



2024年2月29日
Stellantis ジャパン株式会社

プジョー・ブランドのファストバックサルーン 新型 PEUGEOT「508」を発売

- エクステリア・インテリアの革新的なデザインが最大の特徴
- 音声認識システム「PEUGEOT i-Connect® Advanced」を初採用
- ホイールに新デザイン「EPHERRA（エフェラ）」を採用



Stellantis ジャパン株式会社（本社：東京都港区、代表取締役社長：打越 晋）は、プジョー・ブランドのファストバックサルーン PEUGEOT「508（ゴーマルハチ）」を、2月29日（木）より、全国のプジョー正規ディーラーにて発売します。メーカー希望小売価格（消費税

含む) は7,508,000 円です。

2018年に国内導入した PEUGEOT「508」は、流れるようなシルエットとグランツーリスモを体現するフラッグシップモデルとして、発売以来、好評を博してきました。

本日発売の、新型 PEUGEOT「508」は、極薄のヘッドランプおよび3本爪のシグネチャーランプを採用するなど、大胆で革新的なデザインにより、フラッグシップに相応しい威厳と華やかさを演出しています。

エクステリア

フロント両サイドには、プジョーのトレードマークであるライオンのかぎ爪を模した3本のライトを備え、ブランドのアイデンティティを明確に主張しています。

また、バンパーに溶け込んでいくフロントグリルや、グリルに向かい消えていく極薄型 LEDマトリクスヘッドライトは、フロントの表情に一体感をもたらし、新しい時代を予感させるようなデザインを実現しています。

リアライトは、シーケンシャルウインカーを備えた水平基調の3本爪デザインを採用。リア中央に刻まれた幅広の PEUGEOT バッジが視覚的なワイドさを強調し、リアエンドの表情を引き締めます。

ホイールには、新デザイン「EPHERRA (エフェラ)」を採用し、5本スポークのホイールナットによりスタイリッシュにまとめあげています。



インテリア

これまでの使いやすさ、質の良さはそのままに、アップデートを施しました。シフトノブは、指先での操作が可能なトグルタイプを採用。また、10インチの大型タッチスクリーン、高解像度のパークアシストカメラや、15Wに強化されたワイヤレススマートフォンチャージャーを装備しています。

ナッパレザーを標準装備したフロントシートは、ドイツの脊椎健康推進協会 (Aktion für Gesunder Rücken) の認証を得ており、FOCAL®プレミアム HiFi システムとともに、快適なドライブを実現します。

なお、新型 PEUGEOT「508」に、新しく搭載されたコネクテッドナビゲーションシステム

「PEUGEOT i-Connect® Advanced」により、ナビゲーション、リアルタイム交通情報取得、e リモートコントロール(予約充電、予約空調)、ソフトウェアアップデートに対応。
「OK、プジョー」と語りかけることで、目的地設定、エアコンの操作などが簡単に実施可能となります。



ボディカラーは、ボディの伸びやかなラインが際立つオケナイト・ホワイト、および深い青みが特徴のエクリプス・ブルーの2色を設定しています。



オケナイト・ホワイト



エクリプス・ブルー

価格表

モデル名	パワートレイン	希望小売価格(税込)
PEUGEOT 508 GT HYBRID	1.6L ガソリン+モーター+eEAT8	¥7,508,000

※塗装代含む

以上

お問い合わせ先（報道関係者）
Stellantis ジャパン株式会社 広報部
japan-pr@stellantis.com（広報部代表）
メディアサイト：<https://www.stellantis.jp/>

