

2023 年 11 月 17 日 Stellantis ジャパン株式会社

Jeep

ジープ グランドチェロキー限定車 「Jeep® Grand Cherokee 30th Anniversary Edition」を発表

- グランドチェロキー誕生 30 周年を記念した限定車
- 日本未発売のグレード「Overland」のデザインを踏襲
- 限定 90 台を全国のジープ正規ディーラーにて発売



Stellantis ジャパン株式会社(本社:東京都港区、代表取締役社長:打越 晋)は、Jeep®のハイエンドモデルであるラグジュアリーSUV「Grand Cherokee(グランドチェロキー)」の誕生 30 周年を記念した限定車「Jeep® Grand Cherokee 30th Anniversary Edition(ジープグランドチェロキー サーティース アニバーサリー エディション)」を、12 月 2 日(土)より、全国のジープ正規ディーラーにて発売します。90 台限定、メーカー希望小売価格(消費税含む)は、10,490,000 円です。(別途、サーチャージがかかります)

Jeep® Grand Cherokee 30th Anniversary Edition は、Grand Cherokee のプラグインハイブリッドモデルとして人気の高い「Limited 4xe 2.0L(リミテッド フォーバイ イー)」をベースとし、フロントおよびリアのデザインは、オフロード性能をさらに意識した日本未発売のグレード「Overland(オーバーランド)」を踏襲しています。また、フロントグリル、ルーフレールおよびホイールにブラックをあしらい、独創的で力強いイメージを主張しています。

さらに、通常、Grand Cherokee の上級グレードである「Summit Reserve」のみに装備されているデジタルリアビュールームミラーやワイヤレスチャージングパッド、さらにウインドウシェードを標準搭載することで、利便性を高めています。



リアゲートに装着した専用バッジは、1993年に誕生した当時の Grand Cherokee と現行モデルのシルエットが向かい合わせになる、限定車ならではのデザインとなっています。

ボディカラーは、Grand Cherokee の力強さを象徴するダイヤモンドブラッククリスタルを採用することで精悍なイメージを引き立てます。

パワートレインは、V6 エンジン並みのパワーを発揮しながら低燃費を実現する、2 リッター 直列 4 気筒 DOHC ターボエンジンを組み合わせた、4xe プラグインハイブリッドシステムを 搭載しています。また、14.87kWh リチウムイオンバッテリーがパワフルなドライビングを生み出し、「e-SAVE モード」など3つのドライブモードが選択可能となっています。さらに、8 速オートマチックトランスミッションと組み合わせることで、力強い出足や滑らかなハイウェイクルージングを実現します。

Jeep® Grand Cherokee 30th Anniversary Edition には、伝統の走破性を生み出すクォドラトラック II 4x4 システム、エレクトロニックスタビリティコントロールなど、先進のセーフティおよびセキュリティシステムを搭載しています。さらに、ParkSense フロント・リアパークアシスト、サラウンドビューカメラに加え、アダプティブクルーズコントロール、アクティブレーンマネージメントなど、安全運転をサポートする様々な運転支援機能を装備しています。

モデル名	ボディカラー	希望小売価格(税込)	
Grand Cherokee	ダイヤモンドブラック	¥ 10,490,000	
30th Anniversary Edition	クリスタル P/C		

別途、¥170,000のサーチャージがかかります。

詳細は、以下の主要諸元・装備表と併せ、公式サイトにて確認ください。

 ${\tt URL: https://www.jeep-japan.com/special_models/grand-cherokee_30th_edition.html}$

以上

お問い合わせ先(報道関係者)

Stellantis ジャパン株式会社 広報部

japan-pr@stellantis.com(広報部代表)

