

2022 年 10 月 24 日
Stellantis ジャパン株式会社

7 名乗車の新型ミッドサイズ SUV「Jeep® Commander」 ディーゼルエンジンを搭載、10 月 24 日に受注を開始

- 機能性とプレミアム感が融合する新世代デザイン
- 高効率で力強いターボディーゼルエンジンを搭載
- 広々とした室内に最大 7 名まで乗車可能な 3 列シート
- ジープ初となる 360°/3D コンフィギュレーター機能を製品ウェブサイトを導入



Stellantis ジャパン株式会社（本社：東京都港区、社長：ポンタス・ヘグストロム）は、ターボディーゼルエンジンを搭載した 7 人乗りの新型 SUV「Jeep® Commander（ジープ・コマンダー）」を 2022 年 10 月 24 日（月）より、全国のジープ正規ディーラーにて受注を開始します。メーカー希望小売価格（消費税含む）は、5,970,000 円～6,185,000 円です。

ジープの DNA と先進デザインを融合したエクステリア

Commander は、ジープ伝統の卓越したオフロード性能を維持しながら、多人数の乗車が可能な 3 列シート、乗員の快適性や安全性を高める充実した機能装備、また多彩なライフスタイルに応える荷室のアレンジ性や積載性を実現した、新世代のミッドサイズ SUV です。

エクステリアは、フラッグシップモデル「Grand Cherokee L」の系統を引継ぐデザインを採用しています。ジープのアイデンティティのひとつであるフロントの 7 スロットグリルは、ヘッドライトと一体化し、安定感のあるスタイリングを印象付けています。またヘッドライトは、前走車や対向車の有無を検知してロービームとハイビームを自動で切り替えるオートハイビームシステムや、視認性の高いシーケンシャル式のターンシグナルランプなど、最新の技術を搭載しています。

ルーフ部分にはブラックペイントルーフを採用し、プレミアムな雰囲気演出しています。リアコンビネーションならびにリアバンパーのデザインは、日本未導入のプレミアムモデル「Grand Wagoneer (グランド ワゴニア)」からインスピレーションを得たデザインとなっています。このほか台形のホイールアーチ、荒れた路面で車体との干渉を低減する十分な地上高など、ジープの血統を受け継ぐデザインが随所に取り入れられています。

ボディカラーは、パールホワイトトライコート、ヴェルヴェットレッド、ブリリアントブラッククリスタル、グレーマグネシオメタリックの 4 色です。前者 2 色にはエンペラドルブラウン/ブラック内装、後者 2 色にはブラック内装が組み合わせられます。

すべての乗員に配慮した上質なインテリア

インテリアカラーは、シックでスポーティな印象のブラック、または品格が漂うブラウン系のエンペラドルブラウンがボディカラーに応じて組み合わせられ、レザーシートはシートのサポート部に施されたダイヤモンドキルティング処理が上質なインテリアのアクセントとなっています。

運転席には 10.25 インチのフルデジタルクラスターを備え、運転に必要な情報をわかりやすく表示します。インストルメントパネルの中央には Apple CarPlay®、Android Auto®に対応した 10.1 インチタッチパネルモニター付オーディオナビゲーションが備わっています。さらに、対応するスマートフォンであれば置くだけで充電できる、ワイヤレス充電機能を装備しています。

車内では、すべての乗員が広々と快適に過ごすことが可能です。1 列目と 2 列目シートの座席間にはゆとりのあるスペース、2 列目と 3 列目シートにも十分なスペースを確保し、さらにそれぞれのシートにリクライニング機能を備えるなど、すべての乗員が快適な乗車姿勢をとることができます。また最大で 80 度まで開く大開口ドアによる乗降性にも配慮しています。

2 列目シートはワンタッチで格納できるタンブル機能を備え、様々なアレンジを簡単な操作で実現します。また荷室容量は、5 名乗車時で 481ℓ、7 名乗車時で 170ℓを確保しています。

力強くクリーンなターボディーゼルエンジン

Commander は、ジープブランドで初採用となるディーゼルエンジンを搭載しています。2.0LDOHC 直列 4 気筒ターボディーゼルエンジンは、最高出力 170ps、最大トルク 350Nm を発生します。さらに最大トルクを 1,750~2,250rpm という低回転域から発生することで、アクセル操作に対してトルクが瞬時に立ち上がり、優れたドライバビリティを実現します。

