

2025 年 6 月 24 日
Stellantis ジャパン株式会社



アルファ ロメオ、新型コンパクト SUV モデル 「Alfa Romeo Junior」を発売

- スポーツスピリットと先進技術が調和した、情熱的かつ洗練されたデザイン
- Ibrida（ハイブリッド）と Elettrica（電気自動車）、異なる魅力を持つ 2 種類のパワートレインを採用
- 特別仕様のローンチ限定モデル「Junior Ibrida Speciale」を 200 台限定で発売



Stellantis ジャパン株式会社（本社：東京都港区、代表取締役社長：成田 仁）は、アルファ ロメオの新型コンパクト SUV「Alfa Romeo Junior（アルファ ロメオ ジュニア）」を、2025 年 6 月 24 日（火）より、全国のアルファ ロメオ正規ディーラーにて発売します。メーカー希望小売価格は、ハイブリッドモデルの「Junior Ibrida（ジュニア イブリダ）」が 4,200,000 円（税込）から、そして電気自動車の「Junior Elettrica Premium（ジュニア エレクトリカ プレミアム）」は 5,560,000 円（税込）です。

また、発売を記念した限定車「Junior Ibrida Speciale（ジュニア イブリダ スペチアーレ）」を、同日より全国 200 台限定で販売を開始します。メーカー希望小売価格は、5,330,000 円（税込）です。

115 年の歴史を誇るアルファ ロメオ。1910 年 6 月 24 日、イタリアのミラノで創業したアルファ ロメオの生誕日に、スポーツカーの精神を、現代に受け継いだコンパクトな SUV、Junior を発表します。車名の Junior は、1960 年代に登場した「GT 1300 ジュニア」に由来します。このモデルは、美しいボディフォルムと高性能な走りで知られるスポーツカー「ジュリア・スプリント GT」のデザインを受け継ぎ、多くの人々に軽快な走りとドライビングの楽しさを届けたスポーツモデルです。

伝統と革新が息づく、イタリアン・デザイン

トリノを拠点とするアルファ ロメオ・チェントロスティーレ（デザインセンター）の手によるエクステリアデザインは、随所にアルファ ロメオの伝統的なデザインを取り入れています。三眼ヘッドライトや進化したトライローブ（三つ葉）形状のフロントグリル、そして 1960 年代にアルファ ロメオが先鞭をつけたデザイン手法、“コーダトロンカ”（空力特性のためにリアエンドを断ち切ったデザイン）を採用。機能的かつ情熱的なイタリアン・デザインを体現しています。

インテリアは、アルファ ロメオならではのドライバーを中心として設計されたコックピットを基盤に、最新技術を採用。すべてを直感的に行えるほどの素早い感知で操作できるようレイアウトされています。インストルメントパネルの計器類はレーシングカーのように奥まった位置に配置し、モータースポーツの DNA を感じさせながらも高い視認性を確保するテレスコープデザインを採用。中央には 10.25 インチのタッチスクリーンを備え、ホーム画面をドライバーの好みにカスタマイズし、欲しい機能に素早くアクセスすることができます。

またエアコン吹き出し口やメーター、コンソール周辺に LED ライトを配置し、夜間の車内空間に上質な雰囲気と高揚感をもたらすアンビエントライトを採用しています。



ハイブリッドと電気自動車、選べる 2 種類のパワートレイン

パワーユニットは、2 種類から選べます。ひとつは、1.2 ℓ 直列 3 気筒 DOHC ターボチャージャー付エンジンと

16kW の E モーターを内蔵した新開発デュアルクラッチトランスミッション（eDCT）、48V バッテリーからなるマイルドハイブリッド Ibrida（イブリダ）。もうひとつは、WLTP 基準で最長 494km の航続距離を誇る電気自動車 Elettrica（エレクトリカ）です。

Ibrida は、アルファ ロメオらしい軽快な走りを叶え、高い燃費性能を有するマイルドハイブリッドです。エンジンには熱効率を高めるミラーサイクル方式を採用。さらに、可変ジオメトリーターボにより、低回転から高回転までフラットなトルク特性を実現しています。また、バルブトレインの改良によりエンジンの耐久性も向上。システム全体の最高出力は 145ps を達成しています。

