



2023年6月20日  
Stellantis ジャパン株式会社

## 『解き放たれた新種』 新型 PEUGEOT 408 を発表

- セダンの品格とクーペの美しさに SUV の快適性を融合させたファストバックモデル
- 新型 PEUGEOT 408 のアンバサダーとして、俳優・ダンサーの森山未来氏を起用
- 新型モデルの発表を記念し、80 台限定の特別仕様車「First Edition」を発表



Stellantis ジャパン株式会社(本社: 東京都港区、代表取締役社長:打越 晋)は、PEUGEOT (プジョー) ブランドのファストバックとクロスオーバーを融合させた新型モデル、「PEUGEOT 408 (プジョー ヨンマルハチ)」を本日発表し、7月1日(土)より、全国のプジョー正規ディーラーにて販売開始します。メーカー希望小売価格(消費税含む)は429万円からです。また、PEUGEOT 408 の発表を記念し、初回限定の特別仕様車「First Edition

（ファースト・エディション）」も合わせて発売。メーカー希望小売価格（消費税含む）は669万円です。

なお、今回の発表にあたり、PEUGEOT 408 アンバサダーとして、俳優でありダンサーでもある森山未来氏を起用しました。

新型 PEUGEOT 408 の最大の特徴は、プジョーブランドの新たなスタイルである、ファストバックとクロスオーバーを融合させた、流麗なスタイリングです。セダン・ステーションワゴン・SUV の特性を持ち、セグメントやカテゴリーを越え、唯一無二の個性を放ちます。

新型 PEUGEOT 408 は、『解き放たれた新種』というキーワードのもと、フロントウィンドウの絶妙な傾斜、そしてルーフラインからリア方向へと伸びやかに続く美しい流線形が、速さとしなやかさを視覚的にも表現した美しいサイドビューとなっています。また、光の反射によって色彩が微妙に変化する彫の深いプレスラインは、ボディの陰影とともに美しい造形を主張します。これらの造形は、PEUGEOT 408 の美しさを際立たせるだけでなく、エアロダイナミクスを緻密に計算し、スタイルの魅力を存分に発揮しつつ、実用性も兼ね備えたデザインとなっています。



エクステリアについては、センターにライオンエンブレムを配した大型フレームレスグリルを採用しています。GTグレードでは、精緻なボディ同色グリッドデザインにより、ダイナミックな印象を高めています。そして、走行状況に応じて自動で照射をコントロールする、先進の薄型マトリクスLEDヘッドライトを搭載しました。また、プジョーのアイデンティティとも言えるライオンの牙をモチーフにしたLEDデイトタイムランニングライト、リアにはライオンの爪をイメージした鋭い3本LEDランプを採用し、モダンかつスタイリッシュに、ブランドの世界観を演出します。足元には全モデル19インチの造形的な大径アロイホイールを装備し、ライオンのもつ力強さを生み出します。



インテリアは、ブラックを基調としたシックで流麗、かつ多くの革新的な機能が組み込まれた内容となっています。軽快なハンドリングを実現する小径ステアリングや、さまざまなドライビング情報を統合して表示し、スマートフォンのように滑らかな操作を可能にする10インチタッチスクリーンなど、ドライバーを取り囲むセンターコンソールと一体化したレイアウトの「Peugeot i-Cockpit」、先進運転支援システムおよび最新のインフォテインメントシステム「Peugeot i-Connect」を搭載しています。GTグレードには、10インチタッチスクリーン下部にデジタルショートカット機能、i-Toggle（トグル）を組み合わせ、よりシームレスな操作が可能となります。

ラゲッジルームは、5名乗車時で最大536L、後席を倒すと最大1611Lの荷室容量を実現します。凹凸の少ない形状により、使い勝手の良い設計となっています。



運転支援機能には、前方の車両との距離と速度を検知しつつ、ドライバーのアクセルとブレーキ操作をサポートする、アクティブクルーズコントロール（ストップ&ゴー機能付き）を備えています。右寄りや左寄りなど、ドライバー任意の位置で車線内のポジションを維持するレーンポジショニングアシストも装備し、ロングドライブをサポートします。さらに、駐車や出庫、狭い路地の走行時に安全をサポートする 360°ビジョン（フロント サイドカメラ付）を装備し、あらゆるシーンにおいて運転操作を容易にします。



パワートレインは、ガソリンとプラグインハイブリッド（PHEV）の2種類を提供。ガソリンには、130ps/250Nm の1.2L 直列3気筒エンジンを搭載し、8段ATのミッション制御と相まって軽快な加速が可能です。PHEVは、WLTCモードで66kmのEV走行レンジを持ち、日常生活における多くのシーンをEV走行でカバーすることができます。6kWチャージャーを使用すると、約2時間30分ほどでの満充電が可能です。

