

2023年6月8日
Stellantis ジャパン株式会社

EV 走行距離が向上した シトロエン「C5 AIRCROSS SUV」を発売

- プラグインハイブリッドモデルの EV 走行可能距離を 73km へ向上
- 転がり抵抗を低減したプレミアムコンフォートタイヤ「MICHELIN e-PRIMACY」を装着
- 6月25日（日）まで、シトロエン正規ディーラーにてキャンペーンを実施



Stellantis ジャパン株式会社（本社：東京都港区、社長：打越 晋）は、シトロエンの SUV「C5 AIRCROSS SUV（C5 エアクロス SUV）」のプラグインハイブリッド車の EV 走行距離を向上させ、2023年6月8日（木）より、全国のシトロエン正規ディーラーにて発売します。メーカー希望小売価格（消費税込）は、ディーゼル車の「SHINE Blue HDi」が5,237,000円、「SHINE PACK Blue HDi」は5,680,000円、プラグインハイブリッド車「PLUG-IN HYBRID」

は 6,645,000 円です。発売に伴い、全国のシトロエン正規ディーラーにおいて、6 月 25 日（日まで）、C5 AIRCROSS SUV を体感できる「CITROËN COMFORT CLASS キャンペーン」を実施します。

C5 AIRCROSS SUV は、“魔法の絨毯”のような乗り心地を実現する独自のサスペンションシステムや先進運転支援システムの採用、および C セグメント SUV ならではの広々とした居住空間により、長距離移動でも楽に過ごせる高い快適性を備えたモデルです。

今回の仕様変更により、プラグインハイブリッド車では、駆動用バッテリーの電力量を 13.2kWh から 14.2kWh へとアップさせ、EV 走行可能距離が 65km から 73km へと約 12% 伸び、より長い距離をモーターのみで走行することが可能となりました。

さらに、ディーゼル車とプラグインハイブリッド車に、転がり抵抗の低減ならびに優れた静粛性が追求されたプレミアムコンフォートタイヤ「MICHELIN e-PRIMACY」を採用。電動車への装着が考慮された新世代タイヤへの変更により、実用燃費や快適性の向上を図りました。

商品の詳細は、巻末の主要諸元と併せ、商品サイトを確認ください。

URL : <https://www.citroen.jp/models/c5-aircross-suv.html>

メーカー希望小売価格

モデル名	パワートレイン	トランスミッション	税込価格
SHINE BlueHDi	2.0ℓディーゼルトーボエンジン (最高出力177ps、最大トルク400Nm)	8速オートマチック	¥5,237,000
SHINE PACK BlueHDi			¥5,680,000
PLUG-IN HYBRID	1.6ℓガソリントーボエンジン+モーター (最高出力225ps、最大トルク360Nm)		¥6,645,000

なお、今回の発表を記念し、C5 AIRCROSS SUV の成約者に、「CITROËN ORIGINS バックパック」をプレゼントする「CITROËN COMFORT CLASS キャンペーン」を実施中します（詳細は以下のとおり）。

【CITROËN COMFORT CLASS キャンペーン】

キャンペーン実施期間：6 月 25 日(日)まで

キャンペーン URL : <https://web.citroen.jp/cpn/comfort-class/>

『シトロエンが最も大切にしているテーマの一つ “アドバンストコンフォート”。究極の心地よさをカタチにした C5 AIRCROSS SUV が、ショールームでお待ちしています。乗る人すべてを幸福感で満たす進化した快適性能を、ぜひお確かめください。キャンペーン期間中に C5 AIRCROSS SUV をご成約いただくと、「CITROËN ORIGINS バックパック」を差し上げます。』



CITROËN ORIGINS バックパック

以上

お問い合わせ先（報道関係者）
Stellantis ジャパン株式会社 広報部
japan-pr@stellantis.com（広報部代表）
メディアサイト：<https://www.stellantis.jp/>

主要諸元

機種名		SHINE BlueHDI	SHINE PACK BlueHDI	PLUG-IN HYBRID
ボディタイプ			5ドアSUV	
ステアリング			右ハンドル	
トランスミッション			8速オートマチック	
寸法・重量				
全長	mm		4,500	
全幅	mm		1,850	
全高	mm		1,710	
ホイールベース	mm		2,730	
トレッド前	mm		1,580	
トレッド後	mm		1,610	
最低地上高	mm		190	
最小回転半径	m		5.6	
車両重量	kg	1,640	1,670	1,860
乗車定員	名		5	
エンジン				
内径×行程	mm	85.0 x 88.0		77.0 x 85.8
圧縮比		16.7		10.5
総排気量	cc	1,997		1,598
最高出力	kW(ps)/rpm	130(177)/3,750		133(180)/6,000
最大トルク	Nm/rpm	400/2,000		300/3,000
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射		
燃料およびタンク容量	ℓ	軽油 52		プレミアムガソリン 43
電動機				
種類および個数		-		交流同期電動機 1
定格出力	kW	-		30.0
最高出力	kW/rpm	-		81/2,500
最大トルク	Nm/rpm	-		320/500-2,500
駆動バッテリー				
種類		-		リチウムイオン電池
総電圧	V	-		348
総電力量	kWh	-		14.2
環境性能				
燃料消費率(JC08)	km/L	19.2		-
燃料消費率(WLTC)	km/L	17.1		15.7
	市街地モード	13.6		12.0
	郊外モード	16.9		16.8
	高速道路モード	19.4		17.3
EV走行換算距離 (等値EVレンジ)	km	-		73
充電電力使用時走行距離 (プラグインレンジ)	km	-		74
	交流電力量消費率	Wh/km		205
	市街地	Wh/km		213
	郊外	Wh/km		206
	高速道路	Wh/km		207
	一充電消費電力量	Wh/回		13.21
カーエアコン冷媒	種類	HFO-1234yf		
	GWP値	1以下		
	使用量 g	565		625
	目標値/目標年度	GWP150 / 2023年度		
主要燃費向上対策		コモンレール式筒内直接噴射/ アイドリングストップ/電動パワーステアリング		プラグインハイブリッド/ブレーキエネルギー回生/ 可変バルブタイミングコントロール/筒内直接噴射/ アイドリングストップ/電動パワーステアリング
トランスミッション				
変速比	第1速	5.518		5.070
	第2速	3.183		2.971
	第3速	2.050		1.950
	第4速	1.492		1.469
	第5速	1.234		1.230
	第6速	1.000		1.000
	第7速	0.800		0.808
	第8速	0.673		0.672
	後退	4.221		4.015
減速比		2.953		2.203
駆動方式		前輪駆動		
シャーシ				
ステアリングギア形式		ラック&ピニオン		
サスペンション	前	マクファーソンストラット		
	後	トーションビーム		マルチリンク
主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク		
	後	ディスク		
タイヤ	前・後	225/55 R18		
ホイール	前・後	7.5J x 18		