



2023年8月3日  
Stellantis ジャパン株式会社

## Alfa Romeo Tonale のプラグインハイブリッドモデル 新型「Tonale Plug-In Hybrid Q4」を発売

- 本年1月に発表した Tonale のプラグインハイブリッドモデルを追加
- ブランドアイコンの大蛇「エレクトロ・ビショーネ」をあしらったデザインが特徴
- ローンチを記念した特別限定車「サンルーフエディション」を150台展開



Stellantis ジャパン株式会社（本社：東京都港区、代表取締役社長：打越 晋）は、Alfa Romeo

(アルファ ロメオ) ブランドの SUV 「Tonale (トナーレ)」 のプラグインハイブリッドモデル (以下、PHEV) である新型「Tonale Plug-In Hybrid Q4」を、8月26日(土)より、全国のアルファ ロメオ正規ディーラーにて販売開始します。メーカー希望小売価格(消費税含む)は、6,750,000円からです。導入記念モデルの「Tonale Plug-In Hybrid Q4 サンルーフエディション」も合わせて発売。メーカー希望小売価格(消費税含む)は7,550,000円です。

今年1月に発表した新型 SUV 「Tonale」 に PHEV を追加することで、アルファ ロメオブランドの電動化はさらに加速します。新型 Tonale Plug-In Hybrid Q4 は、EV が持つ力強さ、静粛性、環境性能およびガソリン車を持つドライビングフィール、航続距離を併せ持った PHEV モデルです。郊外では長距離ドライブを楽しみ、市街地では静かで環境にやさしい運転が可能となります。

新型 Tonale Plug-In Hybrid Q4 は、15.5kWh のバッテリーを搭載し、WLTC モードで 72km の EV 走行レンジを持ちます。これにより、日常生活における多くのシーンを EV 走行でカバーすることができます。また、ドライブトレインはフロントにトラクションを供給する 1.3L マルチエアターボガソリンエンジンとリアに搭載されている最大出力 94kw/250Nm のモーターを組み合わせています。これにより、総出力 280hp のパワフルなドライビングエクスペリエンスを可能とし、0-100 km/h 加速はわずか 6.2 秒となります(欧州参考値)。



新型 Tonale Plug-in Hybrid Q4 は、走行中の車両のトラクションを常に管理し、パフォーマンスと効率の面で高い性能を発揮する、「Q4 All-Wheel Drive System (オールホイールドライブシステム)」を搭載しており、あらゆる路面コンディションにおいて、比類のないドライビングプレジャーを実現します。

走行中は、「ALFA™ DNA ドライブモード」により、以下3つのドライブモードを選択することができます。

- ADVANCED EFFICIENCY:

電気のみでの走行するモード。最高速は 135km/h。バッテリーの充電レベルが低下した場合、アクセル全開加速をした場合は、自動で NATURAL モードに切り替わりません。

- NATURAL:  
システムを最も効率的に利用できるように、パワーや燃料消費を最適化したモード。モーターで走行を開始し、充電レベルの低下と合わせて、エンジンを利用します。
- DYNAMIC:  
エンジンとモーターを組み合わせた、スポーティなドライビングモード。スロットルの応答をシャープにすることで、フルパワー時にギアシフトが早期化し、減速時にはトルク配分を最適化し、回生量が増加します。

センタースクリーンには、PHEV 専用の「ハイブリッド」ページが追加され、エネルギーフローの確認、走行履歴の確認、充電予約の設定、充電設定等が可能となります。「e-Save」ボタンのクリックで、バッテリーの充電レベルを上げる e-Save モードがオンになります。また、ブレーキングと回生からエネルギーを回収する「バッテリー節約」モードと、エンジンを使用して設定した目標レベル（40%+, 60%+, 80%+）まで充電を行う「バッテリー充電」モードの切り替えも可能です。



