



2025 年 8 月 21 日
Stellantis ジャパン株式会社

プジョー 「PEUGEOT 2008 GT Hybrid」を発売

- PEUGEOT 2008 に新開発のハイブリッドパワートレインを導入
- 優れた燃費性能と快適性、そして取り回しの良さを両立したコンパクト SUV
- 従来のディーゼルモデルより、約 8 万円低い車両価格を実現



Stellantis ジャパン株式会社（本社：東京都港区、代表取締役社長：成田 仁）は、新開発のハイブリッドパワートレインを導入した「PEUGEOT 2008 GT Hybrid（プジョー ニーマルマルハチ ジーティー ハイブリッド）」を、8 月 21 日（木）より、全国のプジョー正規ディーラーにて発売します。メーカー希望小売価格は 4,190,000 円（税込）です。

PEUGEOT 2008 は、日本の街中にも最適なコンパクトなボディサイズの SUV で、取り回しの良さと SUV ならではの力強さを両立しています。ブランドの独創的なデザイン、最新世代の 3D i-Cockpit、そして充実した先進運転支援システムを備え、運転の楽しみや所有する喜びを満たす付加価値により、幅広いユーザーから人気を集めているモデルです。プジョーの最新デザインとテクノロジーを凝縮した一台として、サイズ以上の存在感を放ちます。

このたび新たに登場する「PEUGEOT 2008 GT Hybrid」は、新開発のハイブリッドパワートレインを搭載し、21.5 km/ℓ（WLTC モード）という高い燃費性能を誇ります。車両本体価格は、従来のディーゼルモデルと比較して、83,000 円の価格引き下げを実現しました。

「PEUGEOT 2008 GT Hybrid」の特徴は以下の通りです。

ハイブリッドシステム

新開発の1.2L 直列 3 気筒ガソリンターボエンジンと電動モーター内蔵 6 速デュアルクラッチ式トランスミッションを組み合わせた 48V マイルドハイブリッドシステムを搭載。

電動モーターのアシストにより、発進停止時の振動が抑制され、低速からの力強いトルクの立ち上がりと共にスムーズで心地よい加速を味わえます。また、走行状況によって、約 30 km/h まで電気による走行が可能です。信号待ちの多い市街地走行では、1 時間あたり約 50% はエンジンを使用しない状態となり、実用燃費を飛躍的に向上させます。

2008 新型ハイブリッドパワートレイン

エンジン：	1.2 L ガソリンターボエンジン
モーター：	15 kW
駆動用バッテリー：	48V 897.9 Wh
システム合計最高出力：	107kW / 145ps
トランスミッション：	6 速デュアルクラッチオートマチック
燃費：	21.5 km/ℓ (WLTC モード)

ボディカラー

「オブセッションブルー」、「オケナイトホワイト」、「エリクサーレッド」、「ペルラネラブラック」の合計 4 色を用意しました。

詳細は、巻末の主要諸元・装備表と併せ、商品サイトをご確認ください。

URL：<https://www.peugeot.co.jp/range/suv-peugeot-2008.html>

以上

問い合わせ先（報道関係者）

Stellantis ジャパン株式会社 広報部

stellantis-japan-pr@stellantis.com（広報部代表）

メディアサイト：<https://www.stellantis.jp/>

<主要諸元表>

2008 GT Hybrid	
型式	5AA-P24HN09
タイプ	5ドアハッチバック
ハンドル	右
トランスミッション	6速オートマチック

寸法・重量

全長	mm	4305
全幅	mm	1770
全高	mm	1580
ホイールベース	mm	2610
トレッド前	mm	1550
後	mm	1550
最小回転半径	m	5.4
車両重量	kg	1330
乗車定員	名	5

エンジン

種類	ターボチャージャー付直列 3 気筒DOHC	
内径 x 行程	mm	75.0 x 90.5
総排気量	cc	1199
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射	
最高出力	kW/rpm	100 (136ps) / 5500
最大トルク	Nm/rpm	230 / 1750
燃料タンク容量	ℓ	44
使用燃料	無鉛プレミアム	