ボディカラーは、オブセッション・ブルー、パール・ホワイト、エリクサー・レッド、ペルラ・ネラ・ブラックの4色を設定しています。



オブセッション・ブルー



パール・ホワイト



エリクサー・レッド



ペルラ・ネラ・ブラック

なお、新型 PEUGEOT 408 の日本導入にあたり、特別仕様車「First Edition」を設定しました。「408 GT HYBRID」をベースに、ブラック・ナッパレザーシート、パノラミックサンルーフ（メッシュシェード付）、フォーカル製 HiFi オーディオの3点を特別装備し、ボディカラーは、オブセッション・ブルー1色となります。

今回の発表にあたり、新型 PEUGEOT 408 アンバサダーとして、俳優でありダンサーでもある森山未来氏を起用しました。森山氏は、ダンス、俳優、演劇、映像など、カテゴリーに縛られない表現者として国内外で活躍しています。従来のクルマのセグメントやカテゴリーを越え、唯一無二の個性を放つ PEUGEOT 408 と同様のコアバリューを持つ同氏と今後6ヶ月間、スペシャルムービーなど、さまざまなコラボレーション企画を予定しています。



<価格表>

モデル	車両本体価格（税込）
PEUGEOT 408 Allure *受注生産	4,290,000 円
PEUGEOT 408 GT	4,990,000 円
PEUGEOT 408 GT HYBRID	6,290,000 円
PEUGEOT 408 GT HYBRID First Edition *限定 80 台	6,690,000 円

詳細は、巻末の主要諸元・装備表と併せ、以下商品サイトを確認ください。

特設サイト：<https://web.peugeot.co.jp/408/>

商品 URL：<https://www.peugeot.co.jp/range/peugeot-408.html>

以上

お問い合わせ先（報道関係者）  
**Stellantis ジャパン株式会社 広報部**  
japan-pr@stellantis.com（広報部代表）  
メディアサイト：<https://www.stellantis.jp/>

## <主要諸元表>

		408 Allure	408 GT	408 GT HYBRID	
ハンドル			右		
トランスミッション		8速オートマチック			
全長 (mm)		4,700			
全幅 (mm)		1,850			
全高 (mm)		1,500			
ホイールベース (mm)		2,790			
トレッド 前/後 (mm)		1600 / 1605			
最低地上高 (mm)		170			
車両重量 (kg)		1,430		1,740	
乗車定員 (名)		5			
最小回転半径 (m)		5.6			
WLTCモード (国土交通省審査値)	燃料消費率	km/ℓ	16.7	-	
	市街地モード(WLTC-L)	km/ℓ	13.2	-	
	郊外モード(WLTC-M)	km/ℓ	16.4	-	
	高速道路モード(WLTC-H)	km/ℓ	19.1	-	
	ハイブリッド燃料消費率	km/ℓ	-	-	17.1
	市街地モード(WLTC-L)	km/ℓ	-	-	12.7
	郊外モード(WLTC-M)	km/ℓ	-	-	18.3
	高速道路モード(WLTC-H)	km/ℓ	-	-	19.1
	EV走行換算距離(等価EVレンジ)	km	-	-	66
	充電電力使用時走行距離(プラグインレンジ)	km	-	-	66
	交流電力量消費率	Wh/km	-	-	193
	市街地モード(WLTC-L)	Wh/km	-	-	202
	郊外モード(WLTC-M)	Wh/km	-	-	194
高速道路モード(WLTC-H)	Wh/km	-	-	195	
一充電消費電力量	kWh/回	-	-	11.53	
<b>エンジン種類</b>		ターボチャージャー付 直列3気筒DOHC		ターボチャージャー付 直列4気筒DOHC	
内径 X 行程	mm	75.0 X 90.5		77.0 X 85.8	
総排気量	cc	1,199		1,598	
圧縮比		10.5		10.5	
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射			
最高出力	kW/rpm	96(130ps)/5,500		132/6,000	
最大トルク	Nm/rpm	230/1,750		250/1,750	
燃料タンク容量	L	52		40	
使用燃料		無鉛プレミアム			
<b>モーター種類</b>		-	-	交流同期電動機	
定格出力	kW	-	-	30.0	
最高出力	kW/rpm	-	-	81/2,500	
最大トルク	Nm/rpm	-	-	320/500 - 2,500	
駆動用バッテリー種類		-	-	リチウムイオン電池	
<b>総電圧</b>	V	-	-	305	
総電力量	kWh	-	-	12.4	
最終減速比		3.537		3.363	
駆動方式		前輪駆動			
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク			
	後	ディスク			
ABS		有			
前輪		マクファーソンストラット式コイルスプリング			
後輪		トーションビーム式コイルスプリング			
タイヤ		205/55R19 97V EXTRA LOAD			

\*諸元は予告なく変わることがあります。

■燃料消費率/ハイブリッド燃料消費率/EV走行換算距離(等価EVレンジ)/充電電力使用時走行距離(プラグインレンジ)/交流電力量消費率/一充電消費電力量は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて値は異なります。

■WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的走行モード。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード：高速道路での走行を想定。

## <主要装備表>

	408 Allure	408 GT	408 GT HYBRID	408 GT HYBRID First Edition
エレクトリックパーキングブレーキ/ヒルスタートアシスタンス	●	●	●	●
フロント&バックソナー/ワイドバックアイカメラ	●	●	●	●
360° ビジョン(フロント&サイドカメラ付)	—	●	●	●
アクティブセーフティブレーキ(被害軽減ブレーキ)/ディスタンスアラート	●	●	●	●
ポストコリジョンセーフティブレーキ	●	●	●	●
アクティブクルーズコントロール(ストップ&ゴー機能付)/スピードリミッター	●	●	●	●
レーンポジショニングアシスト/レーンキープアシスト	●/●	●/●	●/●	●/●
ブラインドスポットモニターシステム(ロングレンジ)	●	●	●	●
リアトラフィックアラート	●	●	●	●
トラフィックサインインフォメーション	●	●	●	●
ドライバーアテンションアラート	●	●	●	●

### 全車共通装備

6エアバッグ(フロント/フロントサイド/カーテン) / アンチロックブレーキシステム(EBD電子制御制動力分配機能付) / ブレーキアシスト / ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール) フロントシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター / リアシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター(後席左右) / チャイルドシートISOFIXアンカー(後席左右) / チャイルドセーフティスイッチ / 助手席エアバッグキャンセルスイッチ / タイヤ空気圧警告灯

LEDヘッドライト	●	—	—	—
マトリクスLEDヘッドライト	—	●	●	●
LEDデイトタイムランニングライト	●	●	●	●
スポーティフロントグリル	—	●	●	●
インテリジェントハイビーム	●	●	●	●
オートヘッドライト/雨滴感知式オートワイパー	●	●	●	●
フロントフェンダーライオンエンブレム	—	●	●	●
スーパーティントッドガラス(リアサイド,リア)/ラミネーテッドフロントサイドウィンド	●/●	●/●	●/●	●/●
リアLED コンビネーションランプ	●	●(3D)	●(3D)	●(3D)
パノラミックサンルーフ(メッシュシェード付)	—	—	—	●
ハンズフリー電動テールゲート	—	●	●	●



左右独立調整式オートエアコン(リアエアアウト レット付)	●	●	●	●
デジタルヘッドアップインストルメントパネル	●	●(3D)	●(3D)	●(3D)
プロキシミティスマートキー/エンジンスター トボタン	●	●	●	●
革巻小径スポーツステアリングホイール/パ ドルシフト	●	● (GT)	● (GT)	● (GT)
ステアリングヒーター	—	●	●	●
テップレザー/ファブリックシート	●	—	—	—
テップレザー/アルカンタラ®シート	—	●	●	
ブラックナッパレザー	—	—	—	●
前席パワーシート(運転席メモリー付)/フ ロントマルチポイントランバーサポート	—	●	●	●
フロントシートヒーター	—	●	●	●
ドライブモードセクター(スポーツ/ノーマ ル/エコ)	●	●	—	—
HYBRID ドライブモードセクター(エレ クトリック/ハイブリッド/スポーツ)	—	—	●	●
自動防眩式ルームミラー(フレームレス)	—	●	●	●
LEDシーリングランプ/マップランプ/照 明付パニティミラー(運転席/助手席)	●	●	●	●
インテリアアンビエンスランプ	●	●	●	●
アシストグリップ (前後)	●	●	●	●
ブラックルーフライニング	—	●	●	●
アルミペダル/フロントドアステップガ ード/フロアマット	●/—/—	●/●/●	●/●/●	●/●/●
フロントフットウェルランプ	●	●	●	●
USBポート(前席2、後席2)/12V電源ソ ケット	●	●	●	●
エアクオリティシステム/クリーンキャ ビン	●/—	●/●	●/●	●/●
6:4分割可倒式リアシート	●	●	●	●

PEUGEOT i-Connect:10インチタッチスクリーン (FM・AMラジオ、USB、Bluetooth®)	●	—	—	—
PEUGEOT i-Connect Advanced:10インチタッチスクリーン(FM・AMラジオ、USB、Bluetooth®)/i-toggle/コネクテッドナビゲーション/ボイスコントロール	—	●	●	●
PEUGEOT ミラースクリーン(Apple CarPlay™/Android Auto)	●	●	●	●
6スピーカー	●	●	●	—
Focal HiFiオーディオ+10スピーカー	—	—	—	●
eリモートコントロール /e-Saveファンクション	—	—	●	●
普通充電ケーブル 3kW 200V 15A/7.4kWオンボードチャージャー	—	—	●	●

19インチアロイホイール[Jaspe]	●	—	—	—
19インチアロイホイール[Graphite]	—	●	●	●
パンク修理キット	●	●	●	●