メディアサイト: https://www.stellantis.jp/

<主要諸元表>

車名		
		ジープ 3LA-WL20
型式 通称名		グランド チェロキー
形状		ステーションワゴン
ステアリング位置		右
グレード		30th Anniversary Ed.
†法・重量・定員		
全長 (mm)		4,910
全幅 (mm)		1,980
全高 (mm)		1,810
ホイールベース (mm) トレッド: 前 (mm)		2,965 1.665
トレッド: 後 (mm)		1.665
車両重量 (kg)		2,410
乗車定員(名)		5
車両総重量 (kg)		2,685
		·
ンジン・性能 種類・シリンダー数		直列4気筒 DOHCターボ
原動機型式		6
内径X行程 (mm)		84.0 x 90.0
総排気量 (cc)		1,995
最高出力 (kW/rpm)		200 (272ps) / 5,250 (ECE)
最大トルク (N・m/rpm)		400 (40.8kg.m) / 3,000 (ECE)
燃料供給装置		電子式燃料噴射装置
使用燃料・タンク容量(1)		無鉛レギュラーガソリン・71.9
最小回転半径 (m)		6.0
燃費向上対策		START&STOPシステム(ガソリン車)、8速AT、電動 パワーステアリング、フロントアクスル分離機能、直噴エ ン(2.0L)、プラグインハイブリッドシステム(4xe)
ハイブリッド燃料消費率*1 (km/	WLTCモード*2	10.4
(国土交通省審査値)	市街地モード*3	
	郊外モード*4	10.2
	高速道路モード*5	11.5
充電電力使用時走行距離 km		62
(WLTCモード) <プラグインレンジ	、国土交通省審査値>	02
EV走行換算距離 km (WLTCモー <等価EVレンジ、国土交通省審査	-ド) 値>	53
	WLTCモード*2	280
交流電力量消費率	市街地モード*3	295
(Wh/km) (WLTCモード)	郊外モード*4	279
	高速道路モード*5	283
	型式	P1F
	種類	交流同期電動機
P1モーター	定格出力 kw	20.0 (27ps)
P1-2-3-		
P1-6-9-	最高出力 kw	46 (63ps)
P1-6-9-	最大トルク (N・m)	54 (5.5kg.m)
-	最大トルク (N·m) 型式	54 (5.5kg.m) P2
	最大トルク (N·m) 型式 種類	54 (5.5kg.m) P2 交流同期電動機
P2#-9-	最大トルク (N·m) 型式 種類 定格出力 kw	54 (5.5kg.m) P2 交流同期電動機 47.0 (64ps)
	最大トルク (N·m) 型式 種類 定格出力 kw 最高出力 kw	54 (5.5kg.m) P2 交流同期電動機 47.0 (64ps) 107 (145ps)
	最大トルク (N-m) 型式 種類 定格出力 kw 最高出力 kw 最大トルク (N-m)	54 (5.5kg.m) P2 交流同期電動機 47.0 (64ps) 107 (145ps) 255 (26.0kg.m)
	最大ルク(N·m) 型式 種類 定格出力 kw 最高出力 kw 最高出力 kw	54 (5.5kg.m) P2 交流同期電動機 47.0 (64ps) 107 (145ps)
P2モーター	最大トルク (N-m) 型式 種類 定格出力 kw 最高出力 kw 最大トルク (N-m)	54 (5.5kg.m) P2 交流同期電動機 47.0 (64ps) 107 (145ps) 255 (26.0kg.m) リチウムイオン
	最大トルク (N·m) 型式 種類 定格出力 kw 最高出力 kw 最高出力 kw 最大トルク (N·m) 種類 電圧 V	54 (5.5kg.m) P2 交流同期電動機 47.0 (64ps) 107 (145ps) 255 (26.0kg.m) リチウムイオン 3.7
