



2023年1月26日
Stellantis ジャパン株式会社

アルファ ロメオ初、ハイブリッドシステムを採用した 新型 SUV 「Alfa Romeo Tonale (トナーレ)」 を発売

- ドライビングプレジャーと電動化を両立した先進のパワートレインを搭載
- 先進的でありながら、ブランドのヘリテージが息づくタイムレスなデザイン
- スマートフォン専用アプリ等を通じて、様々な機能が利用できるコネクティビティを初採用



Stellantis ジャパン株式会社（本社：東京都港区、代表取締役社長：打越 晋）は、Alfa Romeo（アルファ ロメオ）としてブランド初となるマイルドハイブリッド（MHEV）システムを搭載した、ミドルサイズのスUV「Alfa Romeo Tonale（トナーレ）」を本日発表し、本年2月18日より、全国のアルファ ロメオ正規ディーラーにて発売します。ラインナップは2グレードで構成されており、メーカー希望小売価格（消費税含む）は、「Tonale “ Ti ”（ティーアイ）」が5,240,000円、導入記念モデルの「Tonale “ Edizione Speciale ”（エディツィオーネ・スペチアーレ）」が5,780,000円となっています。

スポーティネスと電動化の完全なる融合

Tonale は、アルファ ロメオの核となるスポーティネスを継承しながら、ブランドの変革を指す「La Metamorfosi (ラ・メタモルフォシ/変革)」を体現した、ミドルサイズの SUV。競争が激しい SUV セグメントのなか、エモーショナルなイタリアンデザイン、伝統のスポーツ性能と電動化を両立したパワートレイン、先進運転支援システムならびにコネクティビティを強みに、アルファ ロメオの新たな道筋を示します。モデル名称の Tonale は、イタリア北部にある、スイスの国境にほど近いアルプスを望む“トナーレ峠”に由来します。

Tonale は、全長 4,530mm×全幅 1,835mm×全高 1,600mm のコンパクトなボディサイズです。Stellantis グループの「スモールワイドプラットフォーム」をベースに、ワイドトラックやシャーシの剛性強化、専用の前後ストラットサスペンションの採用などにより、俊敏なハンドリング性能、リニアな応答性、そして快適な乗り心地を実現しています。

パワートレインは、新開発の 1.5ℓ 直列 4 気筒直噴ターボエンジン（最高出力 160PS、最大トルク 240Nm）、48V モーター（最高出力 20PS、最大トルク 55Nm）を内蔵した 7 速デュアルクラッチトランスミッション（7 速 DCT）、エンジン始動と回生ブレーキ機能を担うベルト・スターター・ジェネレーター、リチウムイオンバッテリーで構成されます。低速時（15-20km/h 前後まで）の走行はモーターで行い、モーターの負荷が高まるとエンジンが起動し、加速をアシストします。また、アクセルをオフにすると、燃費向上に寄与するコースティングモードに切り替わり、減速時には制動エネルギーから電気を生み出す、回生充電が行われます。

Tonale のマイルドハイブリッド パワートレインの最大の特長は、アルファ ロメオが築いてきたヘリテージとともに、走りの楽しさと燃費向上を両立している点です。

伝統が息づくタイムレスなエクステリアデザイン

エクステリアにも、ヘリテージと先進性を融合したデザインが随所に散りばめられています。アルファ ロメオ初の採用となるマトリクス LED ヘッドライトは、カメラによる前方認識や車速・走行状況に応じて、照射範囲や照射距離を自動で最適化し、視認性を飛躍的に高めます。また、シンボリックなヘッドライトを有した、往年のスポーツカー SZ などから着想を得てデザインされた、3 連の U 字型デイタイムランニングライトが、アルファ ロメオの新たなシグネチャーとして個性を主張します。サイドは、往年の GIULIA (ジュリア) GT を想起させる、シンプルながらも官能的なショルダーラインとなっています。リア・サイドガラスは、スポーティでありながらエレガントな雰囲気醸し出し、8C COMPETIZIONE (コンペティツィオーネ) を想起させます。リアデザインにも、3 連型の LED 式コンビネーションランプを採用し、一目で Tonale と識別できるリアビューを構成しています。

