

2022年11月1日  
Stellantis ジャパン株式会社

## シトロエンの最新デザインコードにより、さらに躍動的に 新たな C5 AIRCROSS SUV を発表

- シトロエンの最新デザインコードにより、新世代フェイスであるV字型シグネチャーライトを採用
- 独自のサスペンションシステムやアドバンストコンフォートシートにより、「魔法の絨毯の様な乗り心地」を実現
- パワートレインは1.6ℓ ガソリンと2.0ℓ ディーゼル、そしてプラグインハイブリッド仕様の3種類を設定



Stellantis ジャパン株式会社（本社：東京都港区、社長：ポンタス・ヘグストロム）は、シトロエンの新時代を切り拓いた SUV スタイルと、快適性を追求したモデル「C5 AIRCROSS SUV (C5 エアクロス SUV)」をマイナーチェンジし、11月1日（火）より全国のシトロエン正規ディーラーにて発売いたします。メーカー希望小売価格（消費税含む）は、4,879,000円～6,376,000円です。

「C5 AIRCROSS SUV (C5 エアクロス SUV)」は、シトロエンが100周年を迎えた2019年に登場したブランド初のSUVです。新世代の「魔法の絨毯のような乗り心地」を実現する独自のサスペンションシステムや、ラウンジのソファのような座り心地を提供するアドバンストコンフォートシートなど、Citroën Advanced Comfort®プログラムによって、快適性を前面に打ち出したモデルです。

## ・エクステリア

### さらに精悍になったSUVスタイル

丸みを帯びたフロントフェイスを、より直線的でモダンなデザインへと変更しました。中央には独立タイプのダブルシェブロンを配置。その左右に向けては、ピアノの鍵盤を思わせる縦型クロームのドットが走り、ヘッドライト内部の上下にのびるデイトタイムランニングライトへと繋がります。そして、V字シェイプのシグネチャーライトを取り入れてさらに精悍になったフロントデザインは、シトロエンファミリーの一員であることを一層明確にしています。

フロントバンパー下部にあるエアインテークのグリッドは、シトロエンの象徴であるダブルシェブロンをモチーフとしたもので、ボトムにはスキッドプレート風の装飾を追加しています。フロントサイドのエアスクープとボディサイドのエアバンブには、アクセントカラーを設定しました。リアのLEDライトクラスターは、3D効果が際立つ立体感を強調するデザインとなっています。ルーフはブラックのルーフレールと一体となるようなバイトーンにし、フォルム全体を引き締めます。また、18インチアルミホイールもダイヤモンドカットを施した新しいデザインになりました。

ボディサイズは全長4,500mm、全幅1,850mm、全高1,710mmという、CセグメントのSUVとしてゆとりのあるサイズとなっており、今回のフェイスリフトで精悍さを増したデザインを背景に、大人5人が快適に過ごせる空間が広がっています。

## ・インテリア

### 上質と快適性を追求した室内空間

すべてのシートに、快適な座り心地をもたらすシトロエン独自のアドバンストコンフォートシートを採用。ベースに低反発効果のある高密度ウレタンを用い、表層部に15mmの厚さでやわらかなスポンジを挟む手法が用いられています。高密度フォームと厚みのある構造が生み出す姿勢保持とダイナミックなコンフォート性能は、長距離ドライブの疲労を軽減するものです。後席にはフルサイズの3席独立シートを採用しています。3席ともに同じ座面幅で、それぞれにリクライニング機能と150mmの前後スライド機能を備えており、好みに応じた調整を可能にしています。

上級グレードのPLUG-IN HYBRIDとSHINE PACKのシートは、ダークブルーのナッパレザーと、座面と背もたれの中央部分は黒のパーフォレーテッドレザーのコンビネーションとすることで柔らかな触感をもたらす、さらに上質な座り心地へと進化させました。また、フロントシートヒーターや、シートバックに内蔵された8つのエアサポートで、長距離ドライブを快適にする運転席マルチランバーサポートを採用し、快適性を高めました。SHINEのシートは、背もたれ中央部分がアルカンタラ、サイド部はテップレザーを採用しています。いずれのシートにも、ダブルシェブロンをモチーフとしたブルーのステッチが施されています。