P2モーター	最大トルク (N·m) 型式 種類 定格出力 kw 最高出力 kw 最大トルク (N·m) 種類 電圧 V 容量 Ah	54 (5.5kg.m) P2 交流同期電動機 47.0 (64ps) 107 (145ps) 255 (26.0kg.m) リチウムイオン 3.7 49.5
P2モーター	最大トルク (N·m) 型式 種類 定格出力 kw 最高出力 kw 最大トルク (N·m) 種類 電圧 V 容量 Ah 側数	54 (5.5kg.m) P2 交流同期電動機 47.0 (64ps) 107 (145ps) 255 (26.0kg.m) リチウムイオン 3.7 49.5
P2モーター	最大トルク (N·m) 型式 種類 定格出力 kw 最高出力 kw 最高出力 kw 最大トルク (N·m) 種類 電圧 V 容量 Ah 個数 総電圧 V	54 (5.5kg.m) P2 交流同期電動機 47.0 (64ps) 107 (145ps) 255 (26.0kg.m) リチウムイオン 3.7 49.5 96 350 14.87
P2モーター	最大トルク (N·m) 型式 種類 定格出力 kw 最高出力 kw 最高出力 kw 最大トルク (N·m) 種類 電圧 V 容量 Ah 個数 総電圧 V	54 (5.5kg.m) P2 交流同期電動機 47.0 (64ps) 107 (145ps) 255 (26.0kg.m) リチウムイオン 3.7 49.5 96 350 14.87
P2モーター 動力用主電池 動力用主電池 変動 方式 トランスミッション	最大トルク (N·m) 型式 種類 定格出力 kw 最高出力 kw 最高出力 kw 最大トルク (N·m) 種類 電圧 V 容量 Ah 個数 総電圧 V	F4 (5.5kg.m) P2 交流同期電動機 47.0 (64ps) 107 (145ps) 255 (26.0kg.m) リチウムイオン 3.7 49.5 96 350 14.87
P2モーター 動力用主電池 動力用主電池 34プトレイン 駆動力式 トランスミッション 変速比 1 速	最大トルク (N·m) 型式 種類 定格出力 kw 最高出力 kw 最高出力 kw 最大トルク (N·m) 種類 電圧 V 容量 Ah 個数 総電圧 V	54 (5.5kg.m) P2 交流同期電動機 47.0 (64ps) 107 (145ps) 255 (26.0kg.m) リチウムイオン 3.7 49.5 96 350 14.87 4輪撃動 (オンデマンド方式) 電子制御式8遅れ「 4.714
P2モーター 動力用主電池 動力用主電池 プイプトレイン 駆動方式 トランスミッション 変速比 1 速 2 速	最大トルク (N·m) 型式 種類 定格出力 kw 最高出力 kw 最高出力 kw 最大トルク (N·m) 種類 電圧 V 容量 Ah 個数 総電圧 V	54 (5.5kg.m) P2 交流同期電動機 47.0 (64pa) 107 (145pa) 255 (26.0kg.m) リチウムイオン 3.7 49.5 96 350 14.87 4輪駆動 (オンデマンド方式) 電子制御式8連AT 4.714 3.143
P2モーター 動力用主電池 動力用主電池 34プトレイン 駆動力式 トランスミッション 変速比 1 速	最大トルク (N·m) 型式 種類 定格出力 kw 最高出力 kw 最高出力 kw 最大トルク (N·m) 種類 電圧 V 容量 Ah 個数 総電圧 V	54 (5.5kg.m) P2 交流同期電動機 47.0 (64ps) 107 (145ps) 255 (26.0kg.m) リチウムイオン 3.7 49.5 96 350 14.87 4輪撃動 (オンデマンド方式) 電子制御式8遅れ「 4.714