通信機能を備えた新世代のインフォテインメントシステム

Tonale のインテリアは、ブランドに息づく幾多のレースの歴史を体現した、ドライバー中心のコックピットに仕上がっています。ブラックを基調とし、触感にもこだわった上質なマテリアルが乗員を包み込みます。ダッシュボード中央の 10.25 インチのタッチスクリーンでは、様々な車載機能を直感的に操作することができます。また、計器盤には 12.3 インチの大型デジタルクラス

ターメーターを採用し、優れた視認性を実現しています。

Tonale は、最新世代のインフォテインメントシステムを備えています。ナビゲーションシステムは、日本のアイシン製ナビゲーションシステムを採用し、地図コンテンツをはじめとする機能や使い勝手を高めています。オンライン機能も備え、施設名称による検索や天気予報、ガソリン価格、駐車場満空情報や渋滞情報（VICS）などが利用できます。

さらに、アルファ ロメオとして初めて、車載通信モジュールを全グレードに標準搭載しました。これにより、タッチスクリーンによる操作のほか、スマートフォン専用アプリ「My Alfa Connect（マイ・アルファ・コネクト）」や WEB 専用ポータルサイトを介して、ナビゲーションの目的地設定、ガソリン残量やタイヤ空気圧、走行距離などの車両コンディションの確認や自車位置情報の閲覧が可能です。このアプリでは、停車位置から最終目的地まで、徒歩ルートを含む経路案内が可能で、快適な移動を実現します。

アメニティ 装備や運転支援システムも充実

Tonale には、マトリクス LED ヘッドライトや、フル ADAS（先進運転支援システム）をはじめとする充実した装備のスタンダードモデル “ Ti ” と、ダークフロントグリルや専用 20 インチアルミホイール、ステアリングヒーター、レザーシート（電動調整シート・シートヒーター・ベンチレーション付）、harman/kardon プレミアムオーディオシステムなどにより、ラグジュアリーな導入記念モデル “ Edizione Speciale ” をラインナップします。

また、センターコンソールに備わる ALFA DNA ドライブモードシステムでは、エンジンやトランスミッションのレスポンス、サスペンション設定の切り替えにより、走りの性格を任意に変更できるほか、ESC（横滑り防止装置）を OFF にすることも可能です。

安全面においては、全グレードで充実した機能を備えており、4つのカメラで捉えた車両周辺の映像をモニターに映し出し、駐車時や狭い場所での安全なハンドル操作をサポートする 360°カメラや、高速道路において車線中央の走行をアシストするレーンキーピングアシストなど、先進の安全を備えています。

国内で展開している Alfa Romeo ブランドに Tonale が加わることで、スポーティセダンの GIULIA（ジュリア）、ピュアスポーツ SUV の STELVIO（ステルヴィオ）および Tonale の 3 モデル展開となり、日本のお客様により幅広い選択肢を提供することが可能となります。

詳細は、巻末の主要諸元・装備表、商品サイトをご確認ください。

URL : <https://www.alfaromeo-jp.com/tonale/>

以上

お問い合わせ先（報道関係者）
Stellantis ジャパン株式会社 広報部
japan-pr@stellantis.com（広報部代表）
メディアサイト : <https://www.stellantis.jp/>