全グレード共通の仕様として、ブラックダッシュボードおよびドアアームレストのステッチが

ブルーとなります。またセンターコンソールには、コンパクトなシフトセクターとドライブモードセクターを採用したことにより、小物入れの容量が拡大、利便性がさらに向上しました。足元のペダル類はアルミ仕様で仕上げています。

#### ・ラゲッジルーム

##### ハンズフリー電動テールゲートを装備

ラゲッジ容量は通常のリアシートポジションで約 580ℓ あり、リアシートを前方にスライドさせればクラストップレベルの約 720ℓ にまで広がります。さらに、後席を折りたためば約 1,630ℓ もの広大なスペースが出現します。ラゲッジルームのフロアボードは高さを 2 段階に調整可能で、折りたたんだシートバックの高さに合わせることで、よりフラットな空間を作ることができます。テールゲートは、スマートキーを携帯していれば、両手がふさがっているときなど、リアバンパーの下で足を動かせば自動で開くことができるハンズフリー機能を備えています。

#### ・アドバンストコンフォート サスペンション

##### "魔法の絨毯"の乗り心地を実現

"魔法の絨毯"と形容されるシトロエン独自のハイドロニューマチックサスペンションの流れをくむ最新のシステム、プログレッシブ・ハイドロリック・クッション (PHC) を全車に標準装備しています。ショックアブソーバー内にセカンダリーダンパーを組みこむことで、従来のシステムでは吸収しきれなかったショックを抑制し、ゆったりとした、豊かで快適な乗り心地を実現しています。

#### ・ADAS (先進運転支援システム)

##### 高速走行や渋滞走行時の疲労やストレスを大幅に軽減

全モデルに最新のセーフティ&ドライバーアシストを採用しました。前走車との車間距離を保つアクティブクルーズコントロールには、走行ポジションを維持するレーンポジショニングアシストと、渋滞時の車両停止後、再発進を自動で行うトラフィックジャムアシスト機能を統合しています。これにより、高速走行や渋滞走行時の疲労やストレスを軽減します。

さらに、車線変更時の後方確認をアシストするブラインドスポットモニターや、車庫入れや縦列駐車でステアリング操作を自動で行うパークアシストを装備しており、前方の状況を分析し対向車や前方車両を感知した場合は、ハイビームとロービームを自動で切り替えるインテリジェントハイビームも搭載しています。

#### ・パワートレイン

##### ガソリン、ディーゼル、PHEVの3つの選択肢

###### ・ Pure Tech

1.6ℓ 4 気筒DOHCガソリンターボエンジン+8AT

最高出力 180ps /最大トルク 250Nm / 燃費 15.0km/l(WLTCモード)

###### ・ Blue HDi

2.0ℓ 4 気筒DOHCディーゼルトターボエンジン+8AT

最高出力 177ps /最大トルク 400Nm / 燃費 17.1km/l(WLTCモード)

###### ・ PLUG-IN HYBRID

#### 1.6ℓ 4 気筒DOHCガソリンターボエンジン + 電動対応型 8AT

最高出力 180ps /最大トルク 300Nmを発揮する 1.6ℓ 4 気筒DOHCガソリンターボエンジンと、フロントアクスルに搭載した最高出力 110ps /最大トルク 320Nmを発揮する電動モーターを組み合わせます。トランスミッションは、エンジン&電動モーターの強力な出力に対応するために、プラグインハイブリッド専用の電動対応型 8 速AT、e-EAT8 を搭載し、トルクコンバーターに代わる湿式多板クラッチにより小型化しています。走行状況に応じてエンジンとモーターの駆動力を適切に組み合わせ、低速域から高速域までシームレスな走りを実現します。

