



2023年8月7日
Stellantis ジャパン株式会社

上質感を高めた特別仕様車 PEUGEOT 208 GT / 2008 GT Premium Edition を発売

- 電動調整機能やシートヒーターを備えたアルカンターラシートを採用
- 車内を明るく開放的に演出するパノラミックルーフを特別装備
- 落ち着いた上質感が漂う新色のグレーを含む2色のボディカラー



Stellantis ジャパン株式会社（本社：東京都港区、社長：打越 晋）は、プジョーのコンパクトハッチバック「208」、ならびにコンパクトSUVの「2008」に、クラスの枠を超えた上質な装備を付与した特別仕様車「208 GT Premium Edition」および「2008 GT Premium Edition」を、2023年8月26日（土）より、全国のプジョー正規ディーラーにて、それぞれ200台限定で発売します。メーカー希望小売価格（消費税含む）は、「208 GT Premium Edition」が3,720,000円、「2008 GT Premium Edition」は4,288,500円、「2008 GT BlueHDi Premium Edition」は4,544,500円です。

プジョー208ならびに2008は、日本の街中に馴染むコンパクトなボディサイズに加え、独創的なデザイン、最新世代の3D i-Cockpit、そして充実した先進運転支援システムなど、運転の楽しみや所有する喜びを満たす付加価値により、幅広いお客様から人気を集めています。

本日発表の特別仕様車「208 GT/2008 GT Premium Edition」は、充実した装備を特長とする「GT」グレードをベースに、電動調整機能とシートヒーターを備えたアルカンターラシート、車内の開放感を高めるパノラミックルーフといった、クラスの枠を超えた特別装備を採用した点が特徴です。

ボディカラーは、208 GT Premium Edition には新色のアルタンス グレー、2008 GT Premium Edition には新色プラチナム グレーを含む2色をそれぞれ設定しています。

パワートレインについては、208 GT Premium Edition には1.2ℓガソリンターボエンジン（100ps/205Nm）+8速ATを搭載し、17.9km/ℓ（WLTCモード）という低燃費を達成。2008 GT Premium Edition には1.2ℓガソリンターボエンジン（130ps/230Nm）+8速AT仕様、ならびに1.5ℓディーゼルトターボエンジン（130ps/300Nm）+8速AT仕様の2種を設定し、それぞれ17.1km/ℓと20.8km/ℓ（WLTCモード）の燃費性能を実現しています。

モデル名	パワートレイン	ボディカラー	設定台数	希望小売価格（税込）
208GT Premium Edition	1.2ℓガソリンターボ (100ps/205Nm)	アルタンス グレー	120台	3,769,500円
		ファロ イエロー	80台	3,720,000円
2008 GT Premium Edition	1.2ℓガソリンターボ (130ps/230Nm)	プラチナム グレー	40台	4,288,500円
		パール ホワイト	25台	4,310,500円
2008 GT BlueHDi Premium Edition	1.5ℓディーゼルトターボ (130ps/300Nm)	プラチナム グレー	80台	4,544,500円
		パール ホワイト	55台	4,566,500円

詳細は、巻末の主要諸元・装備表と併せ、商品サイトを確認ください。

208 GT Premium Edition : <https://www.peugeot.co.jp/range/peugeot-e-208.html>

2008 GT Premium Edition : <https://www.peugeot.co.jp/range/suv-peugeot-e-2008.html>

以上

お問い合わせ先（報道関係者）
Stellantis ジャパン株式会社 広報部
japan-pr@stellantis.com（広報部代表）
メディアサイト：<https://www.stellantis.jp/>

<208 GT Premium Edition 主要諸元表>

		208 GT Premium Edition	
型式		5BA-P21HN05	
タイプ		5ドアハッチバック	
ハンドル		右	
トランスミッション		8速オートマチック	
寸法・重量			
全長	mm	4,095	
全幅	mm	1,745	
全高	mm	1,465	
ホイールベース	mm	2,540	
トレッド	前	mm	1,495
	後	mm	1,495
最低地上高	mm	145	
最小回転半径	m	5.5	
車両重量	kg	1,170	
乗車定員	名	5	
エンジン			
種類		ターボチャージャー付直列3気筒DOHC	
内径 x 行程	mm	75.0 x 90.5	
総排気量	cc	1,199	
圧縮比		10.5	
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射	
最高出力	kW/rpm	74 (100ps) /5,500	
最大トルク	Nm/rpm	205/1,750	
燃料タンク容量	ℓ	44	
使用燃料		無鉛プレミアム	
燃料消費率	WLTCモード (国土交通省審査値)	km/ℓ	17.9
	市街地モード (WLTC-L)	km/ℓ	13.4
	郊外モード (WLTC-M)	km/ℓ	17.9
	高速道路モード (WLTC-H)	km/ℓ	20.8
燃料消費率	JCO8モード (国土交通省審査値)	km/ℓ	22.0
カーエアコン冷媒	種類		HFO-1234yf
	GWP値		1
	使用量	g	360
	目標値/目標年度		GWP 150/2023年度
主要燃費向上対策		可変バルブタイミングコントロール/筒内直接噴射/アイドリングストップ/ 電動パワーステアリング	
動力伝達装置			
クラッチ形式		3要素1段2相式	
変速比	1速		5.070
	2速		2.971
	3速		1.950
	4速		1.469
	5速		1.230
	6速		1.000
	7速		0.808
	8速		0.672
後退		4.015	
最終減速比		3.098	
駆動方式		前輪駆動	
ブレーキ形式	前		ベンチレーテッドディスク
	後		ディスク
ABS		有	
サスペンション			
前輪		マクファーソンストラット式	
後輪		トーションビーム式	
タイヤ		205/45 R17	

