



2023年1月20日
Stellantisジャパン株式会社

3列シート7シーターMPV PEUGEOT RIFTER LONG を発売

- 2列シート5シーターの現行 RIFTER をベースに、全長とホイールベースを延長した3列シート7シーター
- ホイールアーチモールやサイドプロテクターなど、SUVのテイストを取り入れたエクステリアデザイン
- 定評のある1.5Lクリーンディーゼルエンジンが軽快な走りを実現



Stellantisジャパン株式会社（本社：東京都港区、代表取締役社長：打越 晋）は、1月20日、SUVのスタイル、走行性能を融合させたプジョーブランドのMPV（マルチ・パーパス・ヴィークル）である RIFTER（リフター）の3列シート7人乗り仕様「RIFTER LONG（リフター ロング）」を発表し、全国のプジョー正規ディーラーにて、販売を開始します。

RIFTER（以下、リフター）は、端正なフロントフェイス、前後左右にあしらわれたクラッディングが生み出すマッシブな造形、SUV系モデルがもつアドバンスドグリップコントロールを装備するなど、オフロードにも対応するスタイルと走行性能をあわせもつSUVテイストのMPVです。2020年11月の国内導入以来、独自の存在感で高い人気を誇っています。

RIFTER LONG（以下、リフター ロング）は、全長4.76mと使い勝手のよいサイズとともに3列シート7人乗りを実現しています。リフターが本来備えている高いデザイン性や走行性能はそのままに、3列目シートを外せば、最大2,693リッターもの大容量ラゲッジスペースを確保しています。そして、レジャーや仕事などあらゆる用途に適応できるよう、スライドドアと3列シートを兼ね備えています。

リフターの上級グレードであるGTをベースとした「RIFTER LONG GT」の設定で、基本的な装備はベースモデルに準じています。プラットフォームとしてはプジョーのベストセラーSUV、3008および5008と同じEMP2を採用。ノーマルをはじめ、悪路走破性を高めたスノー、サンド、マッド、ESC OFFの5つのモードに切り替えが可能であり、トラクションコントロールをベースにプログラミングされた最新システム、アドバンスドグリップコントロールを搭載しています。

ボディサイズは全長4,760mm（ベースモデル比+355mm）、全幅1,850mm（±0）、全高1,900mm（+20mm）、ホイールベース2,975mm（+190mm）と、日本の道路事情にもマッチする使い勝手のよいサイズとなっています。また、車両重量は1,700kg（+50kg）におさえています。

内装素材と内装カラーはファブリックのブラウンツートーンで、5シーターのリフターGTと同一のものです。3列目シートは、前後スライド（最大130mm）することによって、大人も着座できる実用性を備えています。また、3列目シートは折りたたみと取り外しが可能で、2列目シートを併せてフラットに折りたたむことにより、広大な荷室をつくることもできます。

一方、3列目シートを最後端までスライドした状態においても、複数の鞆などを搭載可能な荷室スペースを確保しています。荷室の最大容量は、リフターが約2,120ℓのところ、リフター ロングでは約2,700ℓと大幅に増加しています。ホイールベースとリアオーバーハングの延長により、2列目を立てた状態での利便性も高めています。また、3列目を取り外し、2列目を格納して1列目（助手席）を最も前方にスライドした状態での最大荷室長は2,230mm（欧州計測値）となります。

パワートレインは、ベースモデルと同様、定評のある先進の1.5ℓクリーンディーゼルエンジンDV5型（アイドリングストップ付き）に電子制御8速オートマチックトランスミッションEAT8を組み合わせ、低回転からの高トルク、最新の排気浄化システム（酸化触媒、SCR選択還元触媒、DPF微粒子フィルター）による高い環境性能で、エコカー減税対象となっています。

車両本体価格

モデル名	パワートレイン	メーカー希望小売価格（税込）
RIFTER LONG GT	1.5ℓディーゼルエンジン 8AT 130 PS/300Nm	4,550,000 円

