

2025 年 5 月 27 日
Stellantis ジャパン株式会社

フィアット 初のハイブリッドモデル 「600 Hybrid」を発売

- 「かわいい顔して、しっかりモノ」の FIAT 600 にハイブリッドモデルを追加
- クラストップレベルの燃費 23.2 km/ℓ（WLTC モード）を実現
- 「FIAT 600 Hybrid La Prima」の通常価格より 20 万円低いローンチ特別価格を 600 台限定で設定



Stellantis ジャパン株式会社（本社：東京都港区、代表取締役社長：成田 仁）は、フィアット初のハイブリッドモデル、「600 Hybrid（セイチェント ハイブリッド）」を、5 月 27 日（火）より、全国のフィアット正規ディーラーにて発売します。メーカー希望小売価格は、「600 Hybrid」が 3,650,000 円（税込）、「600 Hybrid La Prima」が 4,190,000 円（税込）です。

さらに、「600 Hybrid」発売を記念し、「FIAT 600 Hybrid La Prima」の通常価格より 20 万円低いローンチ特別価格を 600 台限定で設定します。

600 は、Dolce Vita（ドルチェ＝ヴィータ）の世界を表すアイコンックなイタリアンデザインに、快適性と革新性、テクノロジーを詰め込んだ、コンパクトな SUV です。1955 年に発売した初代「600」や「500e」からインスピレーションを得たデザインを随所に散りばめています。昨年 9 月に発表した電気自動車「600e」に続いて、マイルドハイブリッド車「600 Hybrid」がこのたび新たに加わります。

詳しい「600 Hybrid」の特徴は以下通りです。

ハイブリッドシステム

新開発のガソリンターボエンジンと、電動モーターを内蔵した 6 速デュアルトランスミッションを組み合わせた、新世代の 48V マイルドハイブリッドシステムを採用。FIAT 初のマイルドハイブリッドシステムです。

電動モーターのアシストにより、低速から力強いトルクが立ち上がり、スムーズで心地よい加速を味わえます。また、低速時の 100% 電動走行も実現しました。走行状況によって、最大約 30 km/h まで電気による走行が可能です。信号待ちの多い市街地走行では、1 時間あたり約 50% はエンジンを使用しない状態となり、市街地での実用燃費を飛躍的に向上させます。高速での定速走行時は、エンジンを使用。中速域で安定した走行中は、状況に応じてエンジンとモーターを切り替えて走行します。23.2 km/ℓ⁽¹⁾ (WLTC モード) の燃費性能を達成し、B-SUV インポートセグメントでトップクラスの性能を実現しました。

エンジン：	1.2 L ターボエンジン
モーター：	16 kW
駆動用バッテリー：	48V 897.9 Wh
システム合計出力：	107 kW / 145 ps
トランスミッション：	6 速デュアルクラッチオートマチック
燃費：	23.2 km/ℓ (WLTC モード)

エクステリア デザイン

初代「600」から着想を得たデザインに、「500e」のかわいらしさを融合しました。ヘッドライトからサイドへのフォルムやリアナンバープレート上部の形状、全長に対するボンネット比率など、随所に初代「600」のエッセンスが息づいています。フロントフェイスは「BIG SMILE」をコンセプトに、ヘッドライトを目としてデザイン。どこかいたずら心を感じさせるような笑顔を表現しています。グロスブラックのアクセントを随所に採用し、18 インチダイヤモンドカットアルミホイールとともに精悍さを際立たせています⁽²⁾。

インテリア デザイン

2 スポークステアリング、丸型メータークラスター、楕円形のダッシュボードパネルなど、初代「600」の象徴的なデザイン要素を受け継いでいます。ベースモデルはボディ同色のダッシュボードとブラック色のファブリックシート (FIAT モノグラム入り) を採用。La Prima はアイボリーのダッシュボードとエコレザーシート (FIAT モノグラム入り) を採用し、Dolce Vita の世界観を体現しています。ラゲッジルームは、385 L の容量を備え、後部座席を倒した状態で、最大 1,256 L の積載が可能です。また、15 L という大容量のセンターコンソールを含む、計 30 L の収納もフロント各所に備えています。



<600 Hybrid La Prima>

運転支援機能

以下 5 つの主要運転支援機能を採用しています。

アダプティブクルーズコントロール（STOP & GO 機能付）⁽²⁾

前を走行するクルマを検知し、車両と安全な車間距離を保つようサポートする運転支援システム。前方の車両が停止すると、車両を停止させるよう制御します。

レーンポジションアシスト⁽²⁾

車線内の任意の位置を設定しステアリングを握ることで、その位置を維持するレーンポジションアシスト機能を搭載。運転時のステアリングをサポートします。

アクティブランバーサポート⁽²⁾

運転席にリラクゼーション機能を搭載。ドライバーの疲労を軽減します。

ハンズフリーパワーリフトゲート⁽²⁾

リアバンパー付近に足を入れると、トランクゲートが自動で開く機能を搭載。手が荷物でふさがっている状態での積載をサポートします。

キーレスエントリー（プロキシミティセンサー付）

車のロックを車両周囲 1 メートルから遠ざかると自動施錠、車両周囲 3 メートル以内に接近すると自動解錠。ドライバーのシームレスな乗り降りを実現します。

ボディカラー

イタリアを感じられる鮮やかな「サンセット オレンジ」、「スカイ ブルー」、「ホワイト」に加え、Hybrid 専用色として、イタリアの海をイメージした「シー グリーン」を新たに設定し、4 色展開としました。