TONALE 主要諸元表

機種名		Ti	Edizione Speciale	
ハンドル位置		右	右	
ドア数		4	4	
乗車定員 (名)		5	5	
寸法・重量	全長 (mm)	4,530	4,530	
	全幅 (mm)	1,835	1,835	
	全高 (mm)	1,600	1,600	
	ホイールベース (mm)	2,635	2,635	
	トレッド 前/後 (mm)	1,580/1,580	1,580/1,580	
	車両重量	1,630	1,630	
パワートレイン	エンジン種類	ターボチャージャー付 直列4気筒 DOHC	ターボチャージャー付 直列4気筒 DOHC	
	総排気量 (cc)	1,468	1,468	
	ボア × ストローク (mm)	71.2 × 92.2	71.2 × 92.2	
	圧縮比	12.5	12.5	
	最高出力 <kW(PS)/rpm> [ECE]	117(160)/5,750	117(160)/5,750	
	最大トルク <Nm(kgm)/rpm> [ECE]	240(24.5)/1,700	240(24.5)/1,700	
	燃料供給装置	電子制御式燃料噴射	電子制御式燃料噴射	
	使用燃料	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン	
電動機 (モーター)	燃料タンク容量 (ℓ)	55	55	
	最高出力 <kW(PS)/rpm> [ECE]	15(20)/6,000	15(20)/6,000	
駆動用バッテリー	最大トルク <Nm(kgm)/rpm> [ECE]	55(5.6)/2,000	55(5.6)/2,000	
	種類	リチウムイオン電池	リチウムイオン電池	
駆動用バッテリー	総電圧 (V)	43.9	43.9	
	種類	リチウムイオン電池	リチウムイオン電池	
トランスミッション	トランスミッション形式	電子制御式7速オートマチック	電子制御式7速オートマチック	
	変速比	1速	4.462	4.462
		2速	2.824	2.824
		3速	1.594	1.594
		4速	1.114	1.114
		5速	0.851	0.851
		6速	0.771	0.771
		7速	0.638	0.638
		後退	3.869	3.869
	最終減速比	1/2/6/7速	4.176	4.176
3/4/5速		4.733	4.733	
駆動方式	駆動方式	前輪駆動	前輪駆動	
ステアリング形式	ステアリング形式	ラック&ピニオン (電動パワーアシスト付き)	ラック&ピニオン (電動パワーアシスト付き)	
サスペンション	前・後	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式	
主ブレーキ	前・後	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク	
タイヤサイズ	前・後	235/45R19	235/40R20	
ラゲッジルーム容量 (ℓ)		500	500	
性能	最小回転半径 (m)	5.8	5.8	
	燃料消費率 (km/ℓ)	WLTCモード *1	16.7	16.7
		市街地モード *2	13.2	13.2
		郊外モード *3	18.2	18.2
		高速道路モード *4	17.8	17.8
	CO ₂ 排出量 (g/km/燃費換算値)		140	140
	主要燃費向上対策		ハイブリッドシステム 可変バルブタイミングコントロール 筒内直接噴射 スタートストップシステム 電動パワーステアリング	ハイブリッドシステム 可変バルブタイミングコントロール 筒内直接噴射 スタートストップシステム 電動パワーステアリング
		冷媒種類 (GWP値) /使用量 (g)	R-1234yf(1)/470	R-1234yf(1)/470

