

GIULIA 主要諸元表

		GIULIA 2.0 TURBO VELOCE	GIULIA 2.0 TURBO ROSSO SPECIALE
型式		3BA-95220	3BA-95220
ハンドル位置		右	右
ドア数		4	4
全長（mm）		4,655	4,655
全幅（mm）		1,865	1,865
全高（mm）		1,435	1,435
ホイールベース（mm）		2,820	2,820
トレッド 前/後（mm）		1,555/1,625	1,555/1,625
車両重量（kg）		1,630	1,660
乗車定員（名）		5	5
エンジン型式		55273835	55273835
エンジン種類		直列4気筒 マルチエア16バルブ インタークーラー付き ツインスクロールターボ	直列4気筒 マルチエア16バルブ インタークーラー付き ツインスクロールターボ
総排気量（cc）		1,995	1,995
ボア×ストローク（mm）		84.0 x 90.0	84.0 x 90.0
圧縮比		10.0	10.0
最高出力 <kW(PS)/rpm> [ECE]		206(280)/5,250	206(280)/5,250
最大トルク <Nm(kgm)/rpm> [ECE]		400(40.8)/2,250	400(40.8)/2,250
燃料供給装置		直接噴射式 電子制御燃料噴射	直接噴射式 電子制御燃料噴射
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン
燃料タンク容量（ℓ）		58	58
ラゲッジルーム容量（ℓ）		480	480
クラッチ形式		3要素1段2相形	3要素1段2相形
駆動方式		後輪駆動	後輪駆動
トランスミッション形式		電子制御式 8速オートマチック	電子制御式 8速オートマチック
変速比	1速	5.000	5.000
	2速	3.200	3.200
	3速	2.143	2.143
	4速	1.720	1.720
	5速	1.314	1.314
	6速	1.000	1.000
	7速	0.822	0.822
	8速	0.640	0.640
	後退	3.456	3.456
最終減速比	前	-	-
	後	3.150	3.150
ステアリング形式		ラック&ピニオン （電動パワーアシスト付 き）	ラック&ピニオン （電動パワーアシスト付 き）
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン （スタビライザー付き）	ダブルウィッシュボーン （スタビライザー付き）
	後	マルチリンク （スタビライザー付き）	マルチリンク （スタビライザー付き）
主ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク
	後	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク
タイヤサイズ	前	225/40R19	225/40R19
	後	255/35R19	255/35R19
最小回転半径（m）		5.4	5.4
燃料消費率（JC08モード）（km/ℓ）		-	-
燃料消費率（km/ℓ）	WLTCモード *4	12.1	12.1
	市街地モード *5	8.9	8.9
	郊外モード *6	11.9	11.9
	高速道路モード *7	14.6	14.6
CO ₂ 排出量（燃費換算値）（WLTCモード）（g/km）		192	192
主要燃費向上対策		スタートストップシステム マルチエア 筒内直接噴射 電動パワーステアリング	スタートストップシステム マルチエア 筒内直接噴射 電動パワーステアリング
カーエアコン冷媒（GWP値）/使用量（g）		R-1234yf(1)/535	R-1234yf(1)/535

*4：WLTC モード :市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード

*5：市街地モード :信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定

*6：郊外モード :信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定

*7：高速道路モード :高速道路等での走行を想定