



2023年3月14日  
Stellantis ジャパン株式会社

## アバルト「695 Turismo」、「695 Competizione」を発売

- 高いスポーツ性能を有したアバルトの新モデルを発売
- 最高出力 180ps のターボエンジンを搭載
- Beats 製のプレミアムサウンドシステムを全グレード標準装備



Stellantis ジャパン株式会社（本社：東京都港区、代表取締役社長：打越 晋）は、ABARTH（アバルト）に、スポーツ性と快適性のバランスに優れた「695 Turismo（ツーリズム）」、「695 Competizione（コンペティツィオーネ）」を追加し、2023年3月14日（火）より全国のアバルト正規ディーラーにて販売します。また「695 Turismo」にはカブリオレタイプの「695C Turismo」も設定します。

新しい「695」シリーズはロングツーリングでの快適性とワインディングロードでの俊敏性といった、相反する要件を高次元で満たすバランスの取れたサスペンションや180psまで引き上げられたパワートレインなど、よりスポーツ性能を高めたモデルとなって登場します。

エクステリアは、4つのカラーバリエーションをラインアップします。「695 Competizione」には専用色としてRosso Passioneを追加設定します。さらに、カーボンエクステリアミラーキャップを採用し、より精悍な装いを演出します。

インテリアには、ヘッドレスト一体型のスポーツシートやアルカンターラを施したインストルメントパネルを採用し、スポーティな空間を演出します。「695 Competizione」にはカーボンシートバックシェルを装備し、スポーツ走行時もドライバーをサポートします。さらにBeats製のプレミアムサウンドシステムを全グレード標準装備し、快適なドライブ体験を演出します。

パワートレインは、最高出力180psを生み出す、強力な1.4リッター直列4気筒DOHCインタークーラーターボエンジンを装備し、ダイナミックな走りを実現。足回りにはKONI製サスペンション（フロント）とBrembo製ブレーキキャリパー（フロント）を標準装備し、デイリーユースでも扱いやすい乗り心地を確保しながら、スポーツドライビングのハードなブレーキングにも耐えうる優れた放熱性と制動力を発揮します。

ABARTH「695 Turismo」、「695 Competizione」はスポーティなデザインや走りを備えており、長年蓄積したノウハウによるオールラウンドなモデルに仕上がっています。

詳細は、PDF巻末の主要諸元・装備表と併せ、下記の商品サイトをご覧ください。

URL：

695 Turismo / 695C Turismo [https://www.abarth.jp/695\\_turismo/](https://www.abarth.jp/695_turismo/)

695 Competizione [https://www.abarth.jp/695\\_competizione/](https://www.abarth.jp/695_competizione/)

以上

お問い合わせ先（報道関係者）  
**Stellantis ジャパン株式会社 広報部**  
japan-pr@stellantis.com（広報部代表）  
メディアサイト：<https://www.stellantis.jp/>

