

STELVIO 主要諸元表

STELVIO 主要諸元表		STELVIO 2.2 TURBO DIESEL Q4 Ti	STELVIO 2.2 TURBO DIESEL Q4 VELOCE	STELVIO 2.0 TURBO Q4 VELOCE	STELVIO 2.0 TURBO Q4 ROSSO SPECIALE
ハンドル位置		右	右	右	右
全長（mm）		4,690	4,690	4,690	4,690
全幅（mm）		1,905	1,905	1,905	1,905
全高（mm）		1,680	1,680	1,680	1,680
ホイールベース（mm）		2,820	2,820	2,820	2,820
トレッド 前/後（mm）		1,610/1,650	1,610/1,650	1,610/1,650	1,610/1,650
車両重量（kg）		1,820	1,860	1,810	1,880
乗車定員（名）		5	5	5	5
エンジン型式		46346359	46346359	55273835	55273835
エンジン種類		直列4気筒 インタークーラー付き ターボ	直列4気筒 インタークーラー付き ターボ	直列4気筒 マルチエア16バルブ インタークーラー付き ツインスクロールターボ	直列4気筒 マルチエア16バルブ インタークーラー付き ツインスクロールターボ
総排気量（cc）		2,142	2,142	1,995	1,995
ボア×ストローク（mm）		83.0 x 99.0	83.0 x 99.0	84.0 x 90.0	84.0 x 90.0
圧縮比		15.5	15.5	10.0	10.0
最高出力＜kW(PS)/rpm＞[ECE]		154(210)/3,500	154(210)/3,500	206(280)/5,250	206(280)/5,250
最大トルク＜Nm(kgm)/rpm＞[ECE]		470(47.9)/1,750	470(47.9)/1,750	400(40.8)/2,250	400(40.8)/2,250
燃料供給装置		コモンレール式	コモンレール式	直接噴射式 電子制御燃料噴射	直接噴射式 電子制御燃料噴射
使用燃料		軽油	軽油	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン
燃料タンク容量（ℓ）		64	64	64	64
ラゲッジルーム容量（ℓ）		525	525	525	525
クラッチ形式		3要素1段2相形	3要素1段2相形	3要素1段2相形	3要素1段2相形
駆動方式		4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動
トランスミッション形式		電子制御式8速 オートマチック	電子制御式8速 オートマチック	電子制御式8速 オートマチック	電子制御式8速 オートマチック
変速比	1速	5.000	5.000	5.000	5.000
	2速	3.200	3.200	3.200	3.200
	3速	2.143	2.143	2.143	2.143
	4速	1.720	1.720	1.720	1.720
	5速	1.314	1.314	1.314	1.314
	6速	1.000	1.000	1.000	1.000
	7速	0.822	0.822	0.822	0.822
	8速	0.640	0.640	0.640	0.640
	後退	3.456	3.456	3.456	3.456
最終減速比	前	3.270	3.270	3.730	3.730
	後	3.270	3.270	3.730	3.730
ステアリング形式		ラック&ピニオン （電動パワーアシスト付き）	ラック&ピニオン （電動パワーアシスト付き）	ラック&ピニオン （電動パワーアシスト付き）	ラック&ピニオン （電動パワーアシスト付き）
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン （スタビライザー付き）	ダブルウィッシュボーン （スタビライザー付き）	ダブルウィッシュボーン （スタビライザー付き）	ダブルウィッシュボーン （スタビライザー付き）
	後	マルチリンク （スタビライザー付き）	マルチリンク （スタビライザー付き）	マルチリンク （スタビライザー付き）	マルチリンク （スタビライザー付き）
主ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク
	後	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク
タイヤサイズ	前	255/45R20	255/40R21	255/40R21	255/40R21
	後	255/45R20	255/40R21	255/40R21	255/40R21
最小回転半径（m）		6.0	6.0	6.0	6.0
燃料消費率（km/ℓ）	WLTCモード *4	15.4	15.4	10.9	10.9
	市街地モード *5	12.0	12.0	8.0	8.0
	郊外モード *6	15.6	15.6	10.9	10.9
	高速道路モード *7	17.4	17.4	13.0	13.0
	JC08モード	16.7	16.7	11.1	11.1
主要燃費向上対策		スタートストップシステム コモンレール マルチジェット 筒内直接噴射 電動パワーステアリング	スタートストップシステム コモンレール マルチジェット 筒内直接噴射 電動パワーステアリング	スタートストップシステム マルチエア 筒内直接噴射 電動パワーステアリング	スタートストップシステム マルチエア 筒内直接噴射 電動パワーステアリング
カーエアコン冷媒（GWP値）/使用量（g）		R-1234yf(1)/535	R-1234yf(1)/535	R-1234yf(1)/535	R-1234yf(1)/535

*4：WLTC モード :市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード

*5：市街地モード :信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定

*6：郊外モード :信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定

*7：高速道路モード :高速道路等での走行を想定