



2023年6月16日
Stellantis ジャパン株式会社

アバルト限定車「ABARTH 695 Tributo 131 Rally」を発売

- WRCを制した「131 Rally」に敬意を捧げる、世界695台限定のモデル
- 特別なフェンダーアーチやカラーリングにより、往年の名車の世界観を演出
- アルカンターラダッシュボードや専用シートによる、上質感漂うインテリア



Stellantis ジャパン株式会社（本社：東京都港区、社長：打越 晋）は、ABARTH（アバルト）の高性能スポーツモデル「695 Competizione（コンペティツィオーネ）」をベースに、70～

80年代にかけて世界ラリー選手権（WRC）で活躍した、「131 Rally」にインスピレーションを得た限定車「ABARTH 695 Tributo 131 Rally（アバルト 695 トリビュート 131 ラリー）」を、本年6月16日（金）より、全国のアバルト正規ディーラーにて200台限定で販売を開始します（右／左ハンドル仕様それぞれ100台ずつ）。メーカー希望小売価格（消費税含む）は、5,170,000円です。

「131 Rally」は、WRCでの活躍を使命に、アバルトが開発を担当し、1977年、1978年、1980年にマニュファクチャラー部門においてシリーズタイトルを獲得。市販モデルの人気にも拍車をかけました。

本日発表の「ABARTH 695 Tributo 131 Rally」は、「131 Rally」の活躍から40周年を迎えたことを機に、当時のタイトル獲得に敬意を込め企画された、世界695台限定の特別モデルです。

エクステリアには、往年の「131 Rally」のワイドフェンダーを彷彿とさせる、片側5mmずつ拡幅された専用のフェンダーアーチや、モータースポーツにインスピレーションを得たサイドスカートを採用しています。また、12段階に角度調整が可能なアジャスタブルリアスポイラーにより、「131 Rally」の世界観を表現しています。

ボディカラーは、「131 Rally」をイメージしたブルーを基調に、ルーフやリップスポイラー、フェンダーアーチ、サイドスクートをブラック仕上げとしたビコローレ（2トーンカラー）を採用しました。

さらに、ダイヤモンド仕上げの17インチアルミホイールに、ブラック仕上げのブレンボ製4ポッドフロントブレーキキャリパーを組み合わせた足回りが、精悍な印象を強めています。なお、高性能エキゾーストシステム「レコードモンツァ」は、片側2本ずつのエキゾーストパイプを上下に配置した特別なレイアウトとなっています。

インテリアは、ダッシュボードにアルカンターラをあしらひ、スポーツマインドを刺激するコクピットを演出。さらにブルーのステッチ処理ならびにヘッドレスト部に「131 Rally」の車体を象ったSabelt製Rally専用スポーツシートが特別感を高めています。

詳細は、巻末の主要諸元・装備表と併せ、以下商品サイトを確認ください。

URL : <https://www.abarth.jp/limited/695-tributo-131-rally/>

以上

お問い合わせ先（報道関係者）
Stellantis ジャパン株式会社 広報部
japan-pr@stellantis.com（広報部代表）
メディアサイト : <https://www.stellantis.jp/>

<主要諸元表>

モデル	695 Tributo 131 Rally	
MT/MTA	MT	
ハンドル位置	右/左	
全長 (mm)	3,660	
全幅 (mm)	1,635	
全高 (mm)	1,520	
ホイールベース (mm)	2,300	
トレッド 前/後 (mm)	1,410/1,400	
車両重量 (kg)	1,120	
乗車定員 (名)	4	
エンジン種類	直列4気筒 DOHC 16バルブ インタークーラー付ターボ	
総排気量 (cc)	1,368	
ボア x ストローク (mm)	72.0 x 84.0	
圧縮比	9.0	
最高出力 <kW (ps) / rpm> [EEC]	132 (180) / 5,500	
最大トルク <Nm (kgm) / rpm> [EEC]	230 (23.5) / 2,000	
	SPORTスイッチ使用時	250 (25.5) / 3,000
燃料供給装置	マルチポイント式電子制御燃料噴射	
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン	
燃料タンク容量 (ℓ)	35	
ラゲッジルーム容量	185[550]	
クラッチ形式	乾式単板ダイヤフラム	
駆動方式	FF	
トランスミッション形式	5速マニュアルトランスミッション	
変速比	1速3.909 2速2.238 3速1.520 4速1.156 5速0.872 後退3.909	
最終減速比	3.353	
ステアリング形式	ラック & ピニオン (電動パワーアシスト付)	
サスペンション	前	マクファーソンストラット (スタビライザー付)
	後	トーションビーム (スタビライザー付)
主ブレーキ	前	ベンチレーテッド ディスク
	後	ディスク
タイヤサイズ	205/40R17	
燃料消費率*1 (km/ℓ)	WLTCモード	14.2
	市街地モード	9.9
	郊外モード	15.2
	高速道路モード	16.6
CO2排出量 [燃費換算値] (g/km)	163	
主要燃費向上対策	電動パワーステアリング	
カーエアコン冷媒 (GWP値2) /使用量 (g)	R-1234yf (1) /400±20	

*燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

WLTC モード :市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード

市街地モード :信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定

郊外モード :信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定

1) 国土交通省審査値 2) GWP=Global Warming Potential (地球温暖化係数)