## <主要諸元表>

モデル	695 Turismo	695C Turismo	695 Competizione	695 Competizione
駆動方式	FF	FF	FF	FF
トランスミッション形式	ATモード付5速シーケンシャルトランスミッション	ATモード付5速シーケンシャルトランスミッション	5速マニュアルトランスミッション	ATモード付5速シーケンシャルトランスミッション
ハンドル位置	右	右	左	右
全長 (mm)	3,660	3,660	3,660	3,660
全幅 (mm)	1,625	1,625	1,625	1,625
全高 (mm)	1,490	1,505	1,490	1,490
ホイールベース (mm)	2,300	2,300	2,300	2,300
トレッド 前/後 (mm)	1,410/1,400	1,410/1,400	1,410/1,400	1,410/1,400
車両重量 (kg)	1,160	1,160	1,120	1,120
乗車定員 (名)	4	4	4	4
エンジン種類	直列4気筒 DOHC 16バルブ インタークーラー付ターボ	直列4気筒 DOHC 16バルブ インタークーラー付ターボ	直列4気筒 DOHC 16バルブ インタークーラー付ターボ	直列4気筒 DOHC 16バルブ インタークーラー付ターボ
総排気量 (cc)	1,368	1,368	1,368	1,368
ボア x ストローク (mm)	72.0 x 84.0	72.0 x 84.0	72.0 x 84.0	72.0 x 84.0
圧縮比	9.0	9.0	9.0	9.0
最高出力 <kW (ps) / rpm> [EEC]	132 (180) / 5,500	132 (180) / 5,500	132 (180) / 5,500	132 (180) / 5,500
最大トルク <Nm (kgm) / rpm> [EEC]	230 (23.5) / 2,000	230 (23.5) / 2,000	230 (23.5) / 2,000	230 (23.5) / 2,000
	SPORTスイッチ使用時 250 (25.5) / 3,000	250 (25.5) / 3,000	250 (25.5) / 3,000	250 (25.5) / 3,000
燃料供給装置	マルチポイント式電子制御燃料噴射	マルチポイント式電子制御燃料噴射	マルチポイント式電子制御燃料噴射	マルチポイント式電子制御燃料噴射
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン
燃料タンク容量 (ℓ)	35	35	35	35
ラゲッジルーム容量	185[550]	182[547]	185[550]	185[550]
ステアリング形式	ラック & ピニオン (電動パワーアシスト付)	ラック & ピニオン (電動パワーアシスト付)	ラック & ピニオン (電動パワーアシスト付)	ラック & ピニオン (電動パワーアシスト付)
サスペンション	前	マクファーソンストラット (スタビライザー付)	マクファーソンストラット (スタビライザー付)	マクファーソンストラット (スタビライザー付)
	後	トーションビーム (スタビライザー付)	トーションビーム (スタビライザー付)	トーションビーム (スタビライザー付)
主ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク
	後	ディスク	ディスク	ディスク
タイヤサイズ	205/40R17	205/40R17	205/40R17	205/40R17
燃料消費率*1 (km/ℓ)	WLTCモード	13.2	13.2	14.2
	市街地モード	9.2	9.2	9.9
	郊外モード	13.9	13.9	15.2
	高速道路モード	15.6	15.6	16.6
CO2排出量 [燃費換算値] (g/km)	176	176	163	176
主要燃費向上対策	電動パワーステアリング、ATモード付5速シーケンシャルトランスミッション	電動パワーステアリング、ATモード付5速シーケンシャルトランスミッション	電動パワーステアリング	電動パワーステアリング、ATモード付5速シーケンシャルトランスミッション

\*燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード  
 市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定  
 郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定  
 高速道路モード：高速道路等での走行を想定

1) 国土交通省審査値 2) GWP=Global Warming Potential (地球温暖化係数)

