

2025年6月4日
Stellantis ジャパン株式会社

プジョー 新パワートレインを搭載した 「Peugeot 308 GT Hybrid」を発売

- Peugeot 308 に新開発のハイブリッドパワートレインを導入
- Cセグメントの中でトップクラスの燃費性能 20.6 km/l を実現
- 約 30 km/h まで電気による走行が可能（走行状況による）



Stellantis ジャパン株式会社（本社：東京都港区、代表取締役社長：成田 仁）は、新開発のハイブリッドパワートレインを導入した「Peugeot 308 GT Hybrid」を、6月4日（水）より、全国のプジョー正規ディーラーにて発売します。メーカー希望小売価格は 4,790,000 円（税込）です。

Peugeot 308 は、個性際立つデザイン、質感の高いインテリア、そして軽量ボディがもたらすダイナミックな走りを強みに、同クラスの新基軸を打ち立てた C セグメントコンパクトモデルです。このたび、新開発のハイブリッドパワートレインを導入した「Peugeot 308 GT Hybrid」が登場します。このパワートレインを導入するのは、プジョーブランドのラインナップでこのモデルが初めてです。

「Peugeot 308 GT Hybrid」の特徴は以下の通りです。

ハイブリッドシステム

新開発のガソリンターボエンジンと、電動モーターを内蔵した 6 速デュアルクラッチトラン

ミッションを組み合わせた、48V マイルドハイブリッドシステムを採用。

電動モーターのアシストにより、発進停止時の振動が抑制され、低速からの力強いトルクの立ち上がりと共にスムーズで心地よい加速を味わえます。また、低速時の100%電動走行も実現しました。走行状況によって、約30 km/h まで電気による走行が可能です。信号待ちの多い市街地走行では、1時間あたり約50% はエンジンを使用しない状態となり、実用燃費を飛躍的に向上させます。ガソリンエンジンモデルと比較して、約15%の燃費性能改善を実現し、20.6 km/ℓ (WLTC モード) を誇ります。優れた燃費と排気ガスレベル低減を両立することで、購入時の環境性能割は輸入車Cセグメントハッチバックで唯一、1%が適用されます。

新開発のガソリンターボエンジンは、前型と比べ、全体の約40%のパーツを刷新しました。その結果、エンジン最高出力は6psアップし、ハイブリッドシステムトータルでの最高出力は145ps、ガソリンエンジンモデルと比べ約11%の出力向上を実現しました。

新開発エンジンの改良ポイントは以下の通りです。

- タイミングベルトから強度の高いタイミングチェーンに変更し、耐久性を向上
- ミラーサイクル採用により、高効率運転を実現
- ターボチャージャーの可変領域の拡大
- ローラー式バルブリフターによる摩擦低減
- インジェクターの高圧化（最大噴射圧 35MPa）

308 新型ハイブリッド

エンジン：	1.2 L ガソリンターボエンジン
モーター：	16 kW
駆動用バッテリー：	48V 897.9 Wh
システム合計最高出力：	107kW / 145ps
トランスミッション：	6速デュアルクラッチオートマチック
燃費：	20.6 km/ℓ (WLTC モード)

ボディカラー

「オブセッションブルー」、「エリクサーレッド」、「ペルラネラブラック」、「オケナイトホワイト」の合計4色から選択可能です。

今回の新マイルドハイブリッドモデルの発売を機に、既に発売しているプラグインハイブリッド (PHEV) モデルの名称を「Plug-in Hybrid」に変更します。