P2モーター 動力用主電池 P4プトレイン 駅動方式 トランスミッション 変速比 1 速 2 速 3 速	最大トルク (N·m) 型式 種類 定格出力 kw 最高出力 kw 最高出力 kw 最大トルク (N·m) 種類 電圧 V 容量 Ah 個数 総電圧 V	54 (5.5kg.m) P2 交流同期電動機 47.0 (64ps) 107 (145ps) 255 (26.0kg.m) リチウムイオン 3.7 49.5 96 350 14.87 4輪駆動 (オンデマンド方式) 電子制御式8速AT 4.714 3.143 2.106
P2モーター 動力用主電池 動力用主電池 SMあ方式 トランスミッション 変速比 1 速 2 速 3 速 4 速	最大トルク (N·m) 型式 種類 定格出力 kw 最高出力 kw 最高出力 kw 最大トルク (N·m) 種類 電圧 V 容量 Ah 個数 総電圧 V	54 (5.5kg.m) P2 交流同期電動機 47.0 (64ps) 107 (145ps) 255 (26.0kg.m) リチウムイオン 3.7 49.5 96 350 14.87 4輪駆動 (オンデマンド方式) 電子制御式8速AT 4.714 3.143 2.106 1.667 1.285
P2モーター 動力用主電池 動力用主電池	最大トルク (N·m) 型式 種類 定格出力 kw 最高出力 kw 最高出力 kw 最大トルク (N·m) 種類 電圧 V 容量 Ah 個数 総電圧 V	54 (5.5kg.m) P2 交流同期電動機 47.0 (64ps) 107 (145ps) 255 (26.0kg.m) リチウムイン 3.7 49.5 96 350 14.87 4輪駆動 (オンデマンド方式) 電子制御式S連れT 4.714 3.143 2.106 1.667 1.285 1.000 0.839
### P2モーター ### ### ### ### ### ### ### ### ###	最大トルク (N·m) 型式 種類 定格出力 kw 最高出力 kw 最高出力 kw 最大トルク (N·m) 種類 電圧 V 容量 Ah 個数 総電圧 V	54 (5.5kg.m) P2 交流同期電動機 47.0 (64pa) 107 (145pa) 255 (26.0kg.m) リチウムイオン 3.7 49.5 96 350 14.87 4輪駆動 (オンデマンド方式) 電子制御式お選れT 4.714 3.143 2.106 1.667 1.285 1.000 0.839 0.667
か力用主電池 動力用主電池 プイトレイン 駅動方式 トランスミッジョン 変速比 1 速 2 速 3 速 4 速 5 速 6 速 7 速 8 速 後退	最大トルク (N·m) 型式 種類 定格出力 kw 最高出力 kw 最高出力 kw 最大トルク (N·m) 種類 電圧 V 容量 Ah 個数 総電圧 V	54 (5.5kg.m) P2 交流同期電動機 47.0 (64ps) 107 (145ps) 255 (26.0kg.m) リチウムイオン 3.7 49.5 96 350 14.87 4輪駆動 (オンデマンド方式) 電子制御式8連AT 4.714 3.143 2.106 1.667 1.285 1.000 0.839 0.667 3.295
かカ用主電池 動力用主電池 事が方式 トランスミッション 変速比 1 速 2 速 3 速 4 速 5 速 6 速 7 速 8 速 後退 副変速機	最大トルク (N·m) 型式 種類 定格出力 kw 最高出力 kw 最高出力 kw 最大トルク (N·m) 種類 電圧 V 容量 Ah 個数 総電圧 V	54 (5.5kg.m) P2 交流同期電動機 47.0 (64ps) 107 (145ps) 255 (26.0kg.m) リチウムイオン 3.7 49.5 96 350 14.87 4輪駆動(オンデマンド方式) 電子制御式8連AT 4.714 3.143 2.106 1.667 1.285 1.000 0.839 0.667 3.295 スイッチ式
