



2023年8月30日  
Stellantis ジャパン株式会社

## Alfa Romeo Giulia、Stelvio 限定車 「COMPETIZIONE」を発売

- Alfa Romeo 伝統の“COMPETIZIONE”を冠する特別なモデル
- ダッシュボードやシートにプレミアム感を演出するレッドステッチを採用
- ハンドリング性能と快適性を向上させる Alfa アクティブサスペンションを搭載





Stellantis ジャパン株式会社（本社：東京都港区、社長：打越 晋）は、Alfa Romeo（アルファ ロメオ）のスポーツサルーン「Giulia（ジュリア）」ならびに SUV「Stelvio（ステルヴィオ）」に、スポーツ性と上質感を高めた限定車「Giulia 2.0 TURBO COMPETIZIONE（ジュリア 2.0 ターボ コンペティツィオーネ）」ならびに「Stelvio 2.0 TURBO Q4 COMPETIZIONE（ステルヴィオ 2.0 ターボ Q4 コンペティツィオーネ）」を 2023 年 9 月 9 日（土）より、全国のアルファ ロメオ正規ディーラーにて発売します。メーカー希望小売価格（消費税含む）は、Giulia 2.0 TURBO COMPETIZIONE が 7,000,000 円、Stelvio 2.0 TURBO Q4 COMPETIZIONE は 8,480,000 円です。

イタリア語で“競争、競技”を意味する「COMPETIZIONE」は、その名の通り、アルファ ロメオの核となるスポーツ性を際立たせたモデルとして、これまで様々なモデルに設定されてきました。

Giulia 2.0 TURBO COMPETIZIONE ならびに Stelvio 2.0 TURBO Q4 COMPETIZIONE は、最高出力 280ps を誇る 2.0 ℓ ガソリンターボエンジンを搭載する Veloce（ヴェローチェ）をベースに、パフォーマンスとプレミアム感を高めた限定車です。

インテリアはブラックを基調とし、ステアリングホイールやダッシュボード、シート、シフトレバーといったレザー部位に、アクセントとなるレッドステッチを採用。さらに前席のヘッドレストには、Alfa Romeo ロゴおよび COMPETIZIONE のレタリングがあしらわれ、上質感を高めています。

シャシーには、シリーズ究極のモデル「Quadrifoglio（クアドリフォリオ）」に搭載されてい

る「Alfa™アクティブサスペンション」を特別装備しています。電子制御式ダンピングシステムを備えた同サスペンションシステムは、4輪それぞれが路面状況に応じて最適な減衰力を発揮し、正確なハンドリングと優れた快適性を高次元で両立します。

エクステリアの特徴は、フロントフェンダーに COMPETIZIONE 専用エンブレムを採用し、特別なモデルであることを示している点です。

ボディカラーは、Giulia にはアルファ レッドとブルカノ ブラック、Stelvio にはアルファレッドを設定しています。

モデル名	パワートレイン	ボディカラー	設定台数	希望小売価格 (税込)
Giulia 2.0 TURBO COMPETIZIONE	2.0 ℓ ガソリンターボ (280ps / 400Nm)	アルファレッド	42台	7,000,000円
		ブルカノブラック	18台	7,100,000円
Stelvio 2.0 TURBO Q4 COMPETIZIONE		アルファレッド	42台	8,480,000円

詳細は、巻末の主要諸元・装備表と併せ、商品サイトを確認ください。

URL: <https://www.alfaromeo-jp.com/models/special-series/giulia-stelvio-competizione>

以上

お問い合わせ先 (報道関係者)  
**Stellantis ジャパン株式会社 広報部**  
japan-pr@stellantis.com (広報部代表)  
メディアサイト: <https://www.stellantis.jp/>

