

訂正配信

※ 諸元表および装備表に誤りがありましたので、差替えをお願い申し上げます。

FIAT

2023年7月20日
Stellantis ジャパン株式会社

フィアット限定車 「FIAT 500/500C Sempreverde (センプレヴェルデ)」発売

- FIAT 500 66 回目の誕生日を記念し、新色のルジアード グリーンを採用
- 専用のデザインを施した、16 インチアルミホイールを特別装備
- 7月20日（木）より、フィアット正規ディーラーにて計 300 台を限定販売



Stellantis ジャパン株式会社（本社：東京都港区、社長：打越 晋）は、FIAT（フィアット）ブランドのコンパクトカー「500（チンクエチェント）」およびカブリオレモデルの「500C（チンクエチェントシー）」に、66 回目にあたる FIAT 500 の誕生日を記念し新色のルジアードグリーンを施した限定車「500 / 500C Sempreverde（チンクエチェント / チンクエチェントシー センプレヴェルデ）」を、7月20日（木）より、全国のフィアット正規ディーラーにて発売します。メーカー希望小売価格（消費税含む）は、500 Sempreverde が 3,440,000 円、500C Sempreverde が 3,550,000 円、計 300 台限定となります。

「500（チンクエチェント）」は、シンボリックなフォルムを特徴に、日本では 2008 年のデ

ビュー以来、長きにわたり幅広い年齢層から愛され続ける、フィアットブランドを代表するコンパクトカーです。

Sempreverde はイタリア語で「エバーグリーン、常緑」を意味し、爽やかな木々の青さを軽やかに表現するとともに、オーナーの FIAT 500 に対する変わらない愛情も表しています。

このモデルは、パワフルな直列 2 気筒インタークーラー付きターボエンジンを搭載する「500 TwinAir DolceVita (ツインエアー ドルチェヴィータ)」をベースに、ポップな世界観とともに、ダッシュボードにはルジアード グリーンをあしらいました。また、専用の 16 インチアルミホイールを特別装備し、500C にはブラックの電動開閉式ソフトトップを採用するなど、軽やかでありながらプレミアムな装いを特長としています。



モデル名	ボディカラー	設定台数	希望小売価格 (税込)
500 Sempreverde	ルジアード グリーン	200 台	¥ 3,440,000
500C Sempreverde	ルジアード グリーン	100 台	¥ 3,550,000

詳細は、巻末の主要諸元・装備表と併せ、商品サイトを確認ください。

URL : <https://www.fiat-auto.co.jp/500/sempreverde>

以上

お問い合わせ先 (報道関係者)
Stellantis ジャパン株式会社 広報部
japan-pr@stellantis.com (広報部代表)
メディアサイト : <https://www.stellantis.jp/>

<主要諸元表>

	500 Sempreverde	500C Sempreverde
型式	3BA-31209	3BA-31209
類別区分番号	0032	0034
ハンドル位置	右	右
全長 (mm)	3,570	3,570
全幅 (mm)	1,625	1,625
全高 (mm)	1,515	1,505
ホイールベース (mm)	2,300	2,300
トレッド前/後 (mm)	1,415 / 1,410	1,415 / 1,410
車両重量 (kg)	1,040	1,050
乗車定員 (名)	4	4
エンジン型式	312A2	312A2
エンジン種類	直列2気筒8バルブ マルチエア インタークーラー付ターボ	直列2気筒8バルブ マルチエア インタークーラー付ターボ
総排気量 (cc)	875	875
ボア x ストローク (mm)	80.5 x 86.0	80.5 x 86.0
圧縮比	10.0	10.0
最高出力 <kW (ps) / rpm> [EEC]	63 (85) / 5,500 ECOスイッチON時: 57 (77) / 5,500	63 (85) / 5,500 ECOスイッチON時: 57 (77) / 5,500
最大トルク <Nm (kgm) / rpm> [EEC]	145 (14.8) / 1,900 ECOスイッチON時: 100 (10.2) / 2,000	145 (14.8) / 1,900 ECOスイッチON時: 100 (10.2) / 2,000
燃料供給装置	マルチポイント式 電子制御燃料噴射	マルチポイント式 電子制御燃料噴射
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン
燃料タンク容量 (ℓ)	35	35
ラゲッジルーム容量 (後席バックレスト格納時) (ℓ)	185 [550]	182 [547]
クラッチ形式	乾式単板ダイヤフラム (電子制御式油圧作動クラッチ)	乾式単板ダイヤフラム (電子制御式油圧作動クラッチ)
駆動方式	FF	FF
トランスミッション形式	ATモード付5速シーケンシャル (デュアロジック)	ATモード付5速シーケンシャル (デュアロジック)
変速比	1速4.100/2速2.174/3速1.345/4速 0.974/5速0.766/後退3.818	1速4.100/2速2.174/3速1.345/4速 0.974/ 5速0.766/後退3.818
最終減速比	3.867	3.867
ステアリング形式	ラック & ピニオン (電動パワーアシスト付)	ラック & ピニオン (電動パワーアシスト付)
サスペンション	前	マクファーソンストラット (スタビライザー付)
	後	トーションビーム (スタビライザー付)
主ブレーキ	前	ディスク
	後	ドラム
タイヤサイズ	195/45R16	195/45R16
最小回転半径 (m)	4.7	4.7
燃料消費率* (km/ℓ) [国土交通省審査値] WLTC	市街地モード	19.2
	郊外モード	14.4
	高速道路モード	19.7
		22.0
CO2排出量 [燃費換算値] (g/km)	121	121
主要燃費向上対策	START & STOPシステム マルチエア 電動パワーステアリング デュアロジック スマートオルタネーター	START & STOPシステム マルチエア 電動パワーステアリング デュアロジック スマートオルタネーター
カーエアコン冷媒 (GWP値) / 使用量 (g) **	R-1234yf(1)/400±20	R-1234yf(1)/400±20

*燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

WLTC モード : 市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード

市街地モード : 信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定

郊外モード : 信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定

**GWP = Global Warming Potential (地球温暖化係数)

<主要装備表>

	500 Sempreverde	500C Sempreverde
視界関連		
ハロゲンヘッドライト	●	●
ヘッドライト光軸補正コントローラー	●	●
フロントフォグランプ	●	●
LEDデイランプ	●	●
フロントワイパー (スマートウォッシュ機能付)	●	●
ヒーター電動ドアミラー	●	●
リアデフロスター (タイマー付)	●	●
リバーシフト連動式リアワイパー	●	-
リアフォグランプ	●	●
インテリア&シート		
ファブリックシート	●	●
高さ調整式シート (運転席)	●	●
アルミキックプレート	-	●
ステアリング&コントロール		
レザーステアリングホイール (オーディオ / ハンズフリーコントローラー付)	●	●
チルトステアリング	●	●
ターンシグナルスイッチ (レーンチェンジ機能付)	●	●
パドルスイッチ	●	●
クルーズコントロール	●	●
マルチファンクションディスプレイ 外気温度、時刻、警告メッセージ、点検時期の表示機能 ドアモニター、車外ランプバルブモニター機能 各種設定機能 (メーターパネル照度、速度警報設定など)	●	●
TFTメータークラスター (ECOインジケータ付)	●	●
ECO スイッチ (電動パワーステアリング、エンジン制御、デュアルシフト制御: ECO設定)	●	●
パワーステアリング (デュアルモード式)	●	●
エクステリア&足まわり		
フロント/リアバンパー (ボディ同色)	●	●
クローム仕上げドアハンドル	●	●
ガラスルーフ (固定式)	●	-
電動開閉式ソフトトップ (ブラック)	-	○
ウインドデフレクター	-	●
ウインドストップ	-	●
リアルーフスポイラー (ソフトトップ同色)	-	●
16インチ ダイヤモンドカット アルミホイール+ 195/45R16 タイヤ	○	○
タイヤリペアキット	●	●
オーディオ&空調		
フルオートエアコン (ダストボレーンフィルター付)	●	●
FM + AMチューナー付 オーディオプレイヤー (Uconnect®)	●	●
7インチタッチパネルモニター、Apple CarPlay/Android Auto対応、Bluetooth® (ハンズフリー通話 / オーディオストリーミング)、USBポート (iPod/iPhone対応)	●	●
セーフティ		
フィアットコードII (イモビライザー)	●	●
ABS + EBD[アンチロック ブレーキシステム + エレクトロニック ブレーキフォース ディストリビューター]	●	●
ESC[エレクトロニック スタビリティ コントロール]	●	●
ASR[アンチ スリップ レギュレーション] (OFFスイッチ付)	●	●
HBA[ハイドロリック ブレーキ アシスト]	●	●
HHS[ヒルホールドシステム]	●	●
MRS[モーター シュレップ レギュリング]	●	●
ニーエアバッグ (運転席)	●	●
フロントデュアルエアバッグ (助手席キャンセル付)	●	●
サイドエアバッグ (前席シート組込型)	●	●
ウインドーエアバッグ	●	●
3点式シートベルト (前席、ダブルプリテンショナー+ロードリミッター付)	●	●
3点式シートベルト (後席)	●	●
ISO FIX チャイルドシートアンカー (後席左右、3点固定式)	●	●
シートベルトリマインダー (前席)	●	●
アンチサブマリニングシート	●	●
サイドインパクトビーム	●	●
TPMS[タイヤ空気圧モニターリングシステム]	●	●
ESS[ハザードランプ緊急制動表示機能]	●	●
FPS[火災防止装置]	●	●
ユーティリティ&コンフォート		
パニティミラー (運転席)	-	●
パニティミラー (助手席)	●	●
フォローミーホーム	●	●
カップホルダー (前席 / 後席)	●	●
グローブボックス	●	●
12V電源ソケット	●	●
ドアポケット	●	●
パワーウィンドウ (タイマー付)	●	●
ルームランプ (残照タイマー付)	●	●
ヘッドレスト (全席、高さ調整式)	●	●
ウォークイン機構 (助手席)	●	●
車速感応集中ドアロック (衝撃感知解除式)	●	●
フィアットオリジナルキー (クリップカバー選択式)	●	●
キーレスエントリー (アンサーバック機能付)	●	●
5:5分割可倒式リアシート (ヘッドレスト付)	●	●
ラゲッジルームランプ	●	●
リアパーキングセンサー (アラーム式)	●	●
START&STOPシステム	●	●
スマートオルタネーター (充電制御機能付)	●	●

●:標準装備、-:設定なし

○:特別装備