発進時や渋滞時など、Stop & Go を繰り返すシーンでは、E モーターのみでの走行が可能です。さらに、E モーター走行中も、エンジン走行時と同様にアクセルを離すと車がゆっくりと前進する「クリープ走行」に対応しています。さらに、マニュアル感覚の走りを楽しめるパドルシフトレバーも装備します。

Elettrica は、54kWh の大容量リチウムイオンバッテリーを搭載し、長距離ドライブも安心して楽しめる最大 494km（WLTP）の航続距離を実現しています。また、バッテリー温度を自動で調整するシステムを備えており、安定した航続距離と長寿命化を確保しています。また、CHAdemo 方式の急速充電と普通充電の両方に対応し、外出先でもスムーズに充電が可能です。

モーターは、最高出力 115kW（156ps）、最大トルク 270Nm を発揮し、EV ならではの力強く滑らかな走りを実現。

パワートレインと装備で選べる、個性豊かな 4 つのモデル

Junior のグレード展開は、Ibrida（HEV）2 グレード、Elettrica（EV）1 グレード。加えて、ローンチ特別グレードモデルとしてさらに、ハイブリッド車の特別限定モデル「Junior Ibrida Speciale」を用意しました。

モデル	パワートレイン	価格（税込）
JUNIOR Ibrida Core	<マイルドハイブリッド> 1.2ℓターボチャージャー付3気筒 DOHC 6速DCT（システム総出力：145ps）	¥4,200,000
JUNIOR Ibrida Premium		¥4,680,000
JUNIOR Ibrida Speciale		¥5,330,000
JUNIOR Elettrica Premium	<電気自動車> Eモーター＋リチウムイオンバッテリー （最高出力：156ps）	¥5,560,000

「Junior Ibrida Core（ジュニア イブリダ コア）」は、アルファ ロメオが誇る独自のデザインと装備を持つベースグレードです。LED マトリクスヘッドライトをはじめ、17 インチアルミホイール、10.25 インチタッチスクリーンナビゲーション、Connect システム、ファブリックシート（前席シートヒーター付）、8 色のカラーが選択可能なアンビエントライトなどを標準装備します。

「Junior Ibrida Premium（ジュニア イブリダ プレミアム）」、ならびに「Junior Elettrica Premium（ジュニア エレクトリカ プレミアム）」は、さらなる上質さを兼ね備えたモデルです。ブラックルーフを備えた 2 トーンカラーを選択できるほか、グロスブラックボディキット（Junior Ibrida Premium のみ）、18 インチアルミホイール、レザーステアリングホイール、ファブリック/テクニレザーシート（前席シートヒーター、運転席アクティブラン

バーサポート付)、アルミニウムキックプレートなどが装備されます。



ローンチを記念した限定車「Junior Ibrida Speciale (ジュニア イブリダ スペチアーレ)」は、ラインナップの最上位にあたるモデルです。アルファ ロメオの象徴である「スクデット」(盾グリル)が、BEV モデル同様にプロGRESSO・デザインとなるほか、サンルーフ、マットブラック&レッドインサートボディキット、レザー & アルカンターラステアリングホイール、サベルト製スポーツシートが備わります。



充実した先進運転支援装備と高い実用性

Junior では、ドライバーの運転負荷を軽減し、安全性を高める運転支援装備が充実しています。アダプティブクルーズコントロール (STOP&GO 機能付)、ブラインドスポットモニター、レーンキーピングアシスト、360°パーキングセンサー、180°リアカメラなどが全モデルに標準装備されます。

このほか、利便性を高める装備として、キーを取り出さなくても車に近づくだけでロックが解除され、離れると自動で施錠されるプロキシミティアクセス機能や、荷物が手がふさがっていてもバックドアを簡単に開閉できるハンズフリー電動テールゲートを備えます。

なお、ラゲッジルーム容量は Ibrida で 415 ℓ、Elettrica では 400 ℓ と、クラストップレベルの容量を確保しており、日常の買い物や旅行にも十分な収納力を確保しています。

Junior は、アルファ ロメオが 115 年にわたって培ってきたスポーツスピリットとクラフトマンシップを、最先端の技術と現代のライフスタイルに融合させた革新的なコンパクト SUV です。ドライビングの喜びと日常における実用性を高次元で両立した同モデルは、アルファ ロメオの新たな時代の幕開けを象徴する一台です。