## <Giulia 2.0 TURBO COMPETIZIONE 主要諸元表>

		GIULIA 2.0 TURBO COMPETIZIONE
ハンドル位置		右
ドア数		4
全長 (mm)		4,655
全幅 (mm)		1,865
全高 (mm)		1,435
ホイールベース (mm)		2,820
トレッド 前/後 (mm)		1,555/1,625
車両重量 (kg)		1,630
乗車定員 (名)		5
エンジン型式		55273835
エンジン種類		直列4気筒マルチエア16バルブ インタークーラー付きツインスクロールターボ
総排気量 (cc)		1,995
ボア×ストローク (mm)		84.0 × 90.0
圧縮比		10.0
最高出力 <kW(PS)/rpm> [ECE]		206(280)/5,250
最大トルク <Nm(kgm)/rpm> [ECE]		400(40.8)/2,250
燃料供給装置		直接噴射式電子制御燃料噴射
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン
燃料タンク容量 (ℓ)		58
ラゲッジルーム容量 (ℓ)		480
クラッチ形式		3要素1段2相形
駆動方式		後輪駆動
トランスミッション形式		電子制御式8速オートマチック
変速比	1速	5.000
	2速	3.200
	3速	2.143
	4速	1.720
	5速	1.314
	6速	1.000
	7速	0.822
	8速	0.640
	後退	3.456
最終減速比		3.150
ステアリング形式		ラック&ピニオン (電動パワーアシスト付き)
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付き)
	後	マルチリンク (スタビライザー付き)
主ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク
	後	ベンチレーテッドディスク
タイヤサイズ	前	225/40R19
	後	255/35R19
最小回転半径 (m)		5.4
燃料消費率 (km/ℓ)	WLTCモード *1	12.1
	市街地モード *2	8.9
	郊外モード *3	11.9
	高速道路モード *4	14.6
CO <sub>2</sub> 排出量 (燃費換算値) (WLTCモード) (g/km)		192
主要燃費向上対策		スタートストップシステム マルチエア 筒内直接噴射 電動パワーステアリング
カーエアコン冷媒 (GWP値) /使用量 (g)		R-1234yf(1)/535

\*1 : WLTC モード :市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード

\*2 : 市街地モード :信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定

\*3 : 郊外モード :信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定

\*4 : 高速道路モード :高速道路等での走行を想定

## <Giulia 2.0 TURBO COMPETIZIONE 主要装備表>

		GIULIA 2.0 TURBO COMPETIZIONE
<b>エクステリア</b>		
ヘッドライト	フルLEDマトリクスヘッドライト プロジェクターベンディングライト・ハイビーム	●
	オートライト	●
専用エクステリア	ヴェローチェ専用 スポーツバンパー	●
エクステリアミラー	エクステリアミラーハウジング (グロスブラック)	●
	電動調整・格納、デフロスター、自動防眩・ドアロック連動格納機能付き	●
フロントグリル	ダーク加飾	●
フロントガラス	レインセンサー	●
	ヒートドウインドウウォッシャー	●
フロントまわり	アルミニウムフロントサイドフェンダー/アルミニウムドアアウターパネル	●
	アルミニウムエンジンフード	●
	アルミニウムルーフパネル	●
	アンダーボディカバー	●
サイド/アンテナ	ウインドウモールディング (グロスブラック)	●
	シャークフィンアンテナ (ルーフ同色)	●
リアまわり	リアプライバシーガラス	●
	ブラックテールランプ	●
	リアデフロスター (タイマー付き)	●
	リアフォグラмп	●
エキゾーストパイプ	ツインエキゾーストパイプ	●
	エキゾーストパイプフィニッシャー (ダーク)	●
バッジ	COMPETIZIONE エンブレム	◎
	Q2 エンブレム	●
<b>インテリア</b>		
メーター	12.3インチ 大型デジタルクラスターメーター	●
ステアリングホイール	スポーツレザーステアリング	●
	パドルシフトレバー	●
	ステアリングヒーター	●
	電動パワーステアリング/チルト&テレスコピック式ステアリング	●
シート	スポーツレザーシート	●
	6ウェイパワーシート (前席、運転席メモリー付き)	●
	パワーランバーサポート (前席)	●
	パワーサイドサポート	●
	シートヒーター (前席)	●
	COMPETIZIONEロゴ (前席ヘッドレスト)	◎
インテリア加飾	4:2:4分割可倒式リアシート	●
	アルミニウムパネル	●
	レッドステッチ (シート/ダッシュボード/ステアリングホイール)	◎
	レザーダッシュボード/ドアパネル	●
スピーカーシステム	Harman/Kardonプレミアムオーディオシステム (14スピーカー/900Wアンプ)	●
空調システム	デュアルゾーン式フルオートエアコン (自動内気循環制御、ダストポレンフィルター付き)	●
	後席エアコン吹き出し口	●
その他	ブラックヘッドライニング	●
	アルミニウムスポーツペダル/アルミニウムキックプレート	●
	ルームミラー (自動防眩式)	●
<b>パワートレイン</b>		
各種機構	カーボンプロペラシャフト	●
	リミテッドスリップディファレンシャル	●