PHEV 現モデル名

308 GT HYBRID

新モデル名

308 GT Plug-in Hybrid

308 SW GT HYBRID

308 SW GT Plug-in Hybrid

詳細は、巻末の主要諸元・装備表と併せ、商品サイトをご確認ください。

URL : <https://www.peugeot.co.jp/range/new-peugeot-308.html>

以上

問い合わせ先（報道関係者）

Stellantis ジャパン株式会社 広報部

stellantis-japan-pr@stellantis.com（広報部代表）

メディアサイト : <https://www.stellantis.jp/>

<主要諸元表>

		308 GT Hybrid	
型式	5AA-P51HN09		
タイプ	5ドアハッチバック		
ハンドル	右		
トランスミッション	6速オートマチック		
寸法・重量			
全長	mm	4420	
全幅	mm	1850	
全高	mm	1475	
ホイールベース	mm	2680	
トレッド前	mm	1550	
後	mm	1545	
最小回転半径	m	5.3	
車両重量	kg	1450	
乗車定員	名	5	
エンジン			
種類	ターボチャージャー付直列3気筒DOHC		
内径 x 行程	mm	75.0 x 90.5	
総排気量	cc	1199	
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射		
最高出力	kW/rpm	100 (136ps) / 5500	
最大トルク	Nm/rpm	230 / 1750	
燃料タンク容量	ℓ	51	
使用燃料	無鉛プレミアム		
電動機			
最高出力	kW/rpm	16 / 4264	
最大トルク	Nm/rpm	51 / 750 - 2499	
駆動用バッテリー			
総電力量	0.9kWh		
燃料消費率	WLTCモード (国土交通省審査値)	km/ℓ	20.6
	市街地モード (WLTC-L)	km/ℓ	15.7
	郊外モード (WLTC-M)	km/ℓ	22.2
	高速道路モード (WLTC-H)	km/ℓ	22.6
	JC08モード (国土交通省審査値)	km/ℓ	22.7
主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム/可変バルブタイミング コントロール/筒内直接噴射/アイドリングス トップ/電動パワーステアリング		
動力伝達装置			
変速比	1速	15.910	
	2速	9.670	
	3速	6.100	
	4速	4.639	
	5速	3.439	
	6速	2.610	
	後退	14.210	
最終変速比	1.000		
駆動方式	前輪駆動		
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク	
	後	ディスク	
サスペンション			
前輪	マクファーソンストラット式		
後輪	トーションビーム式		
タイヤ	225/40 R18		
環境仕様			
二酸化炭素排出量	g-CO ₂ /km	113	
排出ガス (g/km)	一酸化炭素(CO)/非メタン炭化水素(NMHC)	1.15 / 0.05	
	窒素酸化物(NOx)/粒子状物質(PM)	0.025 / 0.005	
エアコン冷媒	種類/使用量/GWP値	HFO1234yf/525g/1	

<主要装備表>

308 GT Hybrid	
セーフティ/セキュリティ	
エレクトリックパーキングブレーキ&ヒルススタートアシスタンス	●
フロント&バックソナー	●
360° ビジョン (フロント&サイド&バックカメラ付)	●
アクティブセーフティブレーキ (被害軽減ブレーキ) &ディスタンスアラート	●
ポストコリジョンセーフティブレーキ	●
アクティブクルーズコントロール (ストップ&ゴー機能付) &スピードリミッター	●
レーンポジショニングアシスト&レーンキープアシスト	●
ブラインドスポットモニターシステム (ロングレンジ)	●
リアトラフィックアラート	●
トラフィックサインインフォメーション	●
ドライバーアテンションアラート	●
■6エアバッグ (フロント/フロントサイド/カーテン) ■アンチロックブレーキシステム (EBD電子制御制動力分配機能付) ■ブレーキアシスト ■ESC (エレクトロニック・スタビリティ・コントロール) ■スピードリミッター■フロントシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター ■リアシートベルトフォースリミッター (後席左右) ■チャイルドシートISOFIXアンカー (後席左右) ■チャイルドセーフティスイッチ ■助手席エアバッグキャンセルスイッチ ■タイヤ空気圧警告灯	
エクステリア	
マトリクスLEDヘッドライト	●
LEDデイタイムランニングライト	●
LEDリアコンビネーションランプ(3D)	●
スポーティフロントグリル	●
インテリジェントハイビーム	●
オートヘッドライト&雨滴感知式オートワイパー	●
フロント&サイドスカート	●
フロントフェンダーライオンエンブレム	●
ラミネーテッドフロントサイドウィンドウ&スーパーティンテッドガラス (リアサイド/リア)	●
インテリア	
左右独立調整式オートエアコン (リアエアアウトレット付)	●
デジタルヘッドアップインストルメントパネル	●
プロキシミティスマートキー&エンジンスターボタン	●
革巻小径スポーツステアリングホイール(ヒーター付)&パドルシフト	●
アルカンタラ/テップレザースーツ	●
運転席パワーシート/フロントマルチポイントランバーサポート&ヒーター	●
ドライブモード (スポーツ/ノーマル/エコ)	●
自動防眩ルームミラー&照明付バニティミラー	●
インテリアアンビエンスランプ	●
マップランプ	●
ブラックルーフライニング	●
アルミペダル/フロントステップガード/フロアマット	●
フロントフットウェルランプ	●
USB-Cソケット (フロントx2 & リアx2) /12V電源ソケット	●
エアクオリティシステム/クリーンキャビン	●
6:4分割可倒式リアシート/リアセンターアームレスト	●
Peugeot i-Connect Advanced : 10インチタッチスクリーン (コネクテッドナビゲーション/ボイスコントロール/ChatGPT/i-Toggle/AM FMラジオ/USB/Bluetooth®) ※	●
Peugeot ミラースクリーン (Apple CarPlay™/Android Auto)	●
6スピーカー	●
その他	
18インチアロイホイール	●
パンク修理キット	●

●標準装備

※コネクテッドナビゲーション、ボイスコントロール、ChatGPTはMyPeugeotアプリまたはPeugeotサービスストアで利用登録をしていただくから1年間無料でご利用いただけます