詳細は、商品サイトをご確認ください。

URL

Junior Ibrida : <https://www.alfaromeo-jp.com/models/junior-ibrida>

Junior Elettrica : <https://www.alfaromeo-jp.com/models/junior-elettrica>

以上

問い合わせ先（報道関係者）
Stellantis ジャパン株式会社 広報部
stellantis-japan-pr@stellantis.com（広報部代表）
メディアサイト : <https://www.stellantis.jp/>

＜主要諸元表＞

Junior Ibrida 主要諸元表		Junior Ibrida	Junior Ibrida	Junior Ibrida
機種名		Core	Premium	Speciale
車名		アルファロメオ	アルファロメオ	アルファロメオ
型式		3AA-FH1ARM	3AA-FH1ARM	3AA-FH1ARM
類別区分番号		0001	0001	0002
ハンドル位置		右	右	右
全長 (mm)		4,195	4,195	4,195
全幅 (mm)		1,780	1,780	1,780
全高 (mm)		1,585	1,585	1,585
ホイールベース (mm)		2,560	2,560	2,560
トレッド 前 / 後 (mm)		1,530 / 1,535	1,535 / 1,540	1,535 / 1,540
車両重量 (kg)		1,330	1,330	1,340
乗車定員 (名)		5	5	5
フロントモーター	型式	ZA03	ZA03	ZA03
	種類	交流同期電動機	交流同期電動機	交流同期電動機
	定格出力 kw	6.3(kW)	6.3(kW)	6.3(kW)
	最高出力 kw/rpm [ECE]	16/4,264	16/4,264	16/4,264
	最大トルク<Nm/rpm> [ECE]	51/750-2,499	51/750-2,499	51/750-2,499
動力用主電池	種類	リチウムイオン	リチウムイオン	リチウムイオン
	電圧 V	3.65	3.65	3.65
	容量 Ah	20	20	20
	個数	12	12	12
	総電圧 V	43.8	43.8	43.8
エンジン型式		HN09-ZA03	HN09-ZA03	HN09-ZA03
エンジン種類		直列3気筒 DOHC (ターボチャージャー付)	直列3気筒 DOHC (ターボチャージャー付)	直列3気筒 DOHC (ターボチャージャー付)
総排気量 (cc)		1,199	1,199	1,199
ボア x ストローク (mm)		75.0 x 90.5	75.0 x 90.5	75.0 x 90.5
圧縮比		11.5±1	11.5±1	11.5±1
最高出力 <kW / rpm> [ECE]		100 / 5,500	100 / 5,500	100 / 5,500
最大トルク <Nm / rpm> [ECE]		230 / 1,750	230 / 1,750	230 / 1,750
燃料供給装置		マルチポイント式 電子制御燃料噴射	マルチポイント式 電子制御燃料噴射	マルチポイント式 電子制御燃料噴射
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン
燃料タンク容量 (ℓ)		44	44	44
ラゲッジルーム容量 (ℓ)		415	415	415
駆動方式		FF	FF	FF
トランスミッション形式		電子制御式6速デュアルクラッチ トランスミッション	電子制御式6速デュアルクラッ チトランスミッション	電子制御式6速デュアルクラッ チトランスミッション
変速比		1速17.391/2速10.571/3速 6.658/4速5.071/5速3.750/6速 2.850/後退15.528	1速17.391/2速10.571/3速 6.658/4速5.071/5速3.750/6速 2.850/後退15.528	1速17.391/2速10.571/3速 6.658/4速5.071/5速3.750/6速 2.850/後退15.528
最終減速比		1.000	1.000	1.000
ステアリング形式		ラック & ピニオン (電動パワーアシスト付)	ラック & ピニオン (電動パワーアシスト付)	ラック & ピニオン (電動パワーアシスト付)
サスペンション	前	マクファーソンストラット (スタビライザー付)	マクファーソンストラット (スタビライザー付)	マクファーソンストラット (スタビライザー付)
	後	トーションビーム	トーションビーム	トーションビーム
主ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク
	後	ディスク	ディスク	ディスク
タイヤサイズ		215/60 R17	215/55 R18	215/55 R18
最小回転半径 (m)		5.3	5.3	5.3
燃料消費率* (km/ℓ) 【国土交通省審査値】 WLTCモード		23.1	23.1	23.0
市街地モード		23.5	23.5	23.4
郊外モード		23.7	23.7	23.6
高速道路モード		22.6	22.6	22.5
CO2排出量 【燃費換算値】 (g/km)		101	101	101
主要燃費向上対策		可変バルブタイミングコントロー ル 筒内直接噴射 アイドリングストップ 電動パワーステアリング マイルドハイブリッド	可変バルブタイミングコント ロール 筒内直接噴射 アイドリングストップ 電動パワーステアリング マイルドハイブリッド	可変バルブタイミングコント ロール 筒内直接噴射 アイドリングストップ 電動パワーステアリング マイルドハイブリッド
		HFO- 1234yf(1)/465/GWP150/2023 年度	HFO- 1234yf(1)/465/GWP150/202 3年度	HFO- 1234yf(1)/465/GWP150/202 3年度