## セーフティ&アシスタンス

先進運転支援システム 等	衝突被害軽減ブレーキ [歩行者検知機能付き]	●	
	フォワードコリジョンワーニング (FCW) [前面衝突警報]	●	
	アダプティブクルーズコントロール (ACC : ストップ&ゴー機能付き)	●	
	トラフィックジャムアシスト (TJA)	●	
	ハイウェイアシストシステム (HAS)	●	
	レーンキーピングアシスト (LKA)	●	
	アクティブブラインドスポットアシスト	●	
	リアクロスバスディテクション (RCPD)	●	
	トラフィックサインレコグニション (TSR)	●	
	インテリジェントスピードコントロール (ISC)	●	
	ドライバーアテンションアラート	●	
	インテグレートッドブレーキシステム (IBS)	●	
	アンチロックブレーキシステム (ABS)	●	
	エレクトロニックブレーキフォースディストリビューション (EBD)	●	
	エレクトロニックスタビリティコントロール (ESC)	●	
	ALFA™ステアリングトルク	●	
	リアパーキングカメラ (ステアリング連動ガイドライン付き)	●	
	フロント&リアパーキングセンサー (画面表示アラーム式)	●	
	パーキングブレーキ	エレクトリックパーキングブレーキ/オートマチックパーキングブレーキ	●
	その他	エアバッグ (フロントデュアル/サイド (前席シート組込型) /ウインドウ)	●
タイヤプレッシャーモニタリングシステム (タイヤ空気圧監視機能)		●	
エマージェンシーストップシグナル (緊急制動表示機能)		●	
シートベルトリマインダー (全席)		●	
ダブルプリテンショナー+ロードリミッター付き3点式シートベルト (前席)		●	
プリテンショナー+ロードリミッター付き3点式シートベルト (後席左右)		●	
3点式シートベルト+ヘッドレスト (後席)		●	
3点固定式ISO FIX/i-SIZE チャイルドシートアンカー (後席左右)	●		

## ユーティリティ

インフォテイメント	Connect システム (8.8インチタッチディスプレイ、ロータリーパッド、音声認識機能、AM/FMラジオ、Bluetooth (ハンズフリー通話、オーディオストリーミング)、スマートフォン接続 (Apple CarPlay/Android Auto)、USB端子 (iPod®/iPhone®対応)、車両情報表示)	●
キー/ドアシステム	ナビゲーションシステム	●
	キーレススタートシステム パッシブエントリー/リモートキーレスエントリー (アンサーバック機能付き)	●
電源	ワイヤレスチャージングパッド	●
	12V電源ソケット (センターコンソール)	●
その他	盗難防止アラーム	●
	シートバックポケット (前席)	●
	スタートストップシステム (アイドリングストップ)	●
	パワーウィンドウ (ピンチガード、タイマー付き)	●
	車速感応集中ドアロック (衝撃感知解除式)	●
	照明付きバニティミラー (前席)	●
	センターアームレスト (前席 : ユーティリティボックス付き)	●
	リアセンターアームレスト(カップホルダー付き)	●
	フォロミーホーム (ヘッドライト遅延消灯) /ウエルカムランプ機能	●
	LEDアンビエントライティング	●
	フロントルームランプ/リアルームランプ (残照タイマー付き)	●
	ラゲッジルームランプ	●
	イモビライザー	●
三角停止板	●	

## 足回り&シャシー関連

足回り	ALFA™ LINK フロントダブルウィッシュボーンサスペンション	●
	ALFA™ LINK リアマルチリンクサスペンション パーティカルロッド付き	●
	ALFA™ アクティブサスペンション	○
	スポーツブレーキ/ブレーキキャリパー レッド仕上げ	●
ドライブモード	ALFA™ DNA ドライブモードシステム	●
タイヤ/ホイール	19インチ 5ホールデザイン アルミホイール + 225/40R19&255/35R19フラットタイヤ	●
ホイールキャップ	アルミホイール センターキャップ (モノトーン)	●