## <主要装備表>

主要装備表

モデル	695	695C	695	695
	Turismo	Turismo	Competizione	Competizione
MT/MTA	MTA	MTA	MT	MTA
<b>視界関連</b>				
バイキセノンヘッドライト (光軸自動補正式)	●	●	●	●
ヘッドライトウォッシャー (ポップアップ式)	●	●	●	●
フロントフォグランプ	●	●	●	●
LEDデイランプ	●	●	●	●
ヒートッド電動ドアミラー (ガンメタリック仕上げ)	●	-	-	-
ヒートッド電動ドアミラー (カーボン仕上げ)	-	-	●	●
リアプライバシーガラス	●	● (左右のみ)	-	-
リアデフロスター (タイマー付)	●	●	●	●
リアスリフト連動リアワイパー	●	-	●	●
リアフォグランプ	●	●	●	●
レーンセンサー	●	●	●	●
<b>インテリア&amp;シート</b>				
レザー/アルカンターラシート	-	-	●	●
レザーシート	●	●	-	-
ヘッドレスト一体型スポーツシート (前席)	●	●	-	-
ヘッドレスト一体型Sabelt製スポーツシート	-	-	●	●
カーボンバックシエル	-	-	●	●
アルミキックプレート	●	●	●	●
アルカンターラメーターフード	●	●	●	●
アルミシフトノブ	-	-	●	-
ブラックレーファイニング	●	●	●	●
<b>エクステリア&amp;足まわり</b>				
フレンボ製4ポッドフロントブレーキキャリパー	●	●	●	●
フロントハイパフォーマンスブレーキパッド	●	●	●	●
フロントドリルドベンチレーテッドディスク	●	●	●	●
リアドリルドディスク	●	●	●	●
ABARTHエンブレム付エンジンカバー	●	●	●	●
フロントバンパー / ガンメタリック仕上げリップスポイラー (インタークーラー冷却用エアインテーク付)	●	●	-	-
フロントバンパー / カーボン仕上げリップスポイラー (インタークーラー冷却用エアインテーク付)	-	-	●	●
フロントエンブレム / ドアハンドル / リアエンブレム / リアドアハンドル (ガンメタリック仕上げ)	●	●	●	●
サイドスカート	●	●	●	●
ABARTHエンブレム (サイド) / 695turismoエンブレム (リア)	●	●	-	-
ABARTHエンブレム (サイド) / 695competizioneエンブレム (リア)	-	-	●	●
ディフューザー一体型リアバンパー / ガンメタリック仕上げインサート	●	●	●	●
電動開閉式サンルーフ	●	-	-	-
電動開閉式ソフトトップ (デフロスター機能付ガラス製リアウインドー)	-	●	-	-
ウィンドウディフレクター	-	●	-	-
リアルーフスポイラー	●	-	-	●
ソフトトップ同色リアルーフスポイラー	-	●	-	-
ツインデュアルエキゾーストパイプ	●	●	●	●
クローム仕上げエキゾーストパイプフィニッシャー	●	●	●	●
ハイパフォーマンスコイルスプリング	●	●	●	●
KONI製FSDショックアブソーバー (フロント/リア)	●	●	●	●
17インチ 14スポーク アルミホイール+205/40R17タイヤ	●	●	-	-
17インチ 16スポーク アルミホイール+205/40R17タイヤ	-	-	●	●
<b>オーディオ&amp;空調</b>				
FM + AMチューナー付 オーディオプレイヤー(Uconnect®)	●	●	●	●
7インチタッチパネルモニター、Apple CarPlay/Android Auto対応、Bluetooth® (ハンズフリー通話 / オーディオストリーミング)、USBポート (iPod/iPhone対応)	●	●	●	●
Beats製プレミアムサウンドシステム	●	●	●	●
<b>セーフティ</b>				
ABS + EBD[アンチロック ブレーキシステム + エレクトロニック ブレーキ フォース ディストリビューター]	●	●	●	●
ESC[エレクトロニックスタビリティコントロール] ASR[アンチ スリップ レギュレーション] HBA[ハイドロリックブレーキアシスト] HHS[ヒルホールドシステム] MSR[モーター シュレック レグリング]	●	●	●	●
TT[トルク トランスファー コントロール](電子制御式ディファレンシャルロック)	●	●	●	●
ニーエアバッグ (運転席)	●	●	●	●
フロントデュアルエアバッグ (助手席キャンセル付)	●	●	●	●
サイドエアバッグ (前席シート組込型)	●	●	-	-
ウィンドーエアバッグ (前席)	●	●	●	●
ISO FIX チャイルドシートアンカー (後席左右、3点固定式)	●	●	●	●
シートベルトリマインダー (前席)	●	●	● (運転席のみ)	●
アンチサブマリニングシート	●	●	●	●
TPMS[タイヤ空気圧モニタリングシステム]	●	●	●	●
ESS[バザードラッグ緊急制動表示機能]	●	●	●	●
FPSS[火災防止装置]	●	●	●	●
<b>ユーティリティ&amp;コンフォート</b>				
車速応答集中ドアロック (衝撃感知解除式)	●	●	●	●
マルチオリジナルキー (グリップカバー-選択式)	●	●	●	●
キーレスエントリー (アンサーバック機能付)	●	●	●	●
5 : 5分割可倒式リアシート	●	●	●	●
リアパーキングセンサー (画面表示アラーム式)	●	●	●	●
<b>パフォーマンス</b>				
ハイパフォーマンスエキゾーストシステム"Record Monza"	●	●	●	●

●:標準 -:設定なし  
○:専用装備