電動機

最高出力	kW/rpm	15 / 4264
最大トルク	Nm/rpm	51 / 750 - 2499

駆動用バッテリー

総電力量	0.9kWh
------	--------

燃料消費率	WLTCモード (国土交通省審査値) km/ℓ	21.5
	市街地モード (WLTC-L) km/ℓ	15.3
	郊外モード (WLTC-M) km/ℓ	25.0
	高速道路モード (WLTC-H) km/ℓ	23.4
主要燃費向上対策		ハイブリッドシステム／可変バルブタイミングコントロール／筒内直接噴射／アイドリングストップ／電動パワーステアリング

動力伝達装置

変速比	1 速	17.391
	2 速	10.571
	3 速	6.658
	4 速	5.071
	5 速	3.750
	6 速	2.850
	後退	15.528
最終減速比		1.000
駆動方式		前輪駆動
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク
	後	ディスク

サスペンション

前輪	マクファーソンストラット式
後輪	トーションビーム式
タイヤ	215/60 R17

環境仕様

二酸化炭素排出量	g-CO ₂ /km	108
排出ガス (g/km)	一酸化炭素(CO)／非メタン炭化水素(NMHC)	1.15 / 0.05
	窒素酸化物(NOx)／粒子状物質(PM)	0.025 / 0.005
エアコン冷媒	種類／使用量／GWP値	HFO1234yf/465g/1

＜主要装備表＞

2008 GT HYBRID	
セーフティ／セキュリティ	
エレクトリックパーキングブレーキ／ヒルスタートアシスタンス	●
フロント／サイド／バックソナー	●
360° ビジョン（フロント／バックカメラ）	●
アクティブセーフティブレーキ（被害軽減ブレーキ）／ディスタンスアラート	●
レーンポジショニングアシスト／レーンキープアシスト	●
トラフィックサインインフォメーション	●
ドライバーアテンションアラート	●
アクティブクルーズコントロール（ストップ＆ゴー機能付）	●
グリップコントロール／ヒルディセントコントロール	●
ブラインドスポットモニターシステム	●
全車共通 ■6エアバッグ（フロント／フロントサイド／カーテン） ■アンチロックブレーキシステム（EBD電子制御制動力分配機能付） ■ブレーキアシスト ■ESC（エレクトロニック・スタビリティ・コントロール） ■スピードリミッター ■シートベルトプリテンショナー／フォースリミッター（前席&後席左右） ■チャイルドシートISOFIXアンカー（後席左右） ■チャイルドセーフティスイッチ ■助手席エアバッグキャンセルスイッチ ■タイヤ空気圧警告灯	
エクステリア	
ヘッドライト	フルLED
LEDデイトタイムランニングライト	●
LEDリアコンビネーションランプ	●
インテリジェントハイビーム	●
オートヘッドライト／雨滴感知式オートワイパー	●
カラードフロントグリル	●
電動格納ブラックドアミラー	●
ブラックホイールアーチ	●
スーパーティンテッドガラス（リアサイド／リア）	●
ブラックダイヤモンドルーフ（ベルラ・ネラ・ブラック）	●
ルーフレール	●
インテリア	
オートエアコン	●
3Dデジタルヘッドアップインストルメントパネル	●
プロキシミティスマートキー&エンジンスターボタン	●
革巻小径スポーツステアリングホイール&パドルシフト	●
自動防眩ルームミラー／照明付パニティミラー	●
ドライブモード（スポーツ／ノーマル／エコ）	●
スマートフォンホルダー／カップホルダー	●
アルカンタラ&テップレザースポーツシート	●
フロントシートヒーター&運転席パワーシート	●
運転席／助手席シートハイトアジャスト	●
LEDアンビエンスランプ	●
LEDシーリングランプ／マップランプ	●
ブラックルーフライニング	●
アルミペダル／フロントドアステップガード	●
フロントフットウェルランプ	●
USB-Cソケット（データ用：1個／充電用：2個）	●
USB-Aソケット（充電用：1個）／12V電源ソケット	
ワイヤレススマートフォンチャージャー	●
6：4分割可倒式リアシート	●
フロアマット	●
オーディオ他	
10インチタッチスクリーン（FM・AMラジオ／USB／Bluetooth®）	●
Peugeot ミラースクリーン（Apple CarPlay™／Android Auto）	●
その他	
17インチアロイホイール [KARAKOY]	●
スペースセーバースペアタイヤ(16インチ)	●