

2025 年 4 月 25 日
Stellantis ジャパン株式会社

DS オートモビル ABB FIA Formula E 世界選手権 [東京 E-Prix] に参戦

- 東京で 2 度目の開催となる、ABB FIA Formula E 世界選手権に今年も参戦
- 東京ビッグサイト Fan Village Zone に DS のフラッグシップ EV DS N°8 を日本で初めて一般展示



Stellantis ジャパン株式会社（本社：東京都港区、社長：成田 仁）は、DS オートモビル（以下、DS）のフォーミュラ E チーム DS PENSKE が、5 月 17 日～18 日に東京で開催される ABB FIA Formula E 世界選手権シーズン 11（2024/25）東京 E-Prix に参戦することを発表します。

今シーズンでは、フォーミュラ E 史上で唯一、二度のドライバーズチャンピオンを獲得した

ジャン=エリック・ベルニユ、そしてマクシミリアン・ギュンターが、DS の最先端の電気技術を搭載した改良型マシン「Gen3 Evo」を操縦します。2月に行なわれた第3戦ではマクシミリアン・ギュンターが初勝利を収めました。

また、東京 E-Prix 開催と合わせて、日本で初公開となる DS の新しいフラッグシップモデル DS N°8 (DS ナンバーエイト) を一般展示します。

DS 展示についての詳細は以下の通りです。

日時： 2025 年 5 月 17 日 (土) ~18 日 (日)
場所： 東京ビッグサイト FAN VILLAGE ZONE *入場無料
展示車両：
・ DS N°8
・ DS 4 E-TENSE

さらに会場にてアンケートを実施し、回答者に DS オリジナルグッズをプレゼントします。

DS N°8

DS AERO SPORT LOUNGE コンセプトから着想を得た「DS N°8」は、DS オートモビルの新たな 100%電気のフラッグシップモデルです。スリムで洗練されたデザインをまとった DS N°8 は、新しい SUV クーペスタイルを表現します。空気抵抗係数 (Cd 値) 0.24 の優れた空力性能により、WLTP サイクルで航続距離 691km*と高い数値を誇ります。コックピットには、新しい X 字型ステアリングホイールを装備し、常識を打ち破るデザインでありながら、その構造とエルゴノミクスの改良により、ドライバーに新たなグリップゾーンを提供し、ドライビングプレジャーをさらに高めます。DS 3、DS 4、DS 7、DS 9 に続き、DS N°8 は新たな時代の幕開けを告げるモデルとして 2025 年秋以降に日本で発表予定です。

*欧州仕様参考値

DS と Formula E

DS は、2015 年から継続して ABB FIA Formula E 世界選手権に参戦してきました。最先端の EV モータースポーツ選手権への参加を通じて、市販車の技術開発を加速させると共に、DS ブランドを世界に広めてきました。

Formula E の重要な要素である回生ブレーキは、サーキットから学んだ重要な技術の一つです。2025 年秋以降には、サーキットで得た技術を詰め込んだ、新しい 100%電気のラグジュアリー SUV DS N°8 を発表します。

DS が Formula E への参戦を続ける大きな理由の 1 つは、サーキット車から市販車への技術継承にあります。過去 10 年間、Formula E を通じて得た技術はすべて、市販車の開発に活用されています。

DS の主な Formula E 戦績：

- 126 レース

- 4つのチャンピオンシップタイトル
- 17 勝
- 表彰台 52 回
- ポールポジション 25 回

詳細は、以下サイトをご確認ください。

URL : <https://fiaformulae.com/ja/calendar/tokyo>

以上

問い合わせ先（報道関係者）
Stellantis ジャパン株式会社 広報部
stellantis-japan-pr@stellantis.com（広報部代表）
メディアサイト : <https://www.stellantis.jp/>