

2025 年 9 月 30 日
Stellantis ジャパン株式会社

FIA 世界耐久選手権（WEC）第 7 戦 富士 6 時間レース PEUGEOT 9X8 が表彰台獲得！

- PEUGEOT 9X8 93 号車（ディ・レスタ/イエンセン/ベルニュ）が、プジョーCEO アラン・ファヴェエの見守る中、富士 6 時間レースで 2 位表彰台を獲得
- プジョー・トタルエナジーズは、WEC 第 100 戦となる記念すべきレースで、全 202 周のうち 61 周にわたりトップを走行する大健闘
- PEUGEOT 9X8 94 号車（デュバル/ヤコブセン/バンドーン）は、安定した走りを魅せる



2025 年 9 月 29 日（日）、富士スピードウェイで開催された FIA 世界耐久選手権（WEC）第 7 戦 富士 6 時間レースにおいて、プジョー・トタルエナジーズは、2 台の PEUGEOT 9X8 が揃ってトップ 5 入りを果たす力強いパフォーマンスを披露しました。（注：当リリースでの 94 号車の結果は、5 位フィニッシュを元に作成された情報です。後に大会により 10 位に訂正されました）

スタートでは、93 号車のポール・ディ・レスタが 1 つ順位を上げて第 1 コーナーを 3 番手で通過し、94 号車のロイック・デュバルはオープニングラップで 5 台を抜く快走を見せました。2 時間にわたる果敢な攻防の末、両車ともトップ 5 圏内に入り、ジャン＝エリック・ベルニュ

とマルテ・ヤコブセンに交代。セーフティカー解除後の再スタートでは、ベルニュが 98 周目に首位へと浮上し、ヤコブセンも激しい混戦の中で 3 位までポジションを上げました。

レース中盤には両車とも暫定表彰台圏内を走行。次のピットストップでは、ヤコブセンが 94 号車のステアリングを握ったままピットインしましたが、バーチャルセーフティカー直前のタイミングとなり、順位を 6 位まで落とす不運に見舞われます。一方、ベルニュは 1 周後にレース中立化中にピットインし、93 号車は首位を維持したままミケル・イエンセンに交代しました。

その後、イエンセンとヤコブセンはライバルの激しい攻撃を受けながらもポジションを死守。最終スティントでは両車に新品タイヤ 4 本を投入し、イエンセンは 2 位でコース復帰。ストフェル・バンドーンが 94 号車を 6 位で引き継ぎ、最終的に 5 位でフィニッシュしました。バンドーンは、チーム・プジョー・トタルエナジーズでの最後のレースをトップ 5 で締めくくり、イエンセンは最後まで 2 位を守り抜いて、プジョーにとって WEC での過去最高順位をもたらしました。

代表者のコメントは以下の通りです。

アラン・ファヴェ（プジョーCEO）

「2 戦連続の表彰台を獲得し、両車がトップ 5 入りしたことは、チーム全体にとって大きな誇りです。今回の成果は、チームの粘り強い努力はもちろん、Stellantis ジャパンの皆さんがこのイベントに向けて尽力してくれたことの賜物です。そして何より、ここ数戦で PEUGEOT 9X8 が着実に進化していることを実感できたのが嬉しいですね。レースごとに一步步前進していく姿は、プジョーに関わるすべての人にとって大きな励みになります。」

ジャン＝マルク・フィノ（ステランティス・モータースポーツ シニア VP）

「オースティンでの 3 位に続き、富士ではさらに順位を上げて 2 位に入り、チームとして確実に前進しています。6 時間にわたる緊張感のある展開は、我々にとっても、モータースポーツファンにとっても非常にスリリングなレースでした。レース中のさまざまな出来事が重なり、今回は惜しくも勝利には届きませんでしたが、今後も力強いパフォーマンスを続け、表彰台の頂点を目指していきます。」

オリヴィエ・ジャンソニー（プジョー・スポール テクニカルディレクター）

「今回のレースは、フルコースイエローやセーフティカーが何度も入り、展開が大きく左右される波乱の内容でした。93 号車は其中でうまく流れを掴みましたが、ライバルがタイミング的に有利だった場面もありました。最終的な結果を分けたのはタイヤ戦略で、どのチームがタイヤを長く持たせられるかが鍵でした。我々は同じ戦略を採ったポルシェを抑えることができたが、アルピーヌには届きませんでした。それでも、93 号車の 2 位という結果は、全体を通してとても素晴らしいものだと思います。」

ジャン＝エリック・ベルニュ（PEUGEOT 9X8 93 号車）

「自分のスティントは手応えのある内容でした。P1 に上がるまで少し時間はかかりましたが、その後はしっかりとギャップを築いて、ミケルに余裕を持ってマシンを渡すことができました。ピットのタイミングも良く、全体として安定したレース運びができたと思います。2 位という

結果は、チームにとって非常に価値あるものです。」

マルテ・ヤコブセン（PEUGEOT 9X8 94 号車）

「セーフティカーやリスタートが何度も入り、コース上では激しいバトルが続くタフなレースでした。特にリアタイヤのマネジメントが難しく、終盤は厳しい展開でしたが、それでもトップチームと互角に戦える力があることを改めて証明できたと思います。シーズン最終戦のバーレーンが今から楽しみです。」

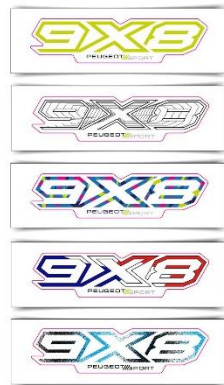
最新情報は、PEUGEOT SPORT 公式サイト（英語）をご確認ください。

URL : <https://peugeot-sport.com/en/>

WEC FUJI 2025 入賞キャンペーン

富士レースでの PEUGEOT 9X8 の表彰台獲得を記念して、12 月 31 日（水）までの期間、プジョーの最新 EV モデルと PHEV（プラグインハイブリッド）モデルを対象とした、「WEC FUJI 2025 入賞キャンペーン」を実施します。全国の正規プジョーディーラーにて対象モデルを購入した方に、バッグやステッカーなど、PEUGEOT SPORT グッズをプレゼントします。詳細は、後日 PEUGEOT 公式サイトよりアナウンスします。

PEUGEOT 公式サイト : <https://www.peugeot.co.jp/>



当リリースは、9 月 28 日に行われた「FIA 世界耐久選手権（WEC）富士 6 時間レース」にて、PEUGEOT SPORT より発行されたプレスリリースの抄訳が含まれています。

以上

問い合わせ先（報道関係者）

Stellantis ジャパン株式会社 広報部

stellantis-japan-pr@stellantis.com（広報部代表）

メディアサイト：<https://www.stellantis.jp/>