エクステリアの特徴は、チャージポート側のリアドアガラスに施された「エレクトロ・ビシオーネ」のアイコンです。アルファ ロメオブランドの象徴である蛇（ビシオーネ）が電動化したデザインであり、ブランドの核となるスポーティネスを継承しながら、電動化への「La Metamorfosi (ラ・メタモルフォシノ変革)」を体現しています。さらに、「Veloce (ヴェローチェ)」グレードのリア側には、クロームのデュアルエキゾーストパイプを装備し、スポーティネスを演出しています。



ボディカラーは、アルファ ホワイト、アルファ レッド、アルファ ブラック、ヴェスヴィオ グレー、モンテリオール グリーンの5色を設定しています。(Tiグレードはアルファ ホワイト、アルファ レッドの2色展開となります)



モンテリオール グリーン    ヴェスヴィオ グレー    アルファ ホワイト    アルファ レッド    アルファ ブラック

なお、新型 Tonale Plug-in Hybrid Q4 の日本導入に際し、特別限定車「Tonale Plug-in Hybrid Q4 サンルーフエディション」を設定しました。Tonale の「Veloce (ヴェローチェ)」グレードをベースに、サンルーフとハンズフリー機能付き電動テールゲートを特別装備しています。ボディカラーは、モンテリオール グリーンとヴェスヴィオ グレーの2色となります。また、マイルドハイブリッド (MHEV) モデルについても、同様の特別限定車「Tonale Hybrid サンルーフエディション」を、本日より販売開始します。メーカー希望小売価格 (消費税含む) は 6,250,000 円です。

<価格表>

モデル	希望小売価格 (税込)
Tonale Plug-In Hybrid Q4 Ti *受注生産	¥6,750,000
Tonale Plug-In Hybrid Q4 Veloce	¥7,400,000

\*別途塗装代がかかります。

特別限定車	希望小売価格 (税込)
Tonale Hybrid サンルーフエディション	¥6,250,000
Tonale Plug-In Hybrid Q4 サンルーフエディション	¥7,550,000

\*別途塗装代がかかります。

詳細は、巻末の主要諸元・装備表と併せ、商品サイトを確認ください。

URL : <https://www.alfaromeo-jp.com/models/tonale-plug-in-hybrid>

以上

お問い合わせ先（報道関係者）  
**Stellantis ジャパン株式会社 広報部**  
japan-pr@stellantis.com（広報部代表）  
メディアサイト：<https://www.stellantis.jp/>

