



2023年6月23日
Stellantis ジャパン株式会社

アバルト限定車「ABARTH 695 Pelle」を発売

- ABARTH 695 Competizione をベースに、日本のみの限定車として 100 台発売
- ブラウンレザーシート、ABARTH ロゴ入り BONAVENTURA トートバッグを設定
- 6月23日（金）より、全国のアバルト正規ディーラーにて発売開始



Stellantis ジャパン株式会社（本社：東京都港区、社長：打越 晋）は、ABARTH（アバルト）の高性能スポーツモデル「ABARTH 695 Competizione（アバルト 695 コンペティツィオーネ）」ベースの限定車「ABARTH 695 Pelle（アバルト 695 ペツレ）」を、本日より、全国のアバルト正規ディーラーにて、100 台限定で販売開始します。メーカー希望小売価格（消費税含む）は、5,200,000 円です。

「ABARTH 695 Pelle」には、ベースモデルでも好評のブラウンレザーシートに加え、ミラノ発のラグジュアリーレザーブランド BONAVENTURA（ボナベンチュラ）による ABARTH のロゴ入りトートバック（エトープ、グレージュ、アトールブルーの3色から選択）が付属しています。日本独自に設定した限定車であることも特徴です。

「Pelle（ペッレ）」はイタリア語で「革」を意味し、今回、レーシングベルトで有名なイタリア Sabelt 社によるブラウンレザーシート、そして BONAVENTURA のトートバッグを設定することにより、より上質さを纏った、特別な仕様となっています。

詳細は、巻末の主要諸元・装備表と併せ、以下商品サイトを確認ください。

URL : <https://www.abarth.jp/limited/695-pelle/>

以上

〈主要諸元表〉

主要諸元

モデル	695 Competizione	
駆動方式	FF	
トランスミッション形式	ATモード付5速シーケンシャルトランスミッション	
ハンドル位置	右	
全長 (mm)	3,660	
全幅 (mm)	1,625	
全高 (mm)	1,490	
ホイールベース (mm)	2,300	
トレッド 前/後 (mm)	1,410/1,400	
車両重量 (kg)	1,120	
乗車定員 (名)	4	
エンジン種類	直列4気筒 DOHC 16バルブ インタークーラー付ターボ	
総排気量 (cc)	1,368	
ボア x ストローク (mm)	72.0 x 84.0	
圧縮比	9.0	
最高出力 <kW (ps) / rpm> [EEC]	132 (180) / 5,500	
最大トルク <Nm (kgm) / rpm> [EEC]	230 (23.5) / 2,000	
	SPORTスイッチ使用時	250 (25.5) / 3,000
燃料供給装置	マルチポイント式 電子制御燃料噴射	
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン	
燃料タンク容量 (ℓ)	35	
ラゲッジルーム容量	185[550]	
ステアリング形式	ラック & ピニオン (電動パワーアシスト付)	
サスペンション	前	マクファーソンストラット (スタビライザー付)
	後	トーションビーム (スタビライザー付)
主ブレーキ	前	ベンチレーテッド ディスク
	後	ディスク
タイヤサイズ	205/40R17	
燃料消費率*1 (km/ℓ)	WLTCモード	13.2
	市街地モード	9.2
	郊外モード	13.9
	高速道路モード	15.6
CO2排出量 [燃費換算値] (g/km)	176	
主要燃費向上対策	電動パワーステアリング、ATモード付5速シーケンシャルトランスミッション	

*燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード

市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定

郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定

高速道路モード：高速道路等での走行を想定

1) 国土交通省審査値 2) GWP=Global Warming Potential (地球温暖化係数)

〈主要装備表〉

主要装備表

モデル	695 Competizione
MT/MTA	MTA
視界関連	
バイキセノンヘッドライト (光軸自動補正式)	●
ヘッドライトウォッシャー (ポップアップ式)	●
フロントフォグランプ	●
LEDデイランプ	●
ヒートド電動ドアミラー (カーボン仕上げ)	●
リアデフロスター (タイマー付)	●
リバースシフト連動リアワイパー	●
リアフォグランプ	●
レーンセンサー	●
インテリア&シート	
ブラウンレザーシート	●
ヘッドレスト一体型Sabelt製スポーツシート	●
アルミキックプレート	●
アルカンターラメーターフード	●
ブラックルーフライニング	●
エクステリア&足まわり	
ブレンボ製4ポッドフロントブレーキキャリパー	●
フロントハイパフォーマンスブレーキパッド	●
フロントドリルドベンチレーテッドディスク	●
リアドリルドディスク	●
ABARTHエンブレム付エンジンカバー	●
フロントバンパー / カーボン仕上げリップスポイラー (インタークーラー冷却用エアインテーク付)	●
フロントエンブレム / ドアハンドル / リアエンブレム / リアドアハンドル (ガンメタリック仕上げ)	●
サイドスカート	●
ABARTHエンブレム (サイド) / 695competizioneエンブレム (リア)	●
ディフューザー一体型リアバンパー / ガンメタリック仕上げインサート	●
リアルーフスポイラー	●
ツインデュアルエキゾーストパイプ	●
クローム仕上げエキゾーストパイプフィニッシャー	●
ハイパフォーマンスコイルスプリング	●
KONI製FSDショックアブソーバー (フロント/リア)	●
17インチ 16スポーク アルミホイール+205/40R17タイヤ	●
オーディオ&空調	
FM + AMチューナー付 オーディオプレーヤー(Uconnect®) 7インチタッチパネルモニター、Apple CarPlay/Android Auto対応、 Bluetooth® (ハンズフリー通話 / オーディオストリーミング)、USBポート (iPod/iPhone対応)	●
Beats製プレミアムサウンドシステム	●
セーフティ	
ABS + EBD[アンチロックブレーキシステム + エレクトロニック ブレーキ フォース ディストリビューター]	●
ESC[エレクトロニック スタビリティ コントロール] ASR[アンチ スリップ レギュレーション] HBA[ハイドローリック ブレーキ アシスト] HHS[ヒルホールドシステム] MSR[モーター シュレップ レグリング]	●
TTC[トルク トランスファー コントロール](電子制御式ディファレンシャル ロック)	●
ニーエアバッグ (運転席)	●
フロントデュアルエアバッグ (助手席キャンセラー付)	●
ウインドーエアバッグ (前席)	●
ISO FIX チャイルドシートアンカー (後席左右、3点固定式)	●
シートベルトリマインダー (前席)	●
アンチサブマリニングシート	●
TPMS[タイヤ空気圧モニタリングシステム]	●
ESS[ハザードランプ緊急制動表示機能]	●
FPS[火災防止装置]	●
ユーティリティ&コンフォート	
車速感応集中ドアロック (衝撃感知解除式)	●
マルチオリジナルキー (グリップカバー 選択式)	●
キーレスエントリー (アンサーバック機能付)	●
5 : 5分割可倒式リアシート	●
リアパーキングセンサー (画面表示アラーム式)	●
パフォーマンス	
ハイパフォーマンスエキゾーストシステム"Record Monza"	●

●:標準