

2022 年 12 月 14 日  
Stellantis ジャパン株式会社

## Wrangler 初のプラグインハイブリッドモデル 「Jeep® Wrangler Unlimited Rubicon 4xe」を発売

- 卓越したオフロード性能と環境に配慮した新機軸を確立
- 瞬時に最大トルクが得られるモーターにより、オフロード性能が向上
- 日常の移動をカバーする約 42km を電気のみで走行可能



Stellantis ジャパン株式会社（本社：東京都港区、代表取締役社長：打越 晋）は、Jeep® の本格オフローダー「Wrangler」シリーズのハードコアモデル「Wrangler Unlimited Rubicon（ラングラー・アンリミテッド・ルビコン）」にプラグインハイブリッドモデルを追加、「Wrangler Unlimited Rubicon 4xe（フォー・バイ・イー）」として 12 月 14 日（水）より、全国のジープ正規ディーラーにて受注を開始します。メーカー希望小売価格（消費税含む）は、10,300,000 円です。同モデルは左ハンドルのみの設定です。

## 新時代の幕開けを告げる電動パワートレーン搭載のラングラー

卓越した悪路走破性を誇る「ラングラー・アンリミテッド・ルビコン」に、電動パワートレーンを備えたプラグインハイブリッドモデルが登場します。「ラングラー・アンリミテッド・ルビコン 4xe」は、オフロード走行のポテンシャルアップと、約 42km を電気のみで走行可能な高効率かつスムーズな走りを両立し、本格オフローダーの新たな可能性を開拓します。

搭載するパワートレーンは、2ℓ 直列 4 気筒ターボエンジン、2 基の電気モーター、350V のリチウムイオンバッテリーに、8 速オートマチックトランスミッションを組み合わせています。エンジンにマウントされる P1 モーターは、きわめて滑らかにエンジンを始動させることで燃費低減機能を実現しているほか、バッテリーパックに供給するための電気も生み出しています。

トランスミッション前部には、P2 モーター（高電圧モータージェネレーター）を備えており、エンジンと P2 モーターは 2 つのクラッチで制御され、バイナリークラッチと呼ばれる動力を伝達するスイッチが開いた状態で 100% の EV 走行モード、閉じるとエンジンとモーターの出力が融合されます。P2 モーターとトランスミッションの間に備わるもうひとつのクラッチは、トランスミッションとの噛み合いを調整し、ドライバビリティと効率性を向上させています。

## モーターの役割を選択できる 3 つの走行モード

ラングラー・アンリミテッド・ルビコン 4xe は、運転席でのボタン操作により、以下の 3 つの走行モードを選択できます。

**HYBRID（ハイブリッド）モード**：道路状況やドライバーの操作に応じて、電気モーターとエンジンの作動状況を自動で最適化します。バッテリーに電気が十分に蓄えられた状態ではモーター駆動（EV 走行）が優先されますが、充電レベルが低下するとガソリンエンジンとモーターを併用したハイブリッド走行モードに切り替わります。

**ELECTRIC（エレクトリック）モード**：排出ガスを出さない 100%EV 走行を行うモードです。満充電の状態では、約 42km を電気のみで走行が可能です。通常はモーターで駆動しますが、充電レベルが最低限になった場合やアクセルペダルを強く踏み込んだ場合にはエンジンが始動します。

**e-SAVE モード**：バッテリーの充電レベルを維持するモードです。このモードでは、充電レベルが十分な状態においてもエンジン主体で走行します。さらにタッチパネルモニター内の「ハイブリッド エレクトリック ページ」から、「バッテリー節約」と「バッテリー充電」のいずれかを選択することができます。

## 本格を名乗るにふさわしいタフネスを継承

電動化を遂げたルビコン 4xe のパワートレインは、ラングラーの卓越したオフロード性能においてさらなる高みを実現します。電気モーターは、発進と同時に最大トルクを発生する特性をもつなど、オフロード性能の向上にも寄与しています。例えば大きな石を乗り越えるような場面でもエンジン回転数を上げることなく、巨大なトルクを瞬時に生み出すことができます。これは急勾配を駆け上がるクライミングや、悪路を低速で進む場面においても威力を発揮します。

バッテリーの充電は、家庭用 200V の普通充電に対応しています。減速時や制動時に働く回生ブレーキは、4×2 走行時には駆動輪である後輪から、4×4 走行時には 4 輪すべての制動エネルギーをバッテリーに供給します。さらに、エネルギーの回収を最大化して発電力を高める「Max Regen」機能を作動させることもできます。

すべての高電圧電子部品は、シーリング加工や防水処理が施されています。これによってラングラー・アンリミテッド・ルビコン 4xe の渡河性能は、ガソリンエンジン車と同等の 30 インチ（76cm）を実現しています。

リチウムイオンバッテリーはリアシート下部に配置されており、重量配分を最適化するとともに、外部からの衝撃による損傷リスクの低減を図っています。バッテリーには冷却回路を備えているため、常に最適な温度に保たれています。