● : 標準装備 ○ : 特別装備

## <Stelvio 2.0 TURBO Q4 COMPETIZIONE 主要諸元表>

		STELVIO 2.0 TURBO Q4 COMPETIZIONE
ハンドル位置		右
ドア数		4
全長 (mm)		4,690
全幅 (mm)		1,905
全高 (mm)		1,680
ホイールベース (mm)		2,820
トレッド 前/後 (mm)		1,610/1,650
車両重量 (kg)		1,810
乗車定員 (名)		5
エンジン型式		55273835
エンジン種類		直列4気筒マルチエア16バルブ インタークーラー付きツインスクロールターボ
総排気量 (cc)		1,995
ボア×ストローク (mm)		84.0 x 90.0
圧縮比		10.0
最高出力 <kW(PS)/rpm> [ECE]		206(280)/5,250
最大トルク <Nm(kgm)/rpm> [ECE]		400(40.8)/2,250
燃料供給装置		直接噴射式電子制御燃料噴射
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン
燃料タンク容量 (ℓ)		64
ラゲッジルーム容量 (ℓ)		525
クラッチ形式		3要素1段2相形
駆動方式		4輪駆動
トランスミッション形式		電子制御式8速オートマチック
変速比	1速	5.000
	2速	3.200
	3速	2.143
	4速	1.720
	5速	1.314
	6速	1.000
	7速	0.822
	8速	0.640
	後退	3.456
最終減速比	前	3.730
	後	3.730
ステアリング形式		ラック&ピニオン (電動パワーアシスト付き)
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付き)
	後	マルチリンク (スタビライザー付き)
主ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク
	後	ベンチレーテッドディスク
タイヤサイズ	前	255/40R21
	後	255/40R21
最小回転半径 (m)		6.0
燃料消費率 (km/ℓ)	WLTCモード *1	10.9
	市街地モード *2	8.0
	郊外モード *3	10.9
	高速道路モード *4	13.0
CO <sub>2</sub> 排出量 (燃費換算値) (g/km)		213
主要燃費向上対策		スタートストップシステム マルチエア 筒内直接噴射 電動パワーステアリング
カーエアコン冷媒 (GWP値) /使用量 (g)		R-1234yf(1)/535

\*1 : WLTCモード : 市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード

\*2 : 市街地モード : 信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定

\*3 : 郊外モード : 信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定

\*4 : 高速道路モード : 高速道路等での走行を想定

## <Stelvio 2.0 TURBO Q4 COMPETIZIONE 主要装備表>

		Stelvio 2.0 TURBO Q4 COMPETIZIONE
<b>エクステリア</b>		
ヘッドライト	フルLEDマトリクスヘッドライト プロジェクターベンディングライト・ハイビーム	●
	オートライト	●
エクステリアミラー	ミラーハウジング (グロスブラック)	●
	電動調整・格納、デフロスター、自動防眩・ドアロック連動格納機能付き	●
フロントグリル	ダーク加飾	●
フロントガラス	レインセンサー	●
	ヒートドウインドウウォッシャー	●
フロントまわり	アルミニウムフロントサイドフェンダー/アルミニウムドアアウターパネル	●
	アルミニウムエンジンフード	●
	アンダーボディカバー	●
サイド/アンテナ	ウインドウモールディング (グロスブラック)	●
	ホイールアーチ・サイドスカート・リヤバンパー (ブラック)	●
	シャークフィンアンテナ (ルーフ同色)	●
リアまわり	スキッドプレート (ダーク)	●
	ブラックテールランプ	●
	リアデフロスター (タイマー付き)	●
	リアフォグランプ	●
エキゾーストパイプ	ツインエキゾーストパイプ	●
	エキゾーストパイプフィニッシャー (ダーク)	●
バッジ	COMPETIZIONE エンブレム	◎
	Q4 エンブレム	●
<b>インテリア</b>		
メーター	12.3インチ 大型デジタルクラスターメーター	●
ステアリングホイール	スポーツレザーステアリング	●
	パドルシフトレバー	●
	ステアリングヒーター	●
	電動パワーステアリング/チルト&テレスコピック式ステアリング	●
シート	スポーツレザーシート	●
	6ウェイパワーシート (前席、運転席メモリー付き)	●
	パワーランバーサポート (前席)	●
	パワーサイドサポート	●
	シートヒーター (前席)	●
	COMPETIZIONEロゴ (前席ヘッドレスト)	◎
インテリア加飾	4:2:4分割可倒式リアシート	●
	アルミニウムパネル	●
	レッドステッチ (シート/ダッシュボード/ステアリングホイール) レザーダッシュボード/ドアパネル	●
スピーカーシステム	Harman/Kardonプレミアムオーディオシステム (14スピーカー/900Wアンプ)	●
空調システム	デュアルゾーン式フルオートエアコン (自動内気循環制御、ダストポーレンフィルター付き)	●
	後席エアコン吹き出し口	●
その他	ブラックヘッドライニング	●
	アルミニウムスポーツベダル/アルミニウムキックプレート	●
	ルームミラー (自動防眩式)	●
<b>パワートレイン</b>		
各種機構	カーボンプロペラシャフト	●
	Alfa Romeo Q4 [電子制御式4輪駆動システム]	●
	リミテッドスリップディファレンシャル (LSD)	●