## <主要諸元表>

TONALE 主要諸元表

機種名		TONALE Plug-In Hybrid Q4 Ti	TONALE Plug-In Hybrid Q4 VELOCE	TONALE Plug-In Hybrid Q4 サンルーフエディション	
タイプ		5ドア SUV	5ドア SUV	5ドア SUV	
型式/類別		3LA-AV113/0001	3LA-AV113/0001	3LA-AV113/0002	
ハンドル位置		右	右	右	
ドア数		4	4	4	
乗車定員		5	5	5	
寸法・重量	全長	mm	4,530	4,530	
	全幅	mm	1,835	1,835	
	全高	mm	1,615	1,615	
	ホイールベース	mm	2,635	2,635	
	トレッド 前/後	mm	1,580/1,580	1,580/1,580	
	車両重量	kg	1,880	1,880	1,900
エンジン	エンジン型式	46337540	46337540	46337540	
	エンジン種類	ターボチャージャー付 直列4気筒 SOHC	ターボチャージャー付 直列4気筒 SOHC	ターボチャージャー付 直列4気筒 SOHC	
	総排気量	cc	1,331	1,331	
	ボア × ストローク	mm	70.0 × 86.5	70.0 × 86.5	
	圧縮比		10.5	10.5	
	最高出力 <kW(PS)/rpm> [ECE]		132(180)/5,750	132(180)/5,750	132(180)/5,750
	最大トルク <Nm(kg)/rpm> [ECE]		270(27.5)/1,850	270(27.5)/1,850	270(27.5)/1,850
	燃料供給装置		電子制御式燃料噴射	電子制御式燃料噴射	電子制御式燃料噴射
	使用燃料		無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン
	燃料タンク容量	ℓ	42.5	42.5	42.5
電動機 (モーター)	型式	前 T 後 46347218	前 T 後 46347218	前 T 後 46347218	
	最高出力 <kW(PS)/rpm> [ECE]	前 33(45)/8,000 後 94(128)/5,000	前 33(45)/8,000 後 94(128)/5,000	前 33(45)/8,000 後 94(128)/5,000	
	最大トルク <Nm(kg)/rpm> [ECE]	前 53(5.4)/8,000 後 250(25.5)/2,000	前 53(5.4)/8,000 後 250(25.5)/2,000	前 53(5.4)/8,000 後 250(25.5)/2,000	
	駆動用バッテリー	種類	リチウムイオン電池	リチウムイオン電池	リチウムイオン電池
	総電圧	V	304	304	
トランスミッション	トランスミッション形式	電子制御式6速 オートマチック	電子制御式6速 オートマチック	電子制御式6速 オートマチック	
駆動方式	駆動方式	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	
ステアリング形式	ステアリング形式	ラック&ピニオン (電動パワーアシスト付き)	ラック&ピニオン (電動パワーアシスト付き)	ラック&ピニオン (電動パワーアシスト付き)	
サスペンション	前・後	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式	
主ブレーキ	前・後	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク	
タイヤサイズ	前・後	235/45R19	235/40R20	235/40R20	
ラゲッジルーム容量	ℓ	385	385	385	
性能	最小回転半径	m	5.8	5.8	
	ハイブリッド燃料消費率 (km/ℓ)	WLTCモード *1	14.1	14.1	14.1
		市街地モード *2	11.5	11.5	11.5
		郊外モード *3	14.8	14.8	14.8
		高速道路モード *4	15.0	15.0	15.0
	充電電力使用時走行距離 プラグインレンジ	km	72	72	72
	充電電力使用時走行距離 等価EVレンジ	km	72	72	72
	CO <sub>2</sub> 排出量 (燃費換算値)	g/km	165	165	165
	主要燃費向上対策		プラグインハイブリッドシステム 可変バルブタイミングコントロール 筒内直接噴射 スタートストップシステム 電動パワーステアリング	プラグインハイブリッドシステム 可変バルブタイミングコントロール 筒内直接噴射 スタートストップシステム 電動パワーステアリング	プラグインハイブリッドシステム 可変バルブタイミングコントロール 筒内直接噴射 スタートストップシステム 電動パワーステアリング
		冷媒種類 (GWP値) /使用量 (g)		R-1234yf(1)/470	R-1234yf(1)/470