## プラグインハイブリッド独自の特別な装い

ルビコン 4xe では、エンジンフード、ボディサイドの TRAIL RATED バッジ、リアエンブレムにブルーのアクセントカラーが配されるなどの差別化が図られています。インテリアにおけるブルーのステッチも特別感を演出しています。

ボディカラーはブラック C/C、ブライトホワイト C/C、アール C/C の 3 色を設定し、いずれもブラック内装を組み合わせています。

ラングラー・アンリミテッド・ルビコン 4xe は、真骨頂であるオフロード性能に新たな可能性を生み出す電動パワートレインを搭載した、新感覚のモデルです。

詳細は、巻末の主要諸元・装備表と併せ、商品サイトをご確認ください。

URL: <https://www.jeep-japan.com/wrangler-jl/wrangler-4xe.html>

以上

お問い合わせ先（報道関係者）  
**Stellantis ジャパン株式会社 広報部**  
japan-pr@stellantis.com（広報部代表）  
メディアサイト: <https://www.stellantis.jp/>

## ＜主要諸元表＞

車名		Wrangler Unlimited Rubicon 4xe	
形状		幌型（ハードトップ）	
ステアリング位置		左	
寸法・重量・定員			
全長 (mm)		4,870	
全幅 (mm)		1,895	
全高 (mm)		1,855	
ホイールベース (mm)		3,010	
トレッド:前 (mm)		1,600	
トレッド:後 (mm)		1,600	
車両重量 (kg)		2,350	
乗車定員 (名)		5	
車両総重量 (kg)		2,625	
エンジン・性能			
種類・シリンダー数		直列4気筒 DOHCターボ	
内径X行程 (mm)		84.0 x 90.0	
総排気量 (cc)		1,995	
最高出力 (kW/rpm)		200 (272ps) / 5,250 (ECE)	
最大トルク (N・m/rpm)		400 (40.8kg.m) / 3,000 (ECE)	
燃料供給装置		電子式燃料噴射装置	
使用燃料・タンク容量 (l)		無鉛レギュラーガソリン・65	
最小回転半径 (m)		6.2	
燃費向上対策		START&STOPシステム、フロントアクセル分離機能、電動油圧パワーステアリング 可変バルブタイミング、直噴エンジン、プラグインハイブリッドシステム	
ハイブリッド燃料消費率 <sup>(1)</sup> (km/l) (国土交通省審査値)	JC08モード	9.3	
	WLTCモード <sup>(2)</sup>	8.6	
	市街地モード <sup>(3)</sup>	5.7	
	郊外モード <sup>(4)</sup>	9.5	
	高速道路モード <sup>(5)</sup>	10.2	
充電電力使用時走行距離 km (WLTCモード) ＜プラグインレンジ、国土交通省審査値＞		42	
EV走行換算距離 km (WLTCモード) ＜等価EVレンジ、国土交通省審査値＞		42	
交流電力量消費率 (Wh/km) (WLTCモード)	WLTCモード <sup>(2)</sup>	368	
	市街地モード <sup>(3)</sup>	345	
	郊外モード <sup>(4)</sup>	367	
	高速道路モード <sup>(5)</sup>	397	
P1モーター	種類	交流同期電動機	
	定格出力 kw	20.0 (27ps)	
	最高出力 kw	46 (63ps)	
	最大トルク (N・m/rpm)	54 (5.5kg.m)	
P2モーター	種類	交流同期電動機	
	定格出力 kw	47.0 (64ps)	
	最高出力 kw	107 (145ps)	
	最大トルク (N・m/rpm)	255 (26.0kg.m)	
動力用主電池	種類	リチウムイオン	
	電圧 V	3.7	
	容量 Ah	49.5	
	個数	96	
	総電圧 V	350	
	総電力量 kWh	15.46	
環境仕様			
カーエアコン冷媒 (GWP値 <sup>(6)</sup> )／使用量 (g)		R-1234yf(l) / 539	
ドライブレイン			
駆動方式		後2輪・4輪駆動・オンデマンド方式4輪駆動（選択式）	
トランスミッション		電子制御式8速オートマチック	
変速比	1 速	4.714	
	2 速	3.143	
	3 速	2.106	
	4 速	1.667	
	5 速	1.285	
	6 速	1.000	
	7 速	0.839	
	8 速	0.667	
	後進	3.295	
副変速機		フロアチェンジ式	
変速比 高	高	1.000	
	低	4.000	
最終減速比		4.100	
サスペンション	前	コイルリジッド	
	後	コイルリジッド	
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク	
	後	ディスク	
タイヤサイズ		LT255/75R17	

\*1:燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

\*2:WLTC モード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード

\*3:市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定

\*4:郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定

\*5:高速道路モード：高速道路等での走行を想定

\*6:GWP = Global Warming Potential (地球温暖化係数)

■ 主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値

■ (SI 単位換算値) 従来のエンジン出力単位「PS」およびエンジントルク単位「kg・m」からSI 単位への換算値は次のとおりです。

なお、整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。1ps=0.7355kW、1kg・m=9.80665N・m