駆動用のリチウムイオンバッテリーの容量は 13.2kWhです。EV走行可能距離は 65kmと、平均的なユーザーの 1 日あたりの走行距離をカバーするゼロエミッション走行を実現するとともに、ガソリンエンジンを併用することで、バッテリー残量を気にすることなく長距離ドライブを楽しめます。

200Vの普通充電器のプラグを差し込むだけで、快適な充電が可能です。付属の電源ケーブルを使用するコンセントタイプや壁掛け型のウォールボックスタイプにも対応します。満充電時間の目安は普通充電器(200V 3kW)で約5時間、ウォールボックスタイプの普通充電器(200V 6kW) で約 2.5 時間です。

#### ・アドバンストグリップコントロール

軽さを活かし、SUVらしい悪路走破性能を実現

グリップコントロールは、FFの軽さを活かしてトラクションを制御することで、SUVらしく悪路走破性を高めるスマートなシステムです。スノーモード、マッドモード、サンドモードの3つのモードを備えており、雪道やぬかるみ、砂地など路面状況に応じてモードを切り替えることで走行安定性を保ちます。また、滑りやすい急斜面の下り坂では走行をアシストします。ドライバーがステアリング操作だけに集中でき安定した走行をもたらす、ヒルディセントコントロールも装備しています。

#### ・車両価格

モデル名	パワートレイン	希望小売価格 (税込)
SHINE	1.6 ℓ ガソリンエンジン 8AT 180PS / 250Nm	4,879,000円
SHINE Blue HDi	2.0 ℓ ディーゼルエンジン	5,094,000円
SHINE PACK Blue HDi	8AT 177PS / 400Nm	5,525,000円
PLUG-IN-HYBRID	1.6 ℓ ガソリンエンジン+モーター 8AT 225PS / 360Nm	6,376,000円

・ボディカラー（全4色）



PHOTO: PLUG-IN HYBRID 欧州仕様車

詳細は、巻末の主要諸元・装備表と併せ、商品サイトをご確認ください。

URL : <https://web.citroen.jp/new-c5-aircross/>

※プレスリリース及びプレスキットに使用される画像は全て欧州仕様車となります。

以上

お問い合わせ先（報道関係者）  
**Stellantis ジャパン株式会社 広報部**  
japan-pr@stellantis.com（広報部代表）  
メディアサイト：<https://www.stellantis.jp/>