セーフティ&アシスタンス		
先進運転支援システム等	衝突被害軽減ブレーキ [歩行者検知機能付き]	●
	フォワードコリジョンワーニング (FCW) [前面衝突警報]	●
	アダプティブクルーズコントロール (ACC : ストップ&ゴー機能付き)	●
	トラフィックジャムアシスト (TJA)	●
	ハイウェイアシストシステム (HAS)	●
	レーンキーピングアシスト (LKA)	●
	アクティブブラインドスポットアシスト	●
	リアクロスパスディテクション (RCPD)	●
	トラフィックサインレコグニション (TSR)	●
	インテリジェントスピードコントロール (ISC)	●
	ドライバーアテンションアラート	●
	インテグレートッドブレーキシステム (IBS)	●
	アンチロックブレーキシステム (ABS)	●
	エレクトロニックブレーキフォースディストリビューション (EBD)	●
	エレクトロニックスタビリティコントロール (ESC)	●
	ALFA™ ステアリングトルク	●
	ヒルディセントコントロール (HDC)	●
	リアパーキングカメラ (ステアリング連動ガイドライン付き)	●
フロント&リアパーキングセンサー (画面表示アラーム式)	●	
パーキングブレーキ	エレクトリックパーキングブレーキ/オートマチックパーキングブレーキ	●
その他	エアバッグ (フロントデュアル/サイド (前席シート組込型) /ウインドウ)	●
	タイヤプレッシャーモニタリングシステム (タイヤ空気圧監視機能)	●
	エマージェンシーストップシグナル (緊急制動表示機能)	●
	シートベルトリマインダー (全席)	●
	ダブルプリテンショナー+ロードリミッター付き 3点式シートベルト (前席)	●
	プリテンショナー+ロードリミッター付き 3点式シートベルト (後席左右)	●
	3点式シートベルト+ヘッドレスト (後席)	●
3点固定式ISO FIX/i-SIZE チャイルドシートアンカー (後席左右)	●	
ユーティリティ		
インフォテイメント	Connect システム (8.8インチタッチディスプレイ、ロータリーパッド、音声認識機能、AM/FMラジオ、Bluetooth (ハンズフリー通話、オーディオストリーミング)、スマートフォン接続 (Apple CarPlay/Android Auto)、USB端子 (iPod®/iPhone®対応)、車両情報表示)	●
	ナビゲーションシステム	●
キー/ドアシステム	キーレススタートシステム	●
	パッシブエントリー/リモートキーレスエントリー (アンサーバック機能付き)	●
	パワーテールゲート (ハンズフリー機能付き)	●
電源	ワイヤレスチャージングパッド	●
	12V電源ソケット (センターコンソール) /11.5V電源コンセント (トランク)	●
その他	盗難防止アラーム	●
	シートバックポケット (前席)	●
	スタートストップシステム (アイドリングストップ)	●
	パワーウインドウ (ピンチガード、タイマー付き)	●
	車速感応集中ドアロック (衝撃感知解除式)	●
	照明付きバニティミラー (前席)	●
	センターアームレスト (前席 : ユーティリティボックス付き)	●
	リアセンターアームレスト(カップホルダー付き)	●
	フォロミーホーム (ヘッドライト遅延消灯) /ウエルカムランプ機能	●
	LEDアンビエントライティング	●
	フロントルームランプ/リアルームランプ (残照タイマー付き)	●
	ラゲッジルームランプ	●
	チャイルドブルーフ (後席)	●
	イモビライザー	●
三角停止版	●	
足回り&シャシー関連		
足回り	ALFA™ LINK フロントダブルウィッシュボーンサスペンション	●
	ALFA™ LINK リアマルチリンクサスペンション パーティカルロッド付き	●
	ALFA™ アクティブサスペンション	○
ブレーキ	スポーツブレーキ/ブレーキキャリパー レッド仕上げ	●
シャシー関連	フロントストラットタワーバー	●
ドライブモード	ALFA™ DNA ドライブモードシステム	●
タイヤ/ホイール	21インチ 5ホールデザイン アルミホイール (ダーク) + 255/40R21 タイヤ	●
ホイールキャップ	アルミホイール センターキャップ (モノトーン)	●
タイヤリペアキット	タイヤリペアキット	●

● : 標準装備 ○ : 特別装備