※諸元は予告なく変わることがあります。

■燃料消費率/一充電走行距離/交流電力量消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて値は異なります。

■WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的走行モード。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。

郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード：高速道路での走行を想定。

<208 GT Premium Edition 主要装備表>

	208 GT Premium Edition
セーフティ/セキュリティ	
エレクトリックパーキングブレーキ/ヒルスタートアシスタンス	●/●
フロント/サイド/バックソナー	●/●/●
ワイドバックアイカメラ	●
アクティブセーフティブレーキ (被害軽減ブレーキ) /ディスタンスアラート	●
レーンポジショニングアシスト/レーンキープアシスト	●
トラフィックサインインフォメーション	●
ドライバーアテンションアラート	●
アクティブクルーズコントロール (ストップ&ゴー機能付)	●
ブラインドスポットモニターシステム	●
■6エアバッグ (フロント/フロントサイド/カーテン) ■アンチロックブレーキシステム (EBD電子制御制動力分配機能付) ■ブレーキアシスト ■ESC (エレクトロニック・スタビリティ・コントロール) ■スピードリミッター ■フロントシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター ■リアシートベルトフォースリミッター (後席左右) ■チャイルドシートISOFIXアンカー (後席左右/助手席 ※GTのみ) ■チャイルドセーフティスイッチ ■助手席エアバッグキャンセルスイッチ ■タイヤ空気圧警告灯	
エクステリア	
ヘッドライト	フルLED
LEDデイトタイムランニングライト	●
LEDリアコンビネーションランプ	●
インテリジェントハイビーム	●
オートヘッドライト/雨滴感知式オートワイパー	●
スポーティフロントグリル	●
電動格納ブラックドアミラー	●
シャイニーブラックホイールアーチ	●
クロームエキゾーストエンド	●
スーパーティンテッドガラス (リアサイド/リア)	●
ルーフアンテナ	ショート
ブラックダイヤモンドルーフ (ツートーンボディカラー)	●*
ルーフスポイラー	●
パノラミックサンルーフ	●
インテリア	
オートエアコン	●
3Dデジタルヘッドアップインストルメントパネル	●
プロキシミティスマートキー/エンジンスターボタン	●/●
革巻小径スポーツステアリングホイール/パドルシフト	●GT/●
自動防眩ルームミラー/バニティミラー	●/●照明付き
ドライブモード (スポーツ/ノーマル/エコ)	●
ハイセントラルコンソール/スマートフォンホルダー/カップホルダー	●/●/●
シートタイプ	ダイナミック
シート素材	アルカンタラ/テップレザー
フロントシートヒーター/運転席パワーシート	●/●
運転席/助手席シートハイトアジャスト	●
インテリアアンビエンスランプ	●
シーリングランプ/マップランプ	●
ブラックルーフライニング	●
アルミペダル/フロントドアステップガード	●
フロントフットウェルランプ	●
USBソケット (データ用: 1個/充電用: 3個) /12V電源ソケット	●
アシストグリップ	4
6:4分割可倒式リアシート	●
フロアマット	●
オーディオ他	
7インチタッチスクリーン (FMラジオ/USB/Bluetooth®)	●
Peugeot ミラースクリーン (Apple CarPlay™/Android Auto)	●
その他	
17インチアロイホイール [BRONX]	●
スペアタイヤ	●スペースセーバー