* 国交省審査値。燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

WLTC モード :市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード

市街地モード :信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定

郊外モード :信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定

高速道路モード :高速道路等での走行を想定

**GWP = Global Warming Potential（地球温暖化係数）

Junior Elettrica 主要諸元表

機種名		Junior Elettrica
		Premium
車名		アルファロメオ
型式		ZAA-FH1AR
類別区分番号		0001
ハンドル位置		右
全長 (mm)		4,195
全幅 (mm)		1,780
全高 (mm)		1,585
ホイールベース (mm)		2,560
トレッド 前 / 後 (mm)		1,535 / 1,540
車両重量 (kg)		1,580
乗車定員 (名)		5
フロントモーター	型式	ZK02
	種類	交流同期電動機
	定格出力 kw	62.0(kW)
	最高出力 kw(ps)/rpm [ECE]	115(156)/4,070-7,500
	最大トルク<Nm/rpm> [ECE]	270/500-4,060
動力用主電池	種類	リチウムイオン
	電圧 V	3.68
	容量 Ah	145
	個数	102
	総電圧 V	375
	総電力量 kWh	54.06
一充電走行距離 <km> WLTCモード*		494
交流電力消費率 <Wh/km> WLTCモード*		125
市街地モード*		105
郊外モード*		117
高速道路モード*		137
駆動方式		FF
ステアリング形式		ラック & ピニオン (電動パワーアシスト付)
サスペンション	前	マクファーソンストラット (スタビライザー付)
	後	トーションビーム
主ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク
	後	ディスク
タイヤサイズ		215/55 R18
最小回転半径 (m)		5.3
カーエアコン冷媒 (GWP値**) /使用量 (g) /目標値/目標年度		HFO- 1234yf(1)/875/GWP15 0/2023年度

■ *国交省審査値。電力消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて一充電走行距離及び電力消費率は異なります。