主要諸元表

		C5 AIRCROSS			
機種名		SHINE	SHINE BlueHDi	SHINE PACK BlueHDi	PLUG-IN HYBRID
型式		3BA-C845G06	3DA-C84AH01		3LA-C845G06H
ボディタイプ		5ドアSUV			
ステアリング		右ハンドル			
トランスミッション		8速オートマチック			
<b>寸法・重量</b>					
全長	mm	4,500			
全幅	mm	1,850			
全高	mm	1,710			
ホイールベース	mm	2,730			
トレッド前	mm	1,580			
トレッド後	mm	1,610			
最低地上高	mm	190			
最小回転半径	m	5.6			
車両重量	kg	1,520	1,640	1,670	1,860
乗車定員	名	5			
<b>エンジン</b>					
内径×行程	mm	77.0 x 85.8	85.0 x 88.0		77.0 x 85.8
圧縮比		10.5	16.7		10.5
総排気量	cc	1,598	1,997		1,598
最高出力	kW(ps)/rpm	133(180)/5,500	130(177)/3,750		133(180)/6,000
最大トルク	Nm/rpm	250/1,650	400/2,000		300/3,000
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射			
燃料およびタンク容量	ℓ	プレミアムガソリン 52	軽油 52		プレミアムガソリン 43
<b>電動機</b>					
種類および個数		-	-		交流同期電動機 1
定格出力	kW	-	-		30.0
最高出力	kW/rpm	-	-		81/2,500
最大トルク	Nm/rpm	-	-		320/500-2,500
<b>駆動バッテリー</b>					
種類		-	-		リチウムイオン電池
総電圧	V	-	-		304
総電力量	kWh	-	-		13.2
<b>環境性能</b>					
燃料消費率(JCO8)	km/L	15.1	19.2		-
燃料消費率(WLTC)	km/L	15.0	17.1		16.1
	市街地モード	12.0	13.6		12.1
	郊外モード	15.0	16.9		17.2
	高速道路モード	16.7	19.4		17.9
EV走行換算距離 (等価EVレンジ)	km	-	-		65
充電電力使用時走行距離 (プラグインレンジ)	km	-	-		65
	交流電力量消費率	Wh/km	-	-	186
	市街地	Wh/km	-	-	202
	郊外	Wh/km	-	-	183
	高速道路	Wh/km	-	-	184
	一充電消費電力量	Wh/回	-	-	12.05
カーエアコン冷媒	種類	HFC134a			
	GWP値	1,430			
	使用量 g	575		750	
	目標値/目標年度	GWP150 / 2023年度			
	廃車時の冷媒の扱い方	大気放出禁止 / 廃棄時要回収			
主要燃費向上対策		可変バルブタイミングコントロール/筒内直接噴射/アイドリングストップ/電動パワーステアリング	コモンレール式筒内直接噴射/アイドリングストップ/電動パワーステアリング		プラグインハイブリッド/ブレーキエネルギー回生/可変バルブタイミングコントロール/筒内直接噴射/アイドリングストップ/電動パワーステアリング
<b>トランスミッション</b>					
変速比		第1速	5.070	5.518	5.070
		第2速	2.971	3,183	2,971
		第3速	1.950	2,050	1,950
		第4速	1.469	1,492	1,469
		第5速	1.230	1,234	1,230
		第6速	1.000	1,000	1,000
		第7速	0.808	0,800	0,808
		第8速	0.672	0,673	0,672
		後退	4.015	4,221	4,015
減速比		3.537		2,953	
駆動方式		前輪駆動			
<b>シャーシ</b>					
ステアリングギア形式		ラック&ピニオン			
サスペンション	前	マクファーソンストラット			
	後	トーションビーム		マルチリンク	
主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク			
	後	ディスク			
タイヤ	前・後	225/55 R18			
ホイール	前・後	7.5J x 18			

■燃料消費率/ハイブリッド燃料消費率/EV走行換算距離 (等価EVレンジ)/充電電力使用時走行距離 (プラグインレンジ)/交流電力量消費率/一充電消費電力量は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時等) に応じて値は異なります。  
 ■WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的走行モード。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード：高速道路での走行を想定。  
 ■数値は道路運送車両法による型式番号値です。■本仕様は予告なく変更することがあります。■無断掲載を禁じます。■ボディカラーによって納期が異なる場合があります。■詳しくはシロエント正規販売店にお問い合わせください。

