

2022年12月1日  
Stellantis ジャパン株式会社

## 新型 FIAT PROFESSIONAL DUCATO を発売

- 日本で人気のキャンピングカーのベース車両として販売
- 高効率な第3世代の Multijet 3 ディーゼルエンジンと、スムーズな動作を特長とする最新9速ATの組み合わせにより、ドライバーの快適性を向上
- パッシブ&アクティブセーフティ機能を備えた、高い安全性



Stellantis ジャパン株式会社（本社：東京都港区、代表取締役社長：打越 晋）は、FIAT PROFESSIONAL（フィアット プロフェッショナル）のベストセラー商用車である DUCATO（デュカト）の2022年モデル（Series 8）を発表し、12月1日よりフィアット プロフェッショナル正規販売代理店にて発売いたします。

日本市場に初導入される DUCATO は、2020年に誕生40周年を迎えた長い歴史をもつ小型商用車です。2020年と2021年にはヨーロッパにおいてベストセラーモデルとなり、欧州商用車市場で7割のシェアを獲得しています。

日本市場においては、活況を呈するキャンピングカー市場を見据え、キャンピングカーのベー

ス車両として正式導入いたします。

#### ・エクステリア

フィアットのデザインチームは、他社とは一線を画す魅力的でイタリアならではのスタイリングを提供します。大型のフロントグリルには、イタリアのアテッサ工場で製造されたことを示す象徴的なフィアットのエンブレムが装着されています。

LED テクノロジーを採用したヘッドライトおよびデイトイムランニングライトを装備し、DUCATO ならではのライト・シグネチャーを表現しています。バンパー下部の左右には、コーナリング機能付きフロントフォグランプを備えています。

ボディ骨格には、日本における商用車セグメントでは他に類を見ない、伝統の「オールフォワード」アーキテクチャーを採用しています。前輪駆動の利点を活かした広い荷室空間と多様なアレンジにより、優れた快適性と積載性を実現しています。

#### ・インテリア

インテリアは実用的であると同時に、安全で快適な空間であることを念頭にデザインされています。電動パーキングブレーキや、機能的で省スペースなドアパネルの採用により、広いキャビンスペースを実現しています。操作スイッチ類を集約した革巻きのステアリングホイール、メーター類は7インチフルカラーTFTディスプレイとするなど、乗用車と遜色のない運転感覚を味わうことができます。また、デジタル処理したリヤビュー画像を表示するデジタル・ルームミラーを採用し、後方視界を確保します。

センターコンソール中央には、10インチ・タッチスクリーンを備えたUconnectインターフェイスを装備しています。ナビゲーションシステムをはじめ、Apple CarPlay/Android Autoも使用可能です。また、スマートフォン用ワイヤレスチャージャー、3つのUSBポート(Type-A × 1, Type-C × 2)、さらに3つのカップホルダーを装備しています。キーレスエントリー&ゴー機能により、キャビンおよび荷室ドアのロック/ロック解除やエンジンの始動はキーなしで行うことができます。

運転席および助手席には、キャプテンシートを採用しています。一体型ヘッドレスト、幅広のバックレスト、サポートの優れたダブル・アームレストを備え、快適性を高めています。また運転席、助手席ともに180度回転させることができるため、キャンピングカーユースの際には、車両前方のスペースも効率的に利用が可能です。

#### ・パワートレイン

日本に導入される2022年モデルのDUCATOは、最高出力180hp、最大トルク450Nmを発生する第3世代の2.2リッターMultijet 3ディーゼルエンジンを搭載しています。

高効率かつ耐久・信頼性に優れたこのエンジンには、スムーズな作動を特長とする最新の9速オートマチック・トランスミッションが組み合わせられます。

#### ・安全装備およびドライバーアシスタンス

新型DUCATOは商用車カテゴリでありながら、乗用車セグメントに準じたパッシブ&アクティブセーフティ機能を備えています。スピード・リミッター、予期せぬ障害物に遭遇した場合のブレーキ制御(フォワードコリジョンウォーニングおよび歩行者検知機能付き衝突被害軽減ブレーキ)、ドライバーの意図しない走行レーンからの逸脱を防ぐ、レーンキーピングアシ

スト、トラフィックサインレコグニションなどを装備します。

エレクトロニック スタビリティ コントロール (ESC) は、車両安定性のための最先端の電子システムです。車両の走行状態（方向と車輪の動き）を常に監視し、必要に応じて片輪にブレーキをかけたり、エンジン出力を低下させるなど、より安全性を高めます。