カラーバリエーションは、ディープブルー、ペルラネラブラック、アイシーホワイトの3色です。



※ディープブルーとペルラネラブラックは、特別塗装色代が必要となります。

詳細は、巻末の主要諸元・装備表、商品サイトを確認ください。

URL: <https://www.peugeot.co.jp/range/peugeot-rifter.html>

RIFTER LONG デビューイベントを開催

リフター ロングの発売を記念して、デビューイベントを開催します。リフター ロングを含めたラインアップ及びプジョーが提唱する「ALLURE」の世界観をご体感頂ける内容となっております。

日時：2023年1月21日（土）～ 22日（日） 10：00～19：00

会場：軽井沢ショッピングプラザ 長野県北佐久郡軽井沢町軽井沢

HP：<https://www.karuizawa-psp.jp/>

問い合わせ：PEUGEOT CALL 0120-840-240 (09:00-19:00 年中無休)

日時：2023年2月4日（土）～ 5日（日） 10：00～19：00

会場：テラスモール湘南 神奈川県藤沢市辻堂神台 1-3-1

HP：<https://shonan.terracemall.com/>

問い合わせ：同上

ビューティ&ユース ユナイテッドアローズ (BY) とのコラボレーションを展開

大人の想像力を広げるリフターロングとBYがタッグを組み、Tシャツをはじめとしたコラボアイテムを展開します。上記イベントデビューにてご覧いただける予定です。

問い合わせ：PEUGEOT CALL 0120-840-240 (09:00-19:00 年中無休)



以上

お問い合わせ先（報道関係者のみ）
Stellantis ジャパン株式会社 広報部
japan-pr@stellantis.com（広報部代表）
メディアサイト：<https://www.stellantis.jp/>

<主要諸元表>

		RIFTER Allure	RIFTER GT	RIFTER LONG GT
型式		3DA-K9PYH01		3DA-K9PYH01L
タイプ		5ドアハッチバック		5ドアハッチバック
ハンドル		右		右
トランスミッション		8速オートマチック		8速オートマチック
寸法・重量				
全長	mm	4,405		4,760
全幅	mm	1,850		1,850
全高	mm	1,880		1,900
ホイールベース	mm	2,785		2,975
トレッド	前	mm	1,555	1,550
	後	mm	1,570	1,560
最低地上高	mm	180		180
最小回転半径	m	5.6		5.8
車両重量	kg	1,600	1,650	1,700
乗車定員	名	5		7
エンジン				
種類		ターボチャージャー付直列4気筒DOHC(ディーゼル)		
内径 x 行程	mm	75.0 x 84.8		
総排気量	cc	1498		
圧縮比		16.4		
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射		
最高出力	kW/rpm	96(130ps)/3,750		
最大トルク	Nm/rpm	300/1,750		
燃料タンク容量	ℓ	50		
使用燃料		軽油		
燃料消費率 JC08モード (国土交通省審査値)	km/ℓ	22.6		
WLTCモード(国土交通省審査値)	km/ℓ	18.1		
市街地モード(WLTC-L)	km/ℓ	14.5		
燃料消費率：郊外モード(WLTC-M)	km/ℓ	18.2		
燃料消費率：高速道路モード(WLTC-H)	km/ℓ	20.2		
種類		HFO-1234yf		
GWP値		1以下		
カーエアコン冷媒 使用量	g	565		
目標値/目標年度		GWP150/2023年度		
主要燃費向上対策		コモンレール式筒内直接噴射/アイドリングストップ/電動パワーステアリング		
動力伝達装置				
クラッチ形式		3要素1段2相式		
変速比	1速		5.070	
	2速		2.971	
	3速		1.950	
	4速		1.469	
	5速		1.230	
	6速		1.000	
	7速		0.808	
	8速		0.672	
	後退		4.015	
最終減速比		3.231		
駆動方式		前輪駆動		
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク		
	後	ディスク		
		ABS有		
サスペンション				
前輪		マクファーソンストラット式コイルスプリング		
後輪		トーションビーム式コイルスプリング		
タイヤ (ホイール)		215/65 R16 (6.5J x 16)	215/60 R17 (7.0J x 17)	215/60 R17 (7.0J x 17)