主要装備表	SHINE	SHINE PACK	PLUG-IN HYBRID
ガソリンハイブリッド	—	—	●
ガソリン 180ps 8AT	●	—	—
ディーゼル 177ps 8AT	●	●	—
セーフティ/セキュリティ			
6エアバッグ (フロント/フロントサイド/カーテン)	●	●	●
アンチロックブレーキシステム (電子制御式制動力分配機能付)	●	●	●
ブレーキアシスト	●	●	●
ESC (エレクトロニクススタビリティコントロール)	●	●	●
エレクトリックパーキングブレーキ/ヒルスタートアシスタンス	●	●	●
フロント/バックゾナー	●/●	●/●	●/●
バックカメラ (トッピングナビビジョン機能付)	●	●	●
アクティブセーフティブレーキ/ディスタンスアラート (夜間・サイクリスト検知)	●	●	●
アクティブクルーズコントロール (ブレーキサポート付) /スピードリミッター	●	●	●
ハイウェイドライバアシスト (トラフィックジャムアシスト+レーンポジショニングアシスト)	●	●	●
ブライndsスポットモニター	●	●	●
インテリジェントハイビーム	●	●	●
トラフィックサインインフォメーション	●	●	●
ドライバードアテンションアラート	●	●	●
フロントシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター	●	●	●
リアシートベルトフォースリミッター (左右2席)	●	●	●
チャイルドシートISOFIXアンカー (リア左右席)	●	●	●
助手席エアバッグキャンセルスイッチ	●	●	●
タイヤ空気圧警告灯	●	●	●
エクステリア			
LEDヘッドライト (マニュアル光軸調整)	●	●	●
LEDデイトタイムランニングライト	●	●	●
LEDフロントフォグランプ	●	●	●
リアフォグランプ	●	●	●
オートヘッドライト&雨滴感知式オートワイパー	●	●	●
ホイールアーチモール	●	●	●
ハンズフリー電動テールゲート	●	●	●
デッドアングルカメラ (助手席ドアミラー下部)	●	●	●
ラミネーテッド フロントサイドガラス	●	●	●
スーパーテンテッドガラス (リアサイド/リアクォーター/リア)	●	●	●
パイドールーフ	●	●	●
パノラミックサンルーフ (電動メッシュサンシェード付)	—	●	●
ルーフレール	●	●	●
インテリア			
左右独立調整式オートエアコン (アレレルゲル除去フィルター付) 後席用アウトレット付	●	●	●
デジタルインストルメントパネル	●	●	●
スマートキー/エンジン(システム) スタートボタン	●	●	●
革巻ステアリングホイール (ステアリングスイッチ付) &パドルシフト	●	● ナップパレザー	● ナップパレザー
ワンタッチ機構付パワーウィンドウ	●	●	●
シート	アルカンタラ & テックレザースーツ	パーフォレーテッドレザースーツ & ナップパレザースーツ	パーフォレーテッドレザースーツ & ナップパレザースーツ
運転席パワーシート	●	●	●
運転席ランバーサポート (手動調整)	●	—	—
運転席マルチポイントランバーサポート	—	●	●
フロントシートヒーター	—	●	●
フロントヘッドレスト前後調整	—	●	●
フロントセンターアームレスト	●	●	●
リア3座独立シート/前後スライド/リクライニング/フォールディング	●	●	●
2ポジション・ラゲッジフロアボード	●	●	●
ドライブモード (スポーツ/ノーマル/エコ/サンド/マッド/スノー)	●	—	—
ドライブモード (ハイブリッド/エレクトリック/スポーツ)	—	—	—
ブレーキ回生モード	—	—	●
グリップコントロール (ヒルディセントコントロール付)	●	●	—
パークアシスト	●	●	●
LEDフロントフットウェルランブ	●	●	●
自動防眩式ルームミラー (デッドアングルモニター付)	●	●	●
照明付バニティミラー	●	●	●
LEDフロント&リアシーリングランブ/マップランブ	●	●	●
スマートフォンワイヤレスチャージャー	●	●	●
アルミペダル	●	●	●
ドアステップガード (フロント)	●	●	●
12V電源ソケット (センターコンソール x 1、ラゲッジスペース x 1)	●	●	●
充電専用USBソケット Type-A (センターコンソール x 1、後席用 x 1)	●	●	●
フロアマット	●	●	●
オーディオ			
8インチタッチスクリーン (FM・AMラジオ/USB/Bluetooth/CarPlay/androidauto)	●	●	—
9インチタッチスクリーン (FMラジオ/USB/Bluetooth/CarPlay/androidauto)	—	—	●
足回り			
18インチアイボイール	●	●	●
パンク修理キット	●	●	●
その他			
eリモートコントロール	—	—	●
普通充電ケーブル	—	—	●

●標準