオン		
サスペンション	前	マクファーソンストラット		
	後	トーションビーム		
主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク		
	後	ディスク		
タイヤ	前・後	205/50 R17		
ホイール	前・後	17インチ スチールホイール	17インチ アロイホイール	

<主要装備表>

主要装備		
シトロエン C3 HYBRID		
	PLUS	MAX
セーフティ/セキュリティ		
6エアバッグ（フロント/フロントサイド/カーテン）	●	●
ESC（エレクトロニクススタビリティコントロール）	●	●
エレクトリックパーキングブレーキ	●	●
ヒルスタートアシスタンス	●	●
バックソナー	●	●
バックカメラ	—	●
クルーズコントロール/スピードリミッター	●	●
アクティブセーフティブレーキ（被害軽減ブレーキ）	●	●
レーンキープアシスト	●	●
インテリジェントハイビーム	●	●
スピードリミットインフォメーション	●	●
ドライバーアテンションアラート	●	●
盗難防止アラーム	●	●
フロントシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター	●	●
リアシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター（左右2席）	●	●
チャイルドシートISOFIXアンカー（リア左右席）	●	●
助手席エアバッグキャンセルスイッチ	●	●
タイヤ空気圧警告灯	●	●
エクステリア		
LEDヘッドライト(LEDデイトタイムライト付き)	●	●
フロントフォグランプ	—	●
リアフォグランプ	●	●
オートヘッドライト	●	●
雨滴感知式オートワイパー	●	●
ホイールアーチモール	●	●
スーパーティンテッドガラス（リアサイド/リア）	—	●
パイトーンルーフ	—	●
インテリア		
人工皮革巻ステアリングホイール	●	●
ステアリングスイッチ（チルト&テレスコピック機能付）	●	●
ステアリングヒーター	—	●
フロントウィンドウヒーター	—	●
オートエアコン	—	●
マニュアルエアコン	●	—
フロント&リアパワーウィンドウ（オートダウン付）	●	●
フロント センターアームレスト	●	●
カップホルダー	●	●
自動防眩式ルーフミラー	—	●
運転席/助手席バニティミラー	●	●
12V電源ソケット	●	●
スマートフォンワイアレスチャージャー	—	●
充電用USBソケット Type-C（フロント2個+リア2個）	●	●
リモートキー	●	●
LEDマップランプ	●	●
ダッシュボード/フロントドア	ブルー加飾	シルバー加飾
シート		
シート素材	グレーファブリック	ライトグレーファブリック/グレーTEPLレザー
アドバンストコンフォートシート	●	●
運転席シートハイトアジャスター	●	●
フロントシートヒーター	—	●
リア6:4分割可倒シート	●	●
インフォテイメント		
10インチタッチスクリーン（FM・AMラジオ/USB-C/Bluetooth®/Apple CarPlay™/Android Auto）	●	●
6スピーカー	●	●
足回り		
プロGRESSiP・ハイドロリック・クッション（PHC®）	●	●
ホイール	●17インチ スチールホイール （ホイールキャップ付き）	●17インチ アロイホイール
パンク修理キット	●	●