■ 記載の燃費値は国土交通省審査値です。

## <主要装備表>

	Wrangler Unlimited Rubicon 4xe
<b>視界</b>	
ティンテッド ガラス(全ガラス)	S
リア ディープティンテッド ガラス	S
熱線リア ウィンドウ	S
間欠時間調整式フロントワイパー&ウォッシャー	S
リアワイパー&ウォッシャー	S
格納式ヒートッドパワードアミラー(ターンシグナル付)	S
自動防眩式ルーム ミラー	S
サイドビューカメラ	S
オフロードカメラ	S
LEDヘッドライト (オートレベリング機能)	S
デイトタイムランニングランプ	S
オートヘッドライト	S
オートハイビームヘッドライト	S
フロントLEDフォグランプ	S
LEDテールランプ	S
リア フォグランプ	S
<b>運転席まわり</b>	
デジタル表示オド・トリップ メーター	S
ドライブモードスイッチ (HYBRID/ELECTRIC/E-SAVE)	S
警告灯(保安基準項目・燃料残量)	S
ヘッドライト消し忘れ警報	S
メーター照度調整	S
フルカラー7インチマルチビューディスプレイ	S
革巻きシフトノブ	S
革巻きステアリング ホイール	S
<b>オーディオ/空調</b>	
オーディオナビゲーションシステム(Uconnect <sup>®</sup> ) 8.4インチVGAタッチパネルモニター AM/FMラジオ//地上デジタルテレビチューナー (12セグ/ワンセグ)/Bluetooth (ハンズフリー通話/ オーディオストリーミング)、USB (iPod/iPhone対応)/AUX、VICS、DSRC (ETC) Apple CarPlay/Android Auto	S
ステアリング マウント式オーディオ音量・選局調節機構	S
メディアハブ(USB、AUX)	S
サブウーハー付アルパイン製プレミアムスピーカー(9基)	S
オートエアコンディショナー	S
<b>インテリア</b>	
センターコンソール(キー付)	S
グローブボックス	S
照明パニティミラー付サンバイザー(運転席・助手席)	S
フロントドームオーバーヘッドLEDランプ	S
リアドームオーバーヘッドLEDランプ	S
助手席側Grabハンドル	S
フロント/リア アシストハンドル	S
カーゴルーム タイダウン フック	S
フリーダムトップ リムーバル ツールキット	S
フリーダムトップ(フロント用)収納バッグ	S
<b>シート</b>	
レザーシート	S
フロントシートヒーター	フロント:Rubicon 刺繍入り
運転席高さ調整機能	S
運転席マニュアル2ウェイ ランバーサポート	S
60:40分割可倒式リアシート	S
リアシートセンターアームレスト (カップホルダー付)	S
モジュラーシートバックJeepユーティリティグリップシステム	S

エクステリア

ダークグレーアクセント入りフロントグリル／ヘッドライトベゼル	S
ロックレール	S
4xe ブラックフードデカル	S
フルメタルドア	S
フリーダムトップ3ピースモジュラーハードトップ	ボディ同色
ボディ同色オーバーフェンダー	S

機能装備

チルト&テレスコピック機構付電動油圧式パワーステアリング	S
回生ブレーキセクター	S
ヘッドライト遅延消灯機能	S
12V アクセサリー電源 アウトレット(フロント、カーゴルーム)	S
115V アクセサリー電源アウトレット	S
ヒーテッドステアリングホイール	S
パワーウインドウ (運転席・助手席ワンタッチダウン機能付)	S
キーレス Enter'N Go	S
充電機能(普通充電／200V対応充電ケーブル)	S
ヒルスタートアシスト	S
コンパス・外気温計	S

安全装備

デュアル エアバッグ (運転席・助手席)	S
サイドエアバッグ (運転席・助手席)	S
エレクトロニック・スタビリティ・コントロール	S
エレクトロニック・ロール・ミティゲーション	S
トラクションコントロール	S
4輪ディスクブレーキ	S
ブレーキアシスト	S
タイヤプレッシャーモニタリングシステム	S
速度感応式オートパワードアロック	S
ParkSenseフロント・リアパークアシスト	S
Parkview <sup>TM</sup> リアバックアップカメラ	S
アダプティブクルーズコントロール <STOP機能付>	S
前面衝突警報(クラッシュミティゲーション付)	S
ブラックカラーフェューエルフィラードア	S (ロック付)

パワートレイン及び悪路走行装備

ロックトラックフルタイム4X4システム	S
セレクトスピード <sup>TM</sup> コントロール (ヒルディセントコントロール／ヒルアセントコントロール)	S
電子制御式フロントスウェイバー・ディスコネクト システム	S
トランスミッション用 スキッド プレート	S
トランスファーケース用 スキッド プレート	S
フェューエルタンク用 スキッド プレート	S

タイヤ & ホイール

17インチアルミホイール	S (4xe専用)
LT255/75R17 マッド&テレインタイヤ (BFGoodrich製)	S
アウトサイド フルサイズスベアタイヤ	S
スベアタイヤ カバー	S

S: 標準装備