<主要装備表>

モデル	695 Tributo 131 Rally
MT/MTA	MT
視界関連	
バイキセノンヘッドライト (光軸自動補正式)	●
ヘッドライトウォッシャー (ポップアップ式)	●
フロントフォグランプ	●
LEDデイランプ	●
ヒートッド電動ドアミラー (ブラック仕上げ)	○
自動防眩ルームミラー	●
リアプライバシーガラス	○
リアデフロスター (タイマー付)	●
リバースシフト連動リアワイパー	●
リアフォグランプ	●
インテリア&シート	
レザー/ファブリックシート	○
ヘッドレスト一体型Sabelt製Rally専用スポーツシート (ブルーインサート入り)	○
スポーツペダル	●
アルミキックプレート	●
アルカンターラメーターフード	●
専用ロゴ入りアルカンターラダッシュボード	○
アルミシフトノブ	●
ブラックレーファイニング	●
フロアマット	●
ステアリング&コントロール	
スポーツレザー/アルカンターラステアリングホイール (オーディオ / ハンズフリーコントローラー付、カーボンインサート)	●
チルトステアリング	●
ターンシグナルスイッチ (レーンチェンジ機能付)	●
過給圧計	●
シフトアップインジケーター	●
マルチファンクションディスプレイ 外気温度、時刻、警告メッセージ、点検時期の表示機能 ドアモニター、車外ランプバルブモニター機能 各種設定機能 (メーターパネル照度、速度警報設定など)	●
トリップコンピューター (走行距離、平均燃費、瞬間燃費、平均速度、走行時間、区間距離の表示)	●
TFTメータークラスター (Gメーター付)	●
SPORTスイッチ (電動パワーステアリング、エンジン制御: スポーツ設定)	●
TTCスイッチ	●
電動パワーステアリング (デュアルモード式)	●
エクステリア&足まわり	
ブレンボ製4ポッドフロントブレーキキャリパー (ブラック仕上げ)	○
フロントハイパフォーマンスブレーキパッド	●
フロントドリルドベンチレーテッドディスク	●
ABARTHエンブレム付エンジンカバー	●
フロントバンパー / ブラック仕上げリップスポイラー (インタークーラー冷却用エアインテーク付)	○
フロントエンブレム / ドアハンドル / リアエンブレム / リアドアハンドル (ガンメタリック仕上げ)	●
サイドスカート	●
ABARTHエンブレム・695バッジ (サイド) / 695バッジ (リア)	○
ディフューザー一体型リアバンパー / ブラック仕上げインサート	●
アジャスタブルスポイラー	○
ツインデュアルエキゾーストパイプ	●
クローム仕上げエキゾーストパイプフィニッシャー	●
専用ロゴ入りABARTHサイドストライプ	○
ハイパフォーマンスコイルスプリング	●
KONI製FSDショックアブソーバー (フロント/リア)	●
17インチ 10スポーク アルミホイール+205/40R17タイヤ (ダイヤモンド仕上げ)	○
タイヤリペアキット	●

オーディオ&空調	
フルオートエアコン (ダストボレンフィルター付)	●
FM + AMチューナー付 オーディオプレイヤー(Uconnect®)	
7インチタッチパネルモニター、Apple CarPlay/Android Auto対応、Bluetooth® (ハンズフリー通話 / オーディオストリーミング)、USBポート (iPod/iPhone対応)	●
BeatsAudio製プレミアムサウンドシステム	●
セーフティ	
コードシステムII (イモビライザー)	●
ABS + EBD[アンチロック ブレーキシステム + エレクトロニック ブレーキフォース ディストリビューター]	●
ESC[エレクトロニック スタビリティ コントロール] ASR[アンチ スリップ レギュレーション] HBA[ハイドロリック ブレーキ アシスト] HHS[ヒルホールドシステム] MSR[モーター シュレップ レグリング]	●
TTC[トルク トランスファー コントロール](電子制御式ディファレンシャルロック)	●
ニーエアバッグ (運転席)	●
フロントデュアルエアバッグ (助手席キャンセラー付)	●
サイドエアバッグ (前席シート組込型)	●
ウインドーエアバッグ (前席)	●
3点式シートベルト (前席、ダブルプリテンショナー + ロードリミッター付)	●
3点式シートベルト (後席)	●
ISO FIX チャイルドシートアンカー (後席左右、3点固定式)	●
シートベルトリマインダー (前席)	●
アンチサブマリニングシート	●
サイドインパクトビーム	●
TPMS[タイヤ空気圧モニタリングシステム]	●
ESS[ハザードランプ緊急制動表示機能]	●
FPS[火災防止装置]	●
ユーティリティ&コンフォート	
バニティミラー (助手席)	●
フォロミーホーム	●
カップホルダー (前席 / 後席)	●
グローブボックス	●
12V電源ソケット (センターコンソール)	●
ドアポケット	●
パワーウィンドー (タイマー付)	●
ルームランプ (残照タイマー付)	●
ヘッドレスト (後席、高さ調整式)	●
ウォークイン機構 (助手席)	●
車速感応集中ドアロック (衝撃感知解除式)	●
アパルトオリジナルキー (クリップカバー選択式)	●
キーレスエントリー (アンサーバック機能付)	●
5 : 5分割可倒式リアシート	●
ラゲッジルームランプ	●
リアパーキングセンサー (画面表示アラーム式)	●
パフォーマンス	
BMC製ハイパフォーマンスエアクリナー	●
ハイパフォーマンスエキゾーストシステム"Record Monza"	●

●:標準装備 ○:専用装備