

2024年3月19日
Stellantis ジャパン株式会社

フィアット・ブランド 「FIAT 500 1.2Cult」の仕様変更を発表

- 従来よりも低い価格でより手頃な存在に
- エクステリアおよび、インテリアの装備を向上
- ボディカラーはフィアットで人気の3色を設定



Stellantis ジャパン株式会社（本社：東京都港区、社長：打越 晋）は、フィアット・ブランドのコンパクトカー「FIAT 500 1.2Cult（フィアット チンクエチェント 1.2 カルト）」を仕様変更し、2024年3月19日（火）より全国のフィアット正規ディーラーにて発売します。メーカー希望小売価格（消費税含む）は、2,590,000円からです。

今回の「FIAT 500 1.2Cult」の最大の特徴は、さまざまな装備向上を図りつつ、従来よりも3万円低い価格設定となっている点です。

今回の仕様変更の詳細は以下のとおりです。

- 15インチのアルミホイールに変更（従来は、14インチスチールホイール）
- ミラーキャップのカラーを、ボディ同色からブラックに変更
- フィアットロゴがエンボス加工された、ブラックのファブリックシートを標準装備

ボディカラーは、ボサノバ ホワイト、パソドブレ レッド、シチリア オレンジの3色を設定しています。

モデル名	ボディカラー	希望小売価格（税込）
FIAT 500 1.2Cult	ボサノバ ホワイト	¥2,590,000
	パソドブレ レッド	
	シチリア オレンジ	

詳細は、巻末の主要諸元・装備表と併せ、商品サイトを確認ください。

URL：<https://www.fiat-auto.co.jp/500/500>

以上

お問い合わせ先（報道関係者）
Stellantis ジャパン株式会社 広報部
japan-pr@stellantis.com（広報部代表）
メディアサイト：<https://www.stellantis.jp/>

<主要諸元表>

FIAT 500 1.2Cult 主要諸元表

		500 1.2 Cult
型式		3BA-31212
ハンドル位置		右
全長 (mm)		3,570
全幅 (mm)		1,625
全高 (mm)		1,515
ホイールベース (mm)		2,300
トレッド 前 / 後 (mm)		1,415 / 1,410
車両重量 (kg)		990
乗車定員 (名)		4
エンジン型式		169A4
エンジン種類		直列4気筒 SOHC 8バルブ (可変バルブタイミング付)
総排気量 (cc)		1,240
ボア x ストローク (mm)		70.8 x 78.8
圧縮比		11.1
最高出力 <kW (ps) / rpm> [EEC]		51 (69) / 5,500
最大トルク <Nm (kgm) / rpm> [EEC]		102 (10.4) / 3,000
燃料供給装置		マルチポイント式 電子制御燃料噴射
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン
燃料タンク容量 (ℓ)		35
ラゲッジルーム容量 (後席バックレスト格納時) (ℓ)		185 [550]
クラッチ形式		乾式単板ダイヤフラム (電子制御式油圧作動クラッチ)
駆動方式		FF
トランスミッション形式		ATモード付5速シーケンシャル (デュアロジック)
変速比		1速3.909/2速2.174/3速 1.480/4速1.121/5速0.897/後 退3.818
最終減速比		3.438
ステアリング形式		ラック & ピニオン (電動パワーアシスト付)
サスペンション	前	マクファーソンストラット (スタビライザー付)
	後	トーションビーム (スタビライザー付)
主ブレーキ	前	ディスク
	後	ドラム
タイヤサイズ		185/55R15
最小回転半径 (m)		4.7
燃料消費率* (km/ℓ) [国土交通省審査値]		WLTC
		市街地モード
		郊外モード
		高速道路モード

*燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

WLTC モード :市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード

市街地モード :信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定

郊外モード :信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定

高速道路モード :高速道路等での走行を想定

<主要装備表>

FIAT 500 1.2 Cult 装備表

	500 1.2 Cult
視界関連	
ハロゲンヘッドライト	●
ヘッドライト光軸補正コントローラー	●
LEDデイランプ	●
フロントワイパー (スマートウォッシュ機能付)	●
ヒーター電動ドアミラー	●
リアデフロスター (タイマー付)	●
リバーシフト連動式リアワイパー	●
リアフォグランプ	●
インテリア	
ファブリックシート	●
高さ調整式シート (運転席)	●
ステアリング&コントロール	
レザーステアリングホイール (オーディオ / ハンズフリーコントローラー付)	●
チルトステアリング	●
ターニングナルスイッチ (レーンチェンジ機能付)	●
パドルスイッチ	●
クルーズコントロール	●
スピードリミッター	●
マルチファンクションディスプレイ	
外気温度、時刻、警告メッセージ、点検時期の表示機能	●
ドアモニター、車外ランプバルブモニター機能	
各種設定機能 (メーターパネル照度、速度警報設定など)	
トリップコンピューター (走行距離、平均燃費、瞬間燃費、平均速度、走行時間、区間距離の表示)	●
CITYモードスイッチ (電動パワーステアリング)	●
エコノミーモードスイッチ (デュアルシフト制御: ECO設定)	●
パワーステアリング (デュアルモード式)	●
エクステリア&足まわり	
フロント / リアバンパー (ボディ同色)	●
クローム仕上げドアハンドル	●
15インチ 14スポーク アルミホイール+185/55R15 タイヤ	●
タイヤリペアキット	●
オーディオ&空調	
マニュアルエアコン (ダストボレーンフィルター付)	●
FM + AMチューナー付 オーディオプレイヤー (Uconnect®)	
7インチタッチパネルモニター、Apple CarPlay/Android Auto対応、Bluetooth® (ハンズフリー通話 / オーディオストリーミング)、USBポート (iPod/iPhone対応)	●
セーフティ	
フィアット コードII (イモビライザー)	●
ABS + EBD [アンチロック ブレーキシステム+エレクトロニック ブレーキフォース ディストリビューター]	●
ESC [エレクトロニック スタビリティ コントロール]	
ASR [アンチ スリップ レギュレーション] (OFFスイッチ付)	
HBA [ハイドロリック ブレーキ アシスト]	●
HHS [ヘルホルドシステム]	
MSR [モーター シュレップレグリング]	
ニーエアバッグ (運転席)	●
フロントデュアルエアバッグ (助手席キャンセラー付)	●
サイドエアバッグ (前席シート組込型)	●
ウインドーエアバッグ	●
3点式シートベルト (前席、ダブルプリテンショナー + ロードリミッター付)	●
3点式シートベルト (後席)	●
ISO FIX チャイルドシートアンカー (後席左右、3点固定式)	●
シートベルトリマインダー (運転席)	●
アンチサブマリニングシート	●
サイドインパクトビーム	●
TPMS [タイヤ空気圧モニタリングシステム]	●
ESS [ハザードランプ緊急制動表示機能]	●
FPS [火災防止装置]	●
ユーティリティ&コンフォート	
パニティミラー (助手席)	●
フォロミーホーム	●
カップホルダー (前席 / 後席)	●
グローブボックス	●
12V電源ソケット	●
ドアポケット	●
パワーウィンドー (タイマー付)	●
ルームランプ (残照タイマー付)	●
ヘッドレスト (全席、高さ調整式)	●
ウォークイン機構 (助手席)	●
車速感応集中ドアロック (衝撃感知解除式)	●
フィアットオリジナルキー (グリップカバー-選択式)	●
キーレスエントリー (アンサーバック機能付)	●
START&STOPシステム	●

●:標準装備