*ボディカラーがベルラ・ネラ・ブラックの場合は、ボディ同色ルーフとなります。

<2008 GT Premium Edition 主要諸元表>

	2008 GT Premium Edition	2008 GT BlueHiD Premium Edition
型式	5BA-P24HN05	3DA -P24YH01
タイプ	5ドアSUV	
ハンドル	右	
トランスミッション	8速オートマチック	
寸法・重量		
全長	mm	4,305
全幅	mm	1,770
全高	mm	1,550
ホイールベース	mm	2,610
トレッド	前	mm
	後	mm
最低地上高	mm	205
最小回転半径	m	5.4
車両重量	kg	1,300
乗車定員	名	5
エンジン		
種類	ターボチャージャー付 直列3気筒DOHC	ターボチャージャー付 直列4気筒DOHC (ディーゼル)
内径 x 行程	mm	75.0 x 90.5
総排気量	cc	1,199
圧縮比		10.5
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射	
最高出力	kW/rpm	96 (130ps) / 5,500
最大トルク	Nm/rpm	230 / 1,750
燃料タンク容量	ℓ	44
使用燃料	無鉛プレミアム	
燃料消費率	WLTCモード (国土交通省審査値)	km/ℓ
	市街地モード (WLTC-L)	km/ℓ
	郊外モード (WLTC-M)	km/ℓ
	高速道路モード (WLTC-H)	km/ℓ
燃料消費率	JC08モード (国土交通省審査値)	km/ℓ
カーエアコン冷媒	種類	HFO-1234yf
	GWP値	1
	使用量	g
	目標値/目標年度	GWP 150 / 2023年度
主要燃費向上対策	可変バルブタイミングコントロール/筒内直接噴射/ アイドリングストップ/電動パワーステアリング	コモンレール式筒内直接噴射/アイドリングストップ/ 電動パワーステアリング
動力伝達装置		
クラッチ形式	3要素1段2相式	
変速比	1速	5.070
	2速	2.971
	3速	1.950
	4速	1.469
	5速	1.230
	6速	1.000
	7速	0.808
	8速	0.672
	後退	4.015
最終減速比	3.537	3.231
駆動方式	前輪駆動	
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク
	後	ディスク
ABS	有	
サスペンション		
前輪	マクファーソンストラット式	
後輪	トーションビーム式	
タイヤ	215/60 R17	

※諸元は予告なく変わることがあります。

■燃料消費率/一充電走行距離/交流電力量消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて値は異なります。

■WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的走行モード。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。

郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード：高速道路での走行を想定。

<2008 GT Premium Edition 主要装備表>

	2008 GT Premium Edition	2008 GT BlueHDi Premium Edition
セーフティ/セキュリティ		
エレクトリックパーキングブレーキ/ヒルスタートアシスタンス	●	●
フロント/サイド/バックソナー	●	●
ワイドバックアイカメラ	●	●
アクティブセーフティブレーキ (被害軽減ブレーキ) /ディスタンスアラート	●	●
レーンポジショニングアシスト/レーンキープアシスト	●	●
トラフィックサインインフォメーション	●	●
ドライバーアテンションアラート	●	●
アクティブクルーズコントロール (ストップ&ゴー機能付)	●	●
アドバンスドグリップコントロール	●	●
ブラインドスポットモニターシステム	●	●
■6エアバッグ (フロント/フロントサイド/カーテン) ■アンチロックブレーキシステム (EBD電子制御制動力分配機能付) ■ブレーキアシスト ■ESC (エレクトロニック・スタビリティ・コントロール) ■スピードリミッター ■フロントシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター ■リアシートベルトフォースリミッター (後席左右) ■チャイルドシートISOFIXアンカー (後席左右/助手席 ※GTのみ) ■チャイルドセーフティスイッチ ■助手席エアバッグキャンセルスイッチ ■タイヤ空気圧警告灯		
エクステリア		
ヘッドライト	フルLED	フルLED
LEDデイトタイムランニングライト	●	●
LEDリアコンビネーションランプ	●	●
インテリジェントハイビーム	●	●
オートヘッドライト/雨滴感知式オートワイパー	●	●
スポーティフロントグリル	●	●
電動格納ブラックドアミラー	●	●
ブラックホイールアーチ	●	●
クロームエキゾーストエンド	●	●
スーパーティンテッドガラス (リアサイド/リア)	●	●
ブラックダイヤモンドルーフ (ツートーンボディカラー)	●*	●*
ルーフレール	●	●
パノラミックサンルーフ	●	●
インテリア		
オートエアコン	●	●
3Dデジタルヘッドアップインストルメントパネル	●	●
プロキシミティスマートキー/エンジンスタートボタン	●	●
革巻小径スポーツステアリングホイール/パドルシフト	●GT/●	●GT/●
自動防眩ルームミラー/照明付パニティミラー	●	●
ドライブモード (スポーツ/ノーマル/エコ)	●	●
スマートフォンホルダー/カップホルダー	●	●
シートタイプ	ダイナミック	ダイナミック
シート素材	アルカンタラ/テップレザ	アルカンタラ/テップレザ
フロントシートヒーター/運転席パワーシート	●/●	●/●
運転席/助手席シートハイトアジャスト	●	●
インテリアアンビエンスランプ	●	●
シーリングランプ/マップランプ	●	●
ブラックルーフライニング	●	●
アルミペダル/フロントドアステップガード	●	●
フロントフットウェルランプ	●	●
USBソケット (データ用: 1個/充電用: 3個) /12V電源ソケット	●	●
アシストグリップ	4	4
6:4分割可倒式リアシート	●	●
フロアマット	●	●
オーディオ他		
7インチタッチスクリーン (FMラジオ/USB/Bluetooth®)	●	●
Peugeot ミラースクリーン (Apple CarPlay™/Android Auto)	●	●
その他		
17インチアロイホイール [SALAMANCA]	●	●
スペースセーバーズペアタイヤ	●	●

* ルーフカラーは、ベルラ・ネラ・ブラックになります。