■ 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

\*1: WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード

\*2: 市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定

\*3: 郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定

\*4: 高速道路モード:高速道路等での走行を想定



## <主要装備表>

TONALE 仕様装備表

大分類	小分類	オプション名	TONALE Plug-In Hybrid Q4 Ti	TONALE Plug-In Hybrid Q4 Veloce	TONALE Plug-In Hybrid Q4 サンルーフエディション	
エクステリア	ヘッドライト	フルLEDマトリクスヘッドライト プロジェクターベンディングライト・ハイビーム ダイナミックターンランプ オートライト	●	●	●	
		テールライト	●	●	●	
	エクステリアミラー	電動調整&格納式（ヒーター・自動防眩機能付き） ミラーハウジング（グロスブラック・イタリア三色旗バジ付き）	●	●	●	
		フロントグリル	●	-	-	
	特別エクステリアパーツ	フロントグリル（ダーク加飾）	-	●	●	
		フロント/サイドスカート/リアバンパー（サテングローム加飾）	●	-	-	
		フロント/サイドスカート/リアバンパー（ダーク加飾）	-	●	●	
		エキゾーストパイプフィニッシャー（クローム加飾）	-	●	●	
	サイド/アンテナ	アルミニウムキックプレート	-	●	●	
		ウインドウモールディング（ブラック） ウインドウモールディング（グロスブラック） シャークフィアンテナ（ボディ同色）	●	-	-	
	フロントガラス	レインセンサー	●	●	●	
	リアガラス	プライバシーガラス	●	●	●	
	サンルーフ	サンルーフ	-	-	●	
バッジ	Tiエンブレム	●	-	-		
	Veloceエンブレム	-	●	●		
インテリア	メータークラスター	12.3インチ大型デジタルクラスターメーター	●	●	●	
	ステアリングホイール	スポーツレザーステアリング（オーディオコントロールローラー付き） パドルシフトレバー	●	●	●	
		ステアリングヒーター	-	●	●	
	シート	ファブリックシート（ブラック） ナチュラレザーシート（ブラック） 8ウェイパワーシート（前席、運転席メモリー付き）	●	-	-	
		シートヒーター（前席）	-	●	●	
		シートベンチレーション（前席）	-	●	●	
		パワーランバーサポート（運転席）	●	-	-	
		パワーランバーサポート（前席）	-	●	●	
		6:4分割可倒式リアシート（トランクスルー）	●	●	●	
		6スピーカー	●	-	-	
	スピーカーシステム	harman/kardon プレミアムオーディオシステム（14スピーカー/465Wアンプ）	-	●	●	
	空調システム	デュアルゾーン式フルオートエアコン（後席エアコン吹出口付）	●	●	●	
	フロアマット	フロアマット（前席&後席 標準装備）	●	●	●	
	その他	ルーフレイニング（ブラック） 自動防眩式ルーフミラー アンビエントライト（単色） アルミニウムスポーツペダル	●	●	●	
		カメラ・センサーアシスト	360度カメラ（4カメラ：フロント・サイドx2・リアカメラ） フロント&リアパーキングセンサー	●	●	●
		先進運転支援システム	衝突被害軽減ブレーキ（歩行者検知機能付き） 前面衝突警報（フォワードコリジョンワーニング） アダプティブクルーズコントロール （iACC：intelligent Adaptive Cruise Control）【ストップ&ゴー機能付き】 レーンセンタリングアシスト トラフィックジャムアシスト インテリジェントスピードアシスト トラフィックサインレコグニション シートベルトリマインダー（後席） リアクロスパステイクション ドライバードアアンロックアラート	●	●	●
			パーキングブレーキ	エレクトリックパーキングブレーキ（オートホールド機能付き）	●	●
	その他		6エアバッグ（フロント・サイド・カーテンエアバッグ） タイヤプレッシャーモニタリングシステム（タイヤ空気圧監視機能）	●	●	●
	ユーティリティ		インフォテイメント	Connectシステム 10.25タッチスクリーン ナビゲーション（オンライン機能：渋滞情報・POI検索・駐車場検索・天気予報等） Bluetooth（ハンズフリー通話、オーディオストリーミング） USB接続 車両情報表示 スマートフォン接続（Apple CarPlay/Android Auto）	●	●
コネクティビティ				●	●	●
キー/ドアシステム			Alfa Connectサービス キーレスエントリー 電動テールゲート 電動テールゲート（ハンズフリー機能付き）	●	●	●
			電源	ワイヤレスチャージングパッド USB充電（前席x2：データ・充電用） USB充電（後席x2：充電用） 12V電源ソケット（センターコンソール・リアラゲッジルーム）	●	●
燃料給油		キャップレス給油口	●	●	●	
充電機能		普通充電/充電口照明/2.0V対応充電ケーブル	●	●	●	
シャシー&足まわり関連		ブレーキキャリパー	ブレーキキャリパー（レッド仕上げ）	-	●	●
		ドライブモード	ALFA DNAドライブモードセレクター e-Saveモード	●	●	●
			ALFAデュアルステアリング/ルーフサスペンション（電子制御サスペンション）	-	●	●
		タイヤ/ホイール	19インチ 5ホールブラックアルミホイール（タイヤモントカット）+235/45 R19 20インチ 5ホールシルバーアルミホイール+235/40 R20	●	-	-
	ホイールキャップ	アルミホイールセンターキャップ（モノトーン） アルミホイールセンターキャップ（カラー）	-	●	●	
タイヤリペアキット	タイヤリペアキット	●	●	●		