トラクションプラスは泥、砂、雪などの走行をサポートするインテリジェント電子制御式ディファレンシャルロックです。スリップしたホイールから最もグリップしているホイールにトルクを伝達し、トラクションを回復させます。

### モデルバリエーション

2022年モデルの DUCATO として日本に導入されるのは、下記 3 種類のサイズです。

- L2H2：全長 5,410mm、全幅 2,050mm、全高 2,525mm、ホイールベース 3,450mm
- L3H2：全長 5,995mm、全幅 2,050mm、全高 2,525mm、ホイールベース 4,035mm
- L3H3：全長 5,995mm、全幅 2,050mm、全高 2,765mm、ホイールベース 4,035mm

標準と、そのロングホイールベースモデル、ロングホイールベースに加えて、さらにハイルーフ仕様となる 3 バリエーションです。L2H2 および L3H2 の室内高は 1,970mm、L3H3 の室内高は 2,210mm です。

最大積載重量は、L2H2 が 1,300kg、L3H2 が 1,250kg、L3H3 が 1,200kg です。広い開口部を備えたスライディング・サイドドアと横開きのリヤドアにより、荷物の積み下ろしを容易に行うことができます。

※車両重量及び最大積載重量は、実測により多少の増減が発生する場合があります。

モデル	パワートレイン	グレード	車両本体価格（税込）
DUCATO Van	2.2ℓ Multijet 3 ディーゼル 9AT	L2H2	5,125,000円
		L3H2	5,300,000円
		L3H3	5,475,000円

ボディカラーは、標準ソリッドカラー（デュカト ホワイト）に加え、2 種類のスペシャルソリッドカラー（エクスペディション グレー、ランサローテ グレー）3 種類のメタリックカラー（メタリック ブラック、アイアン グレー、アーテンス グレー）から選択することができます。

※ボディペイントオプション価格

スペシャルソリッド/メタリックともに 88,000 円（税込）

詳細は、巻末の主要諸元・装備表と併せ、商品サイトをご確認ください。

URL：<https://www.fiat-auto.co.jp/professional/ducato/>

※本プレスリリース使用される画像は全てイメージです。

以上

お問い合わせ先（報道関係者）  
**Stellantis ジャパン株式会社 広報部**  
japan-pr@stellantis.com（広報部代表）  
メディアサイト：<https://www.stellantis.jp/>

## FIAT Professional DUCATO主要諸元表

モデル	DUCATO Van		
車名	フィアット		
型式	7DF-25022		
通称名	デュカト		
形状	バン		
ステアリング位置	右		
グレード	L2H2	L3H2	L3H3

寸法・重量・定員	L2H2	L3H2	L3H3
全長 (mm)	5,410	5,995	5,995
全幅 (mm)	2,050	2,050	2,050
全高 (mm)	2,525	2,525	2,765
ホイールベース (mm)	3,450	4,035	4,035
キャビンスペース：全長 (mm)	2,960	3,540	3,540
キャビンスペース：全幅 最大 (mm)	2,000	2,000	2,000
キャビンスペース：全高 (mm)	1,970	1,970	2,210
車両重量* (kg)	2,080	2,130	2,160
最大積載重量* (kg)	1,300	1,250	1,200

\*車両重量及び最大積載重量は実測により多少の増減が発生する場合があります

エンジン・性能	L2H2	L3H2	L3H3
エンジン種類	直列4気筒 MultiJet3 ディーゼル インタークーラー付ターボ		
原動機型式	46348913		
内径×行程 (mm)	83.8×99.0		
総排気量 (cc)	2,184		
最高出力 <hp (kW) / rpm>	180 (132) / 3,500		
最大トルク <Nm / rpm>	450 / 1,500		
使用燃料	ディーゼル		
燃料供給装置	電子式燃料噴射装置		
燃料タンク容量 (ℓ)	75		
最小回転半径 (m)	6.3	7.2	7.2
燃費向上対策	START&STOPシステム、電動パワーステアリング、コモンレール、筒内直接噴射		