<主要諸元表>

型式	3LA-R85G06H		
寸法・重量			
全長	mm	4,770	
全幅	mm	1,860	
全高	mm	1,420	
ホイールベース	mm	2,800	
トレッド	前	mm	1,595
	後	mm	1,590
最小回転半径	m	5.5	
車両重量	kg	1,790	
乗車定員	名	5	
性能 (WLTCモード)			
ハイブリッド燃料消費率	km/ℓ	16.4	
	市街地	km/ℓ	12.3
	郊外	km/ℓ	17.1
	高速道路	km/ℓ	18.6
EV走行換算距離 (等価EVレンジ)	km	66	
充電電力使用時走行距離 (プラグインレンジ)	km	67	
交流電力量消費率	Wh/km	201	
	市街地	Wh/km	217
	郊外	Wh/km	195
	高速道路	Wh/km	200
一充電消費電力量	kWh/回	11.81	
エンジン			
種類	ターボチャージャー付直列4気筒ガソリン		
総排気量	cc	1,598	
圧縮比		10.5	
燃料供給装置	電子制御式		
最高出力	kW/rpm	133(180ps)/6,000	
最大トルク	Nm/rpm	300/3,000	
燃料タンク容量	ℓ	43	
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン		
電動機 (モーター)			
種類	交流同期電動機		
定格出力	kW	30	
最高出力	kW/rpm	81(110ps)/2,500	
最大トルク	Nm/rpm	320/500-2,500	
駆動バッテリー			
種類	リチウムイオン電池		
総電圧	V	304.92	
総電力量	kWh	12.4	
動力伝達装置			
クラッチ形式	3要素1段2相式		
変速比	1速	5.070	
	2速	2.971	
	3速	1.950	
	4速	1.469	
	5速	1.230	
	6速	1.000	
	7速	0.808	
	8速	0.672	
	後退	4.015	
	最終減速比		2.203
駆動方式	前輪駆動		
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク	
	後	ディスク	
ABS	有		
サスペンション			
前輪	マクファーソンストラット		
後輪	マルチリンク		
タイヤ	235/45 ZR18		

※諸元は予告なく変わることがあります。

■燃料消費率/一充電走行距離/交流電力量消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて値は異なります。■WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。

<主要装備表>

セーフティ/セキュリティ
6エアバッグ（フロント/フロントサイド/カーテン、助手席キャンセルスイッチ付）
ABS/ブレーキアシスト/ESC
エレクトリックパーキングブレーキ/ヒルスタートアシスタンス
フロントシートベルトプリテンショナー
シートベルトフォースリミッター（フロント&リア左右席）
チャイルドシートISOFIXアンカー（リア左右席）
チャイルドセーフティスイッチ
タイヤ空気圧警告
アクティブボンネット
フロント/サイド/バックソナー
360ビジョン（フロント&バックカメラ）
アクティブセーフティブレーキ（被害軽減ブレーキ）/ディスタンスアラート
レーンキープアシスト/ポジションアシスト
ブラインドスポットモニター
アクティブクルーズコントロール（ストップ&ゴー機能付）
トラフィックサインインフォメーション
スピードリミッター
ドライバーアテンションアラート
エクステリア
マトリクスLEDヘッドライト（アダプティブフロントライトシステム付）
オートヘッドライト/オートワイパー
スーパーティンテッドガラス（リアサイド/リア）
ハンズフリー電動テールゲート
インテリア
左右独立調整式オートエアコン（リアエアアウトレット付）
デジタルヘッドアップインストルメントパネル
スマートキー/エンジンスタートボタン
革巻小径ステアリングホイール/シフトパドル
自動防眩ルームミラー/LED照明付バニティミラー
ドライブモードセレクター（エレクトリック/ハイブリッド/スポーツ/コンフォート）
ナッパレザーシート
フロント電動/ヒーター/マルチポイントランバーサポート/座面奥行調整付シート
LEDアンビエンスライト
LEDシーリング/マップランプ
アルミペダル/フロントドアステップガード
フロント/リアフットウェルランプ
6:4分割可倒式リアシートバック
フロアマット
12V電源ソケット（センターコンソール/ラゲッジルーム）
インフォテインメントシステム
10インチタッチスクリーン/ショートカットピアノキー
コネクテッドナビゲーションシステム
音声認識システム
FMラジオ/USB-C/Bluetooth ※AMラジオチューナーを装備しますが受信品質は保証外となります
PEUGEOTミラースクリーン(Apple CarPlay/androidauto) ※USB-Cでの接続が必要です
FOCALプレミアムHiFiシステム
スマートフォンワイヤレスチャージャー
充電用USBソケット(type C フロント1、type A リア2)
プラグインハイブリッド
ブレーキ回生モード
7.4kWオンボードチャージャー
普通充電ケーブル(3kW: 200V 15A)
eリモートコントロール
足回り
18インチアロイホイール(EPHERRA)
アクティブサスペンション
バンク修理キット