■ 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

*1 : WLTC モード :市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード

*2 : 市街地モード :信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定

*3 : 郊外モード :信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定

*4 : 高速道路モード :高速道路等での走行を想定

TONALE 主要装備表

装備名		Ti	Edizione Speciale	
エクステリア	ヘッドライト	フルLEDマトリクスヘッドライト プロジェクターコーナリングライト・ハイビーム ダイナミックターンランプ	●	●
		オートライト	●	●
	テールライト	フルLEDテールライト	●	●
	エクステリアミラー	電動調整&格納式 (ヒーター・自動防眩機能付き)	●	●
		ミラーハウジング (グロスブラック・イタリア三色旗バッジ付き)	●	●
	フロントグリル	フロントグリル (サテンクローム)	●	-
		フロントグリル (ダーク)	-	●
	特別エクステリアパーツ	Ti専用エクステリア (フロント / サイドスカート / リアバンパー)	●	-
		EDIZIONE SPECIALE専用エクステリア (フロント / サイドスカート / リアバンパー)	-	●
		アルミニウムキックプレート	-	●
	サイド/アンテナ	ウインドウモールディング (ブラック)	●	-
		ウインドウモールディング (グロスブラック)	-	●
		シャークフィンアンテナ	-	●
フロントガラス	レインセンサー	●	●	
リアガラス	プライバシーガラス	-	●	
バッジ	Ti エンブレム	●	-	
	EDIZIONE SPECIALE エンブレム	-	●	
インテリア	メータークラスター	12.3インチ 大型デジタルクラスターメーター	●	●
	ステアリングホイール	スポーツレザーステアリング (オーディオコントロール付き)	●	●
		パドルシフトレバー	-	●
		ステアリングヒーター	-	●
	シート	ファブリックシート (ブラック)	●	-
		オチュラルレザーシート (ブラック)	-	●
		8ウェイパワーシート (前席・運転席メモリー付き)	-	●
		シートヒーター (前席)	-	●
		フロントシートベンチレーション	-	●
		パワーランバーサポート (運転席)	●	-
		パワーランバーサポート (前席)	-	●
		6:4分割可倒式リアシート (トランクスルー)	●	●
	スピーカーシステム	6スピーカー	●	-
		harman/kardon プレミアムオーディオシステム (14スピーカー/465Wアンプ)	-	●
	空調システム	デュアルゾーン式フルオートエアコン (後席エアコン吹出口付)	●	●
フロアマット	フロアマット (前席&後席 標準装備)	●	●	
その他	ルーフライニング (ブラック)	●	●	
	自動防眩式ルームミラー	●	●	
	アルミニウムスポーツペダル	-	●	
セーフティ&アシスタンス	カメラ・センサーアシスト	360度カメラ (4カメラ: フロント・サイドx2・リアカメラ)	●	●
		フロント&リアパーキングセンサー	●	●
	先進運転支援システム	衝突被害軽減ブレーキ (歩行者検知機能付き)	●	●
		前面衝突警報 (フォワードコリジョンワーニング)	●	●
		アダプティブクルーズコントロール (iACC: intelligent Adaptive Cruise Control) 【ストップ&ゴー機能付き】	●	●
		レーンセンタリングアシスト	●	●
		トラフィックジャムアシスト	●	●
		インテリジェントスピードアシスト	●	●
		トラフィックサインレコグニション	●	●
	シートベルトリマインダー (後席)	●	●	
リアクロスバスディテクション	●	●		
ドライバーアテンションアラート	●	●		
パーキングブレーキ	エレクトリックパーキングブレーキ (オートホールド機能付き)	●	●	
その他	6エアバッグ (フロント・サイド・カーテンエアバッグ)	●	●	
	タイヤプレッシャーモニタリングシステム (タイヤ空気圧監視機能)	●	●	
ユーティリティ	コネクティビティ	Alfa Connectサービス 10.25 タッチスクリーン コネクテッドナビゲーション (渋滞情報・POI検索・駐車場検索・天気予報等) ボイスコントロール (音声認識) Bluetooth (ハンズフリー通話、オーディオストリーミング) USB接続 車内情報表示	●	●
		スマートフォン接続 (Apple CarPlay/Android Auto)	●	●
	キー/ドアシステム	キーレスエントリー	●	●
		電動テールゲート	●	●
	電源	ワイヤレスチャージングパッド	●	●
		USB充電 (前席x2: データ・充電用)	●	●
		USB充電 (後席x2: 充電用)	●	●
		12V電源ソケット (センターコンソール・リアラゲッジルーム)	●	●
燃料給油	キャップレス給油口	●	●	
ブレーキ/キャリパー	ブレーキキャリパー (レッド仕上げ)	-	●	
	ドライブモード	ALFA DNA ドライブモードセレクター	●	●
	タイヤ/ホイール	19インチ Sホール ブラック アルミホイール (ダイヤモンドカット) +235/45 R19	●	-
		20インチ Sホール ブラック アルミホイール (ダイヤモンドカット) +235/40 R20	-	●
	ホイールキャップ	アルミホイールセンターキャップ (モノトーン)	-	●
		アルミホイールセンターキャップ (カラー)	●	-
タイヤリペアキット	タイヤリペアキット	●	●	

● : 標準装備