ドライブトレイン	L2H2	L3H2	L3H3
駆動方式	前輪駆動		
トランスミッション形式	トルクコンバーター式 9速オートマチック		
変速比 1速	4.710		
2速	2.840		
3速	1.910		
4速	1.380		
5速	1.000		
6速	0.810		
7速	0.700		
8速	0.580		
9速	0.480		
後退	3.830		
副変速機	-		
変速比 高	-		
変速比 低	-		
最終減速比	4.585		
ステアリング形式	ラック & ピニオン (電動パワーアシスト付)		
サスペンション	前	マクファーソンストラット	
	後	車軸式	
主ブレーキ	前	ディスク	
	後	ディスク	
タイヤサイズ	225/75R16CP		

\* 燃料消費率は定められた試験条件での値です。実際の走行時には、この条件（気象、道路、車両、運転、整備などの状況）が異なりますので、それに応じて燃料消費率は異なります。

FIAT Professional DUCATO 主要装備表

モデル	DUCATO Van
<b>視界関連</b>	
LEDヘッドライト	●
LEDデイトタイムランニングライト	●
オートハイビーム	●
フロントフォグランプ(コーナリング機能付き)	●
オートライト	●
レインセンサー	●
電動格納式ヒーター パワードアミラー	●
デジタルリアビュールームミラー	●
サイドビューカメラ	●
リアフォグランプ	●
<b>インテリア&amp;シート</b>	
ファブリックシート	●
両側肘掛付きヘッドレスト一体型回転式キャブデンシート (運転席、助手席)	●
ポップアップシート (運転席、助手席)	●
<b>ステアリング&amp;コントロール</b>	
革巻きステアリングホイール (オーディオコントロール/クルーズコントロール付)	●
チルトステアリング	●
ターンシグナルスイッチ (レーンチェンジ機能付)	●
クルーズコントロール	●
7インチフルカラーTFTマルチファンクションディスプレイ 外気温度、時刻、日付、総走行距離、シフトポジション、デジタルスピードメーター、警告メッセージ、 点検時期、油温、水温、バッテリー電圧、リアパーキングセンサーの表示機能、 ドアモニター、各種設定機能 (速度警報設定など) トリップコンピューター (走行距離、平均燃費、瞬間燃費、平均速度、走行時間、区間距離の表示)	●
ドライブモードスイッチ (エコ/ノーマル/パワー)	●
電動パワーステアリング	●
革巻きシフトノブ	●
<b>エクステリア&amp;足まわり</b>	
シルバーフロントグリル	●
16インチ スチールホイール (センターカバー付) + 225/75R16 キャンピングカータイヤ	●
タイヤリペアキット	●
<b>オーディオ&amp;空調</b>	
フルオートエアコン (ダストポレンフィルター付)	●
オーディオナビゲーションシステム (Uconnect®) 10インチタッチパネルモニター AM/FMラジオ /Bluetooth® (ハンズフリー通話 / オーディオストリーミング) / USB / Apple CarPlay / Android Auto	●
ナビゲーションシステム/ETC	●
<b>セーフティ</b>	
ESC [エレクトロニック スタビリティ コントロール] クロスウインドアシスト ポストコリジョンブレーキング ロールオーバーミティゲーション ヒルホールドシステム	●
レーンキーピングアシスト	●
フォワードコリジョンワーニング (前面衝突警報)	●
衝突被害軽減ブレーキ (歩行者検知機能付き)	●
ブラインドスポットアシスト	●
リアクロスパスディテクション (RCPD)	●
トラフィックサインレコグニション (TSR)	●
ドライバーアテンションアラート	●
リアパーキングセンサー	●
リアパーキングカメラ	●
ヒルディセントコントロール	●
トラクションプラス (電子制御式ディファレンシャルロック)	●
アンチロック ブレーキシステム (ABS)	●
フロントデュアルエアバッグ	●
3点式シートベルト (ダブルプリテンショナー+ロードリミッター付、高さ調整機能付)	●
シートベルトリマインダー	●
ESS (ハザードランプ緊急制動表示機能)	●
<b>コンフォート</b>	
カップホルダー	●
ワイヤレスチャージングパッド	●
USBポート (Type-A 1、Type-C 2)、12V電源ソケット	●
エレクトロニックパーキングブレーキ	●
オートマチックパーキングブレーキ	●
キーレス Entry and Go	●
プッシュエンジンスターター	●
START&STOPシステム	●
<b>ユーティリティ</b>	
変換ソケットおよびバッテリーセットアップ	●
燃焼式ヒーター用燃料取り出し管	●
270度開度観音開きリアパネル	●

● = 標準装備

※車両は受注生産となります。工場の生産の都合により、仕様変更が起きる場合があります。