おカカ用主電池 動力用主電池 動力用主電池	最大トルク (N·m) 型式 種類 定格出力 kw 最高出力 kw 最高出力 kw 最大トルク (N·m) 種類 電圧 V 容量 Ah 個数 総電圧 V	54 (5.5kg.m) P2 交流同期電動機 47.0 (64ps) 107 (145ps) 255 (26.0kg.m) リチウムイオン 3.7 49.5 96 350 14.87 4輪駆動 (オンデマンド方式) 電子制御式を達在T 4,714 3.143 2.106 1.667 1.285 1.000 0.839 0.667 3.295 スイッチ式 1.000
### P2モーター 動力用主電池	最大トルク (N·m) 型式 種類 定格出力 kw 最高出力 kw 最高出力 kw 最大トルク (N·m) 種類 電圧 V 容量 Ah 個数 総電圧 V	54 (5.5kg.m) P2 交流同期電動機 47.0 (64ps) 107 (145ps) 255 (26.0kg.m) リチウムイン 3.7 49.5 96 350 14.87 4輪駆動 (オンデマンド方式) 電子制御式8連AT 4.714 3.143 2.106 1.667 1.285 1.000 0.839 0.667 3.295 スイッチ式 1.000 2.716
おカカ用主電池 動力用主電池 動力用主電池	最大トルク (N·m) 型式 種類 定格出力 kw 最高出力 kw 最高出力 kw 最大トルク (N·m) 種類 電圧 V 容量 Ah 個数 総電圧 V	54 (5.5kg.m) P2 交流同期電動機 47.0 (64ps) 107 (145ps) 255 (26.0kg.m) リチウムイオン 3.7 49.5 96 350 14.87 4輪駆動 (オンデマンド方式) 電子制御式を達在T 4,714 3.143 2.106 1.667 1.285 1.000 0.839 0.667 3.295 スイッチ式 1.000
P2モーター 動力用主電池	最大トルク (N·m) 型式 種類 定格出力 kw 最高出力 kw 最高出力 kw 最大トルク (N·m) 種類 電圧 V 容量 Ah 個数 総電圧 V	54 (5.5kg.m) P2 交流両期運動機 47.0 (64ps) 107 (145ps) 255 (26.0kg.m) リチウムイオン 3.7 49.5 96 350 14.87 4輪駆動 (オンデマンド方式) 電子制御式8連AT 4.714 3.143 2.106 1.667 1.285 1.000 0.839 0.667 3.295 スイッチ式 1.000 2.716 3.734
おカカ	最大トルク (N·m) 型式 種類 定格出力 kw 最高出力 kw 最高出力 kw 最大トルク (N·m) 種類 電圧 V 容量 Ah 個数 総電圧 V	54 (5.5kg.m) P2 交流同期電動機 47.0 (64ps) 107 (145ps) 255 (26.0kg.m) リチウムイオン 3.7 49.5 96 350 14.87 4輪駆動 (オンデマンド方式) 電子制御式8連AT 4.714 3.143 2.106 1.667 1.285 1.000 0.839 0.667 3.295 スイッチ式 1.000 2.716 3.734 マルチリンク マルチリンク マルチリンク
P2モーター 動力用主電池	最大トルク (N·m) 型式 種類 定格出力 kw 最高出力 kw 最高出力 kw 最大トルク (N·m) 種類 電圧 V 容量 Ah 個数 総電圧 V	54 (5.5kg.m) P2 交流同期電動機 47.0 (64ps) 107 (145ps) 255 (26.0kg.m) リチウムイオン 3.7 49.5 96 350 14.87 4輪駆動 (オンデマンド方式) 電子制御式8連AT 4.714 3.143 2.106 1.667 1.285 1.000 0.839 0.667 3.295 スインチ式 1.000 2.716 3.734 マルチリンク マルチリンク