サンセット オレンジ



スカイ ブルー



ホワイト



シー グリーン

「600 Hybrid」発売を記念した特別限定価格

「600 Hybrid」発売を記念し、600 台限定でローンチプライスを設定しました。ローンチプライスを適用したメーカー希望小売価格は、3,999,000 円（税込）です。

FIAT CAFFÉ by 桜鏡

なお、「600 Hybrid」の発売を記念して、1 日限りの FIAT CAFFÉ by 桜鏡が御殿場に登場します。同会場にて 600 Hybrid, 600e, Doblo の試乗会を実施します。さらに、6 月 7 日（土）～15 日（日）の期間中、全国のフィアット正規ディーラーにてデビューフェアを開催します。

FIAT CAFFÉ by 桜鏡 URL : https://www.fiat-jp.com/event/600_testdrive_fiat_caffe/

FIAT 600 Hybrid 価格表

モデル名	パワートレイン	ボディカラー	希望小売価格（税込）
FIAT 600 Hybrid	1.2Lターボエンジン +16kWモーター +48Vバッテリー	サンセット オレンジ スカイ ブルー ホワイト シー グリーン	¥3,650,000
FIAT 600 Hybrid La Prima			¥4,190,000
			¥3,990,000 ローンチプライス 600台限定

（１）「600 Hybrid La Prima」は 23.0km/ℓ（WLTC モード）

（２）「600 Hybrid La Prima」のみ装備

詳細は、巻末の主要諸元・装備表と併せ、商品サイトをご確認ください。

URL : <https://www.fiat-auto.co.jp/600hybrid/600hybrid>

以上

問い合わせ先（報道関係者）

Stellantis ジャパン株式会社 広報部

stellantis-japan-pr@stellantis.com（広報部代表）

メディアサイト : <https://www.stellantis.jp/>

＜主要諸元表＞

FIAT 600 Hybrid 主要諸元表

モデル名		600 Hybrid	600 Hybrid La Prima
車名		フィアット	
型式		3AA-FH1FIM	
類別区分番号		0001	0002
ハンドル位置		右	
全長 (mm)		4,200	
全幅 (mm)		1,780	
全高 (mm)		1,595	
ホイールベース (mm)		2,560	
トレッド 前 / 後 (mm)		1,540 / 1,530	1,535 / 1,525
車両重量 (kg)		1,300	1,330
乗車定員 (名)		5	
フロントモーター	型式	ZA03	
	種類	交流同期電動機	
	定格出力 kw	6.3	
	最高出力 kw / rpm [ECE]	16/4,264	
	最大トルク <Nm/rpm> [ECE]	51/750-2,499	
動力用主電池	種類	リチウムイオン	
	電圧 V	3.65	
	容量 Ah	20	
	個数	12	
	総電圧 V	43.8	
エンジン型式		HN09-ZA03	
エンジン種類		直列3気筒 DOHC (ターボチャージャー付)	
総排気量 (cc)		1,199	
ボア x ストローク (mm)		75.0 x 90.5	
圧縮比		11.5	
最高出力 <kw (PS) / rpm> [ECE]		100 (136) / 5,500	
最大トルク <Nm / rpm> [ECE]		230 / 1,750	
燃料供給装置		マルチポイント式 電子制御燃料噴射	
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン	
燃料タンク容量 (ℓ)		44	
ラゲッジルーム容量 (ℓ)		385	
駆動方式		FF	
トランスミッション形式		電子制御式6速デュアルクラッチトランスミッション	
変速比		1速17.380/2速10.570/3速6.660/4速5.070/5速3.750/6速2.850/後退15.530	
最終減速比		1.000	
ステアリング形式		ラック & ピニオン (電動パワーアシスト付)	
サスペンション	前	マクファーソンストラット (スタビライザー付)	
	後	トーションビーム	
主ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク	
	後	ディスク	
タイヤサイズ		215/65 R16	215/55 R18
最小回転半径 (m)		5.3	
燃料消費率* (km/ℓ) [国土交通省審査値]	WLTCモード	23.2	23.0
	市街地モード	23.8	23.5
	郊外モード	24.0	23.6
	高速道路モード	22.5	22.3
2020年度燃費基準達成率		-	
CO2排出量 [燃費換算値] (g/km)		100	101
主要燃費向上対策		可変バルブタイミングコントロール 筒内直接噴射 アイドリングストップ 電動パワーステアリング	
カーエアコン冷媒 (GWP値**) / 使用量 (g) / 目標値/目標年度		HFO-1234yf(1)/465/GWP150/2023年度	

*燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

WLTC モード : 市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード

市街地モード : 信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定

郊外モード : 信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定

高速道路モード : 高速道路等での走行を想定

**GWP = Global Warming Potential (地球温暖化係数)

<主要装備表>

FIAT 600 Hybrid 装備表

	600 Hybrid	600 Hybrid La Prima
視界関連		
LED ヘッドライト	●	●
オートハイビーム	●	●
ヘッドライト光軸補正コントローラー	●	●
オートライト	●	●
LEDデイトタイムランニングライト	●	●
LEDフロントウインカー	-	●
レインセンサー	●	●
ヒーター電動ドアミラー	-	●
自動防眩ルームミラー	-	●
手動防眩ルームミラー	●	-
リアデフロスター（タイマー付）	●	●
リバースシフト連動式リアワイパー	●	●
リアプライバシーガラス	-	●
フロントフォグランプ	-	●
リアフォグランプ	●	●
インテリア		
FIATモノグラムエコレザーシート	-	●
FIATモノグラムブラックファブリックシート	●	-
6ウェイパワーシート（運転席、アクティブランバーサポート機能付）	-	●
シートヒーター（前席）	●	●
ステアリング&コントロール		
レザー調ステアリングホイール（オーディオ / ハンズフリーコントローラー付）	●	●
パドルシフト	●	●
チルト&テレスコピックステアリング	●	●
7インチフルカラーTFTマルチファンクションディスプレイ 総走行距離、シフトポジション、デジタルスピードメーター、警告メッセージ、 ドアモニター、各種設定機能（速度警報設定など） 瞬間燃費、トリップレポート	●	●
電動パワーステアリング	●	●
エクステリア&足まわり		
クローム仕上げサイドウィンドーモールディング	-	●
グロスブラック仕上げミラーキャップ	-	●
18インチ ダイヤモンドカット アルミホイール+215/55 R18 タイヤ	-	●
16インチ スチールホイール+215/65 R16 タイヤ	●	-
タイヤリペアキット	●	●
オーディオ&空調		
フルオートエアコン（ダストポーションフィルター付）	●	●
FM + AMチューナー付 オーディオプレイヤー(Uconnect®)		
10.25インチタッチパネルモニター、Apple CarPlay/Android Auto対応、Bluetooth®（ハンズフリー通話 / オーディオストリーミング）、USBポート	●	●
ナビゲーションシステム	●	●
6スピーカー	●	●
ワイヤレスチャージングパッド	●	●

	600 Hybrid	600 Hybrid La Prima
セーフティ		
イモビライザー	●	●
フォワードコリジョンワーニング (FCW) [前面衝突警報]	●	●
衝突被害軽減ブレーキ [歩行者検知機能付き]	●	●
エレクトロニック スタビリティ コントロール (ESC)	●	●
トラクションコントロールシステム (TC)	●	●
スピードリミッター	●	●
アダプティブクルーズコントロール (ACC、Stop&Go機能付き)	-	●
クルーズコントロール	●	-
レーンポジションアシスト (LPA)	-	●
レーンキーピングアシスト (LKA)	●	●
トラフィックサインレコグニション (TSR)	●	●
ブラインドスポットモニター	-	●
ドライバーアテンションアラート	●	●
インテリジェントスピードコントロール (ISC)	●	●
フロントデュアルエアバッグ	●	●
サイドエアバッグ (前席シート組込型)	●	●
ウインドーエアバッグ	●	●
3点式シートベルト (前席、プリテンショナー + ロードリミッター付)	●	●
3点式シートベルト (後席)	●	●
ISO FIX チャイルドシートアンカー (後席左右)	●	●
シートベルトリマインダー (全席)	●	●
TPMS [タイヤ空気圧モニタリングシステム]	●	●
ESS [ハザードランプ緊急制動表示機能]	●	●
ユーティリティ&コンフォート		
バニティミラー (前席)	●	●
ウェルカムランプ	●	●
12V電源ソケット (センターコンソール)	●	●
パワーウインドー	●	●
ルーフランプ	●	●
センターアームレスト	●	●
ハンズフリーパワーリフトゲート	-	●
シートポケット (運転席及び助手席)	●	●
車速感应集中ドアロック (衝撃感知解除式)	●	●
キーレスエントリー (プロキシミティ)	●	●
6 : 4分割可倒式リアシート (ヘッドレスト付)	●	●
高さ調整機能付カーゴフロア	-	●
360°パーキングセンサー	●	●
リアパーキングカメラ	●	●
エレクトロニックパーキングブレーキ	●	●
オートマチックパーキングブレーキ	●	●
FIAT Connectサービス	●	●

●:標準装備、 -:設定なし