*1：WLTC モード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード

*2：市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定

*3：郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定

*4：高速道路モード：高速道路等での走行を想定

**GWP = Global Warming Potential（地球温暖化係数）

＜主要装備表＞

JUNIOR 仕様装備表

大分類	小分類	オプション名	JUNIOR IBRIDA Core	JUNIOR IBRIDA Premium	JUNIOR IBRIDA SPECIALE	JUNIOR ELETTRICA Premium
エクステリア	ヘッドライト	LEDマトリクスヘッドライト（デイトタイムランニングライト付き）	●	●	●	●
		オートハイビーム	●	●	●	●
		オートライト	●	●	●	●
	テールライト	LEDテールライト	●	●	●	●
		リアフォグランプ	●	●	●	●
	エクステリアミラー	電動調整&格納式（ヒーター・自動防眩機能付き）	●	●	●	●
		ミラーハウジング（グロスブラック）	●	●	●	●
	フロントグリル	ブログレッシュ	-	-	○	●
		レジェンダ	●	●	-	-
	特別エクステリアパーツ	グロスブラックボディーキット	-	●	-	-
		マットブラック+レッドインサートボディーキット	-	-	○	●
		アルミニウムキックプレート	-	●	●	●
		SPECIALE/バッジ	-	-	○	-
	アンテナ	シャークフィンアンテナ	●	●	●	●
インテリア	メータークラスター	10.25インチ デジタルクラスターメーター	●	●	●	●
		ステアリングホイール	●	-	-	-
	シート	レザーステアリング（オーディオコントロール付き）	-	●	-	●
		レザー&アルカンターラ ステアリング（オーディオコントロール付き）	-	-	○	-
		パドルシフトレバー	●	●	●	-
		ファブリックシート	●	-	-	-
	インテリア加飾	ファブリック/テクノレザーシート	-	●	-	●
		Sabelt®アルカンターラシート	-	-	○	-
		運転席：6ウェイマニュアルシート（ヒーター付き） 助手席：4ウェイマニュアルシート（ヒーター付き）	●	-	-	-
		運転席：6ウェイパワーシート（ヒーター、アクティブブランパーサポート付き） 助手席：6ウェイマニュアルシート（ヒーター付き）	-	●	-	●
		運転席：6ウェイパワーシート（ヒーター付き） 助手席：6ウェイマニュアルシート（ヒーター付き）	-	-	○	-
		6:4分割可倒式リアシート（トランクスルー）	●	●	●	●
		ブルー スキューバ シャーク	●	-	-	-
		ブラック スキューバ シャーク	-	●	-	●
		アルカンターラ	-	-	○	-
		6スピーカー	●	●	●	●
	空調システム	オートエアコン	●	●	●	●
	カーゴルーム	カーゴフレックスキット	-	●	●	●
	フロアマット	ベロアフロアマット	-	-	-	-
	その他	自動防眩式ルーフミラー	●	●	●	●
		アンビエントライト	●	●	●	●
	セーフティ &アシスタンス	アルミニウムスポーツペダル	-	●	●	●
	カメラ・センサーアシスト	リアパーキングカメラ	●	●	●	●
		フロント/リア/サイドパーキングセンサー	●	●	●	●
	先進運転支援システム	衝突被害軽減ブレーキ（歩行者、サイクリスト検知機能付き）	●	●	●	●
		前面衝突警報（フォワードコollisionワーニング）	●	●	●	●
		アダプティブクルーズコントロール（ACC：ストップ&ゴー機能付き）	●	●	●	●
		レーンポジションアシスト（LPA）	●	●	●	●
		トラフィックジャムアシスト(TJA)	●	●	●	●
		ブラインドスポットモニター	●	●	●	●
		レーンキーピングアシスト（LKA）	●	●	●	●
		トラクションコントロール（TC）	●	●	●	●
		インテリジェントスピードコントロール（ISC）	●	●	●	●
		トラフィックサインレコグニション（TSR）	●	●	●	●
		セミオートパーキングアシスト	-	-	-	-
		シートベルトリマインダー（前席/後席）	●	●	●	●
		ドライバードアテンションアラート	●	●	●	●
	パーキングブレーキ	エレクトリックパーキングブレーキ（オートホールド機能付き）	●	●	●	●
		エア/バッグ（フロント・サイド・カーテンエアバッグ）	●	●	●	●
ユーティリティ	インフォテインメント	タイヤプレッシャーモニタリングシステム（タイヤ空気圧監視機能）	●	●	●	●
		イモビライザー	●	●	●	●
		Connectシステム 10.25インチ タッチスクリーンナビゲーション Bluetooth（ハンズフリー通話、オーディオストリーミング） USB接続	●	●	●	●
	コネクティビティ	スマートフォン接続（Apple CarPlay/Android Auto）	●	●	●	●
		Alfa Connectサービス	●	●	●	●
	キー/ドアアシテム	キーレスエントリー（プロキシミティ）	●	●	●	●
		電動テールゲート（ハンズフリー機能付き）	●	●	●	●
	電源	ワイヤレスチャージングパッド	●	●	●	●
		USBソケット（前席 type-C×1：データ・充電用、前席 type-A×1、後席 type-C×1：充電用）	●	●	●	●
		12V電源ソケット（リアラゲッジルーム）	●	●	●	●
シャシー& 足まわり関連	ドライブモード	チャージングケーブル	-	-	-	●
		DNAドライブモードセレクト	●	●	●	●
	タイヤ/ホイール	17インチ アルミホイール +215/60 R17	●	-	-	-
		18インチ フォリ アルミホイール +215/55 R18	-	-	-	-
		18インチ アエロ アルミホイール +215/55 R18	-	-	-	-
		18インチ ベタリ アルミホイール +215/55 R18	-	●	●	●
	タイヤリペアキット	タイヤリペアキット	●	●	●	●
			●	●	●	●