^{*1.} 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
*2.WLTC モード: 市街地、郊外、高速道路の各を行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード
*3. 市街地モード: 信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定
*4. 郊外モード: 信号や渋滞等の影響を必ず受けない走行を想定
*5. 高速道路マード: 高速道路等での走行を想定
*6. GWP = Global Warning Potential (地球温暖化係数)
■ 主要緒元は道路運送車両法による輸入自動車特別取扱届出値 (ガソリン車)

[■] 主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値 (ブラグインハイブリッド車) ■ (SI 単位換算値) 従来のエンジン出力単位「PS」およびエンジントルク単位「kg・m」からSI 単位への換算値は次のとおりです。

なお、整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。1ps=0.7355kW、1kg·m=9.80665N·m

<主要装備表>

リア ディープティンテッド ガラス	s
アコースティックウインドシールド/フロント・リアドアガラス	S
熱線リアウィンドウ	S
間欠時間調整式フロントワイパー (雨量感知機能付)	S
リア ワイパー&ウォッシャー	S
電動格納式ヒーテッド パワードアミラー (運転席側メモリー機能・リバースチルト機能、自動防眩機能付、パドルランプ、ター	S
ンシグナル付、オート格納機能付)	
グロスブラックドアミラーカバー	S
自動防眩式ルームミラー	S
デジタルリアビュールームミラー	*
LED ヘッドライト (オートレベリング機能付)	S
オートヘッドライト	S
LED デイタイム・ランニング・ライト	S
オート ハイビーム ヘッドライト コントロール	S
LED フロントフォグランプ	S
LED リア フォグランプ	S
転席まわり	
ヘッドアップディスプレイ	S
デジタル表示オド・トリップ メーター	S
ドライブモードスイッチ (HYBRID/ELECTRIC/e-SAVE)	S
警告灯(保安基準項目・燃料残量・半ドア)	S
ヘッドライト消し忘れ・燃料残量警報	S
フルカラー10.25インチマルチビューディスプレイ	S
テクノレザーステアリングホイール	S
ロータリーシフト	S
ーディオ/空霧	
オーディオナビゲーションシステム (Uconnect [®]) 10.1インチタッチパネルモニター AM/FMデジオ/地上デジタルテレビチューナー (12セグ/ワンセグ)/ETC2.0/Bluetooth*1 (ハンズフリー通話*2/オーディオストリーミング)、USB (Pod/iPhone対応*3)/Apple CarPlay*3/Android Auto*4	s
シャークフィンアンテナ(ボディ同色)	S
Alpine製プレミアムサウンドシステム	S
スピーカー9基/サブウーハー1基	
アクティブノイズコントロールシステム	S
ステアリング マウント式オーディオ音量・選局調節機構	S
ワイヤレスチャージングパッド	*
プレミアムエアフィルター	S
オート エアコンディショナー (2ゾーン温度調整機能付)	S
ンテリア	
アンビエントLEDインテリアランプ	S
フロントマップ ランプ	S
リアカーテシーランプ・読書灯	S
グローブボックス 照明	S
カーゴルームLED ランプ	s
照明バニティミラー付サンバイザー(運転席・助手席)	s
木目調/リキッドクローム インテリアアクセント	s
センターコンソールボックス	S
2列目ウインドウシェード	*
アシストハンドル	s
イルミネーテッド カップホルダー	s
コートフック	S
カーゴルーム カバー	s
カーゴルーム タイダウン フック	s
プレミアムフロアマット	DOP
─ ト	
合成皮革シート	S
5人乗りシート	S
(60:40 分割可倒式リアシート、カップホルダー付リアセンターアームレスト)	3
フロント8ウェイバワーシート (運転席 メモリー機能付)	s
フロント4ウェイランバーサポート	s
フロント シートヒーター	S
2列目 シートヒーター	S
ベンチレーテッドフロントシート	S
クステリア	
ボディ同色フロントバンパー	S
30th Anniversary Edition 専用フロント/リアフェイシア	*
グロスプラックフロントグリル	*
ボディ同色ドアハンドル	S
ブラックルーフレール(グロスブラックアクセント入り)	*
30th Anniversary Editionバッジ	*
ボディ同色サイドシルエクステンション	*
ボディ同色フロント/リアフェイシア/ホイールフレア	*
LEDテールランプ	s
デュアルマフラーカッター	*
能装備	
ヒルスタートアシスト	S
バドルシフト	S
スポーツモード	S
EVIC (エレクトロニック・ビークル・インフォメーション・センター)	S
ヘッドライト遅延消灯機能	S
パワー ウィンドウ(フロント: ワンタッチ開閉式、挟み込み防止機能付)	S
速度感応式オートパワードアロック	S
電動チルト&テレスコピック機構付パワーステアリング	S
回生プレーキセレクター	S
電動パワーステアリング	S
パワーリフトゲート	S
ヒーテッドステアリングホイール	S
エレクトリック集中ドアロック(運転席・助手席)	S
キーレス Enter'N Go	S
, + > - anca - 1 co	S
布質機能(普通布雷/200V対応布雷ケーブル)	
充電機能(普通充電/200V対応充電ケーブル)	e
12V アクセサリー電源アウトレット	S
12V アクセサリー電源アウトレット 115V アクセサリー電源アウトレット	S
12V アクセサリー電源アウトレット	