* 燃料消費率は定められた試験条件の値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

* WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的走行モード

市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定

郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード：高速道路での走行を想定

<主要装備表>

	RIFTER Allure	RIFTER GT	RIFTER LONG GT
セーフティ/セキュリティ			
エレクトリックパーキングブレーキ/ヒルスタートアシスタンス	●	●	●
フロント/サイド/バックソナー	●	●	●
ワイドバックアイカメラ	●	●	●
デッドアングル(左前方)カメラ	●	●	●
アクティブセーフティブレーキ(被害軽減ブレーキ)/ディスタンスアラート	●	●	●
レーンキープアシスト	●	●	●
ブラインドスポットモニターシステム	●	●	●
トラフィックサインインフォメーション	●	●	●
ドライバーアテンションアラート	●	●	●
アクティブクルーズコントロール(ブレーキサポート付)/スピードリミッター	●	●	●
アドバンスドグリップコントロール(ヒルディセントコントロール付)	-	●	●
共通装備			
エアバッグ(フロント/フロントサイド/カーテン) アンチロックブレーキシステム(EBD 電子制御制動力分配機能付) ブレーキアシスト ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール)			
フロントシートベルトプリテンションナー/フォースリミッター リアシートベルトフォースリミッター(後席左右)			
チャイルドシート ISOFIX アンカー(後席2列目) チャイルドセーフティスイッチ 助手席エアバッグキャンセルスイッチ タイヤ空気圧警告灯			
エクステリア			
LEDデイタイムランニングライト付ハロゲンヘッドライト	●	●	●
インテリジェントハイビーム(自動ハイビーム切り替え機能)	●	●	●
フロント&リアフォグランプ	●	●	●
オートヘッドライト/雨滴感知式オートワイパー	●	●	●
フロントグリルフレーム	シルバー	ブラック	ブラック
フロント&リアアンダーガード	●	●	●
ホイールアーチモール	●	●	●
サイドプロテクター	●	●シャイニーブラックデコ付	●シャイニーブラックデコ付
ルーフレール	ブラック	ブラック	ブラック
後席スライドドア(手動)	●	●	●
スーパーテントガラス(リアサイド/リア)	●	●	●
マルチバノラミックルーフ	●	●	●
電動メッシュシェード/バッグインルーフ/ルーフライト/リアシーリングボックス	-	●	-
リアオープニングガラスハッチ	●	●	●
インテリア			
左右独立調整式オートエアコン(リアアウトレット付)	●	●	●
スマートキー/エンジンスタートボタン	●	●	●
革巻小径スポーツステアリングホイール/パドルシフト	●	●GT	●GT
ドライブモード(ノーマル/エコ)	●	●	●
ワンタッチ機構付パワーウィンドウ(フロント/リア)	●	●	●
インテリア/ファブリックシート	ブルーツートーン	ブラウンツートーン	ブラウンツートーン
フロントセンターアームレスト	●	●	●
前方可倒式助手席シートバック	●	●	●
フロントシートバックテーブル	●	●	●
リア3 座独立可倒式シート	●	●	●
自動防眩式ルームミラー(サイドカメラモニター付)	●	●	●
運転席照明付パニティミラー	●	●	●
ルームランプ/マップランプ(フロント/リア)	●	●	●
フロントフットウェルランプ	●	●	●
充電用 USBソケット(2個:タッチスクリーン/センターコンソール後部)	●	●	●
12V電源ソケット(センターコンソールボックス/ラゲッジルーム右サイド)	●	●	●
フレキシブルラゲジトレイ	●	●	-
オーディオ			
8インチタッチスクリーン(FM-AMラジオ/USB/Bluetooth®)	●	●	●
6スピーカー	●	●	●
PEUGEOT ミラースクリーン(Apple CarPlayTM/Android Auto)	●	●	●
その他			
16インチアロイホイール[TARANAKI] 215/65 R16タイヤ	●	-	-
17インチアロイホイール[AORAKI] 215/60 R17タイヤ	-	●	●
スペアタイヤ	-	●	●
パンク修理キット	●	-	-