

2023年7月14日
Stellantis ジャパン株式会社

フィアット限定車 「FIAT 500 Super Pop Italia」発売

- リーズナブルな価格を実現した FIAT 500 の限定モデル
- イタリアンフラッグのバッジとフロアマットを特別装備
- 7月22日より、フィアット正規ディーラーにて150台限定販売



Stellantis ジャパン株式会社（本社：東京都港区、社長：打越 晋）は、FIAT（フィアット）ブランドのコンパクトカー「500（チンクエチエント）」に、イタリアらしさを加えたリーズナ

ブルな価格の限定車「500 Super Pop Italia (チンクエチェント スーパーポップ イタリア)」を、7月22日(土)より、全国のフィアット正規ディーラーにて発売します。台数は150台限定、メーカー希望小売価格(消費税含む)は、2,540,000円です。

「500 (チンクエチェント)」は、アイコンックなフォルムを特徴に、老若男女を問わず幅広い層から愛され続ける、フィアットブランドを代表するコンパクトカーです。本日発表の500 Super Pop Italiaは、1.2ℓ直列4気筒エンジンを搭載する「500 1.2 CULT (カルト)」をベースに、フロアマットを室内に、そしてイタリアンフラッグのバッジをフェンダーに特別装備しており、リーズナブルな価格を実現した点が特徴です。



ボディカラーは、通常モデルで人気の高いボサノバ ホワイトとシチリア オレンジの2色です。



ボサノバ ホワイト



シチリア オレンジ

モデル名	ボディカラー	設定台数	希望小売価格(税込)
500 Super Pop Italia	ボサノバ ホワイト	100台	¥2,540,000
	シチリア オレンジ*	50台	

*別途オプション代55,000円が必要となります。

詳細は、巻末の主要諸元・装備表と併せ、商品サイトを確認ください。

URL : <https://www.fiat-auto.co.jp/500/super-pop-italia>

以上

お問い合わせ先（報道関係者）
Stellantis ジャパン株式会社 広報部
japan-pr@stellantis.com（広報部代表）
メディアサイト : <https://www.stellantis.jp/>

<主要諸元表>

FIAT 500 主要諸元表

		500 1.2 8V
		Super Pop Italia
型式		3BA-31212
類別区分番号		0025
ハンドル位置		右
全長 (mm)		3,570
全幅 (mm)		1,625
全高 (mm)		1,515
ホイールベース (mm)		2,300
トレッド 前 / 後 (mm)		1,415 / 1,410
車両重量 (kg)		990
乗車定員 (名)		4
エンジン型式		169A4
エンジン種類		直列4気筒 SOHC 8バルブ (可変バルブタイミング付)
総排気量 (cc)		1,240
ボア x ストローク (mm)		70.8 x 78.8
圧縮比		11.1
最高出力 <kW (ps) / rpm> [EEC]		51 (69) / 5,500
最大トルク <Nm (kgm) / rpm> [EEC]		102 (10.4) / 3,000
燃料供給装置		マルチポイント式 電子制御燃料噴射
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン
燃料タンク容量 (ℓ)		35
ラゲッジルーム容量 (後席バックレスト格納時) (ℓ)		185 [550]
クラッチ形式		乾式単板ダイヤフラム (電子制御式油圧作動クラッチ)
駆動方式		FF
トランスミッション形式		ATモード付5速シーケンシャル (デュアロジック)
変速比		1速3.909/2速2.174/3速 1.480/4速1.121/5速0.897/後 退3.818
最終減速比		3.438
ステアリング形式		ラック & ピニオン (電動パワーアシスト付)
サスペンション	前	マクファーソンストラット (スタビライザー付)
	後	トーションビーム (スタビライザー付)
主ブレーキ	前	ディスク
	後	ドラム
タイヤサイズ		175/65R14
最小回転半径 (m)		4.7
燃料消費率* (km/ℓ) [国土交通省審査値]	WLTC	18.0
	市街地モード	13.4
	郊外モード	18.8
	高速道路モード	20.5
CO2排出量 [燃費換算値] (g/km)		129
主要燃費向上対策		START & STOPシステム 可変バルブタイミング 電動パワーステアリング デュアロジック
カーエアコン冷媒 (GWP値) / 使用量 (g) **		R-1234yf(1)/400±20

*燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

WLTC モード : 市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード

市街地モード : 信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定

郊外モード : 信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定

高速道路モード : 高速道路等での走行を想定

**GWP = Global Warming Potential (地球温暖化係数)

<主要装備表>

FIAT 500 装備表

	500 1.2 8V
	Super Pop Italia
視界関連	
ハロゲンヘッドライト	●
ヘッドライト光軸補正コントローラー	●
LEDデイランプ	●
フロントワイパー (スマートウォッシュ機能付)	●
ヒーター電動ドアミラー	●
リアデフロスター (タイマー付)	●
リバーシフト連動式リアワイパー	●
リアフォグラブ	●
インテリア	
ファブリックシート	●
フロアマット(ブラック)	○
ステアリング&コントロール	
レザーステアリングホイール (オーディオ / ハンズフリーコントローラー付)	●
チルトステアリング	●
ターンシグナルスイッチ (レーンチェンジ機能付)	●
パドルスイッチ	●
クルーズコントロール	●
スピードリミッター	●
マルチファンクションディスプレイ	
外気温度、時刻、警告メッセージ、点検時期の表示機能	●
ドアモニター、車外ランプパルブモニター機能	●
各種設定機能 (メーターパネル照度、速度警報設定など)	●
トリップコンピューター (走行距離、平均燃費、瞬間燃費、平均速度、走行時間、区間距離の表示)	●
CITYモードスイッチ (電動パワーステアリング)	●
エコノミーモードスイッチ (デュアルジョック制御: ECO設定)	●
パワーステアリング (デュアルモード式)	●
エクステリア&足まわり	
フロント / リアバンパー (ボディ同色)	●
クローム仕上げドアハンドル	●
14インチ スチールホイール+175/65R14 タイヤ	●
タイヤリペアキット	●
イタリアンフラッグフェンダーバッジ	○
オーディオ&空調	
マニュアルエアコン (ダストボレンフィルター付)	●
FM + AMチューナー付 オーディオプレイヤー(Uconnect®)	●
7インチタッチパネルモニター、Apple CarPlay/Android Auto対応、Bluetooth® (ハンズフリー通話 / オーディオストリーミング)、USBポート (iPod/iPhone対応)	●
セーフティ	
フィアット コードII (イモビライザー)	●
ABS + EBD[アンチロック ブレーキシステム+エレクトロニック ブレーキフォース ディストリビューター]	●
ESC[エレクトロニック スタビリティ コントロール]	●
ASR[アンチ スリップ レギュレーション] (OFFスイッチ付)	●
HBA[ハイドロリック ブレーキ アシスト]	●
HHS[ヒルホールドシステム]	●
MSR[モーター シュレップ レグレング]	●
ニーエアバッグ (運転席)	●
フロントデュアルエアバッグ (助手席キャンセル付)	●
サイドエアバッグ (前席シート組込型)	●
ウインドーエアバッグ	●
3点式シートベルト (前席、ダブルプリテンショナー + ロードリミッター付)	●
3点式シートベルト (後席)	●
ISO FIX チャイルドシートアンカー (後席左右、3点固定式)	●
シートベルトリマインダー (前席)	●
アンチサブマリニングシート	●
サイドインパクトビーム	●
TPMS[タイヤ空気圧モニタリングシステム]	●
ESS[ハザードランプ緊急制動表示機能]	●
FPS[火災防止装置]	●
ユーティリティ&コンフォート	
パニティミラー (助手席)	●
フォローミーホーム	●
カップホルダー (前席 / 後席)	●
グローブボックス	●
12V電源ソケット	●
ドアポケット	●
パワーウィンドー (タイマー付)	●
ルームランプ (残照タイマー付)	●
ヘッドレスト (全席、高さ調整式)	●
ウォークイン機構 (助手席)	●
車速感応集中ドアロック (衝撃感知解除式)	●
フィアットオリジナルキー (グリッパカバー 選択式)	●
キーレスエントリー (アンサーバック機能付)	●
START&STOPシステム	●

●:標準装備、-:設定なし

○:特別装備