安全装備

20インチアルミホイール(グロスブラックカラー)	*
タイヤ&ホイール	
クォドラトラック II 4X4 システム	S
オフロードインフォメーションページ	S
ヒルディセントコントロール	S
セレクテレイン システム	S
パワートレイン及び悪路走行装備	
セキュリティーアラーム	S
サラウンドビューカメラ	S
リアバックアップカメラ/フロントカメラウォッシャー	S
プラインドスポットモニター/リアクロスパスディテクション* ¹²	S
ParkSenseフロント/リアパークアシスト〈STOP 機能付〉*10	S
インターセクションコリジョンアシスト*9 (交差点衝突回避支援機能)	S
アクティブ レーン マネジメント	S
衝突被害軽減プレーキ (歩行者、サイクリスト検知機能付)*8	S
フルスピードフォワードコリジョンワーニング 〈前面衝突警報〉 ^{*7}	S
アドバンストプレーキアシスト	S
アダプティブクルーズコントロール〈STOP&GO 機能付〉 ^{*6}	S
レディアラートブレーキ	S
レインブレーキサポート	S
エレクトロニック・スタビリティ・コントロール	S
プリテンショナー、フォースリミッター付フロント/2列目 シートベルト	S
セレクタブルタイヤフィルアラート	S
タイヤブレッシャーモニタリングシステム	S
チャイルド セーフティー リア ドアロック	S
衝突感知オートロック解除・室内灯点灯機能	S
4輪トラクションコントロール	S
4-way フロントヘッドレスト	S
ABS付4輪ディスクブレーキ	S
シートベルトリマインダー(全席)	S
フロントニーエアバッグ	S
フロントシートサイドエアバッグ	S
フロント・リア補助サイド カーテン エアバッグ	S
マルチステージエアバッグ(運転席・助手席)	S

265/50R20 3シーズンタイヤ フルサイズ スペアタイヤ

- *1: BluetoothはBluetooth SIG, Incの商標です。
 *2: 携帯電話の機種によっては電話帳のダウンロード等、一部の機能が使用できない場合があります。
 *3: Apple CarPlay, iPodおよびiPhoneは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。
- **3: Apple Carray, 1700はみよいFrioneは、本国およいてシルツ内で登録されたApple Inc.の何様です。**4: Android Autoは、Google LLCの商標です。**5: 3列シートの場合、エクステリアカラー、バルティックグレーを選択した場合、ブラックペイントルーフが標準設定となります。(2列シートの場合はエクステリアカ
- *3: 3のリンドンがあっ、エンス・ノリ ハアー、ハルイマソフレーを選択した場合、ノノタア・ペコドレーノが停中政定とよります。 (2012年100場合は一キンス・リリル・テーニが対して対象を支援を受けなります。) *4: アダプティブクルーズコントロール < STOP & GO機能付 > の制御には限界があります。 このシステムは追突による被害軽減を目的とした機能で、自動で追突

- 使用できる状態にしておいてください。 **8: 衝突被害軽減ブレーキの作動には一定の条件があります。また道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態等によっては作動しない場合が

- は80万まとか。 *10: ParkSense®フロント / リアパークアシストは駐車時の補助機能です。駐車場のスペースや状況により作動しない場合もございます。車両の操作をするときは
- *10: ParkSense®プロント / リアバーグデンストは駐車時の補助機能です。駐車場のスペースや状況により作動しない場合もございます。車両の操作をするときは 周囲の安全を目視やミラーで直接確認し、適切な運転操作を行ってください。 *11: ParkSense®縦列 / 並列パーグアシスト・アンパークアシストは駐車時の補助機能です。駐車場のスペースや状況により作動しない場合もございます。 車両の操作をするときは周囲の安全を目視やミラーで直接確認し、適切な運転操作を行ってください。 *12: 車線変更前には必ず周りの車両を目視で確認してください。 *13: 動物検知機能は支援機能であり、状況によっては動物を検知できない場合があります。検知可能な動物の大きさは、体高、体格および輪郭により異なりま *13: 動物検知機能は支援機能であり、状況によっては動物を検知できない場合があります。検知可能な動物の大きさは、体高、体格および輪郭により異なりま

- *14: Grand Cherokee L にオプション設定されているコマンドビューデュアルペインパノラミックサンルーフにはインテリアリアフェイシングカメラが搭載されます。

- S: 標準装備/ Standard
- DOP: 販売店オプション/ Dealer Option
- MOP: メーカーオプション/ Maker Option
- ★:特別装備