この高効率なエンジンには、9 速オートマチックトランスミッション、ならびに電子制御 4×4 システム「Jeep®アクティブドライブ」が組み合わせられており、高い走破性と低燃費を両立しています。さらにコマンダーには、排出ガス後処理装置として尿素 SCR システムを搭載し、排出ガス内の窒素酸化物（NOx）を大幅に低減します。

卓越したオフロード性能と高い安全性

Commander は、あらゆる路面状況で高い走行安定性を実現するセレクトレイン™システムを備えています。「SAND/MUD（砂・泥）」「SNOW（雪）」「AUTO（オート）」の 3 つのドライブモードの選択によって、パワートレインや駆動系の車両制御が最適化され最大限のオフロード性能を発揮します。また急な下り坂を一定の低速で安全に走行できるヒルディセントコントロール（HDC）も備えており、高い走破性を引き出します。

Commander は、あらゆる地形の走行を想定して設計された新世代アーキテクチャーに、4 輪独立懸架式サスペンションを組み合わせています。サスペンションは様々な路面で高い追従性を発揮し、悪路での走破性とオンロードでの快適な乗り心地を追求しています。またこの新世代アーキテクチャーは、全体の 63%が高強度・超高強度鋼で構成された高いボディ剛性を確保しており、万一の際には高い衝撃吸収性を発揮するなど、乗員の安全性を高めています。

さらに、運転支援機能も充実しています。前走車と一定の車間距離を保ちながら追従するアダプティブクルーズコントロールをはじめ、ドアミラーの死角にある車両の存在を警告するブラインドスポットモニター、駐車場から出庫の際に側方からの車両の接近を警告するリアクロスパスディテクション、高速道路でドライバーの運転負荷を軽減するハイウェイアシストシステム、車線からの逸脱の予防や車線変更時の安全確保に寄与するアクティブレーンマネジメント、駐車時の安全性を高めるサラウンドビューカメラシステム、衝突被害軽減ブレーキ（歩行者、サイクリスト検知機能付）など、最新の運転支援機能を多数備えています。

市街地での運転にも配慮したボディサイズと、多彩なシートアレンジを実現した 3 列シート、また先進のパワートレインや運転支援機能により、タウンユースからキャンプまで多様なニーズに応えます。

尚、Commander の発表と同時に、Jeep オフィシャルウェブサイトでプロダクトページを開いたします。Jeep ブランド初のアクセサリ装着イメージや、インテリアとエクステリアのカラーコンフィギュレーターを 360°/3D にて展開し確認ができる「3D コンフィギュレーター機能」を導入します。今後この機能は全てのモデルに展開予定で、バーチャル上での Jeep 車の選択を一層容易にします。

モデル	メーカー希望小売価格（税込）
Limited	¥5,970,000

サンルーフ仕様 + ¥ 160,000（税込み）

パールコート仕様 + ¥55,000（税込み）

詳細は、巻末の主要諸元・装備表と併せ、商品サイトをご確認ください。

URL : <https://www.jeep-japan.com/commander.html>

以上

お問い合わせ先（報道関係者）
Stellantis ジャパン株式会社 広報部
japan-pr@stellantis.com（広報部代表）
メディアサイト : <https://www.stellantis.jp/>

<主要諸元表>

		Commander Limited
形状		ステーションワゴン
ステアリング位置		右
寸法・重量・定員		
全長 (mm)		4,770
全幅 (mm)		1,860
全高 (mm)		1,730
ホイールベース (mm)		2,780
トレッド:前 (mm)		1,580
トレッド:後 (mm)		1,590
車両重量 (kg)		1,870 (サンルーフ付:1,890)
乗車定員 (名)		7
車両総重量 (kg)		2,255 (サンルーフ付:2,275)
エンジン・性能		
種類		ターボチャージャー付直列4気筒 DOHC ディーゼル
内径X行程 (mm)		83.0×90.4
総排気量 (cc)		1,956
最高出力 (kW/rpm)		125 (170ps) / 3,750 (ECE)
最大トルク (N・m/rpm)		350 (35.7kg・m) / 1,750-2,500 (ECE)
燃料供給装置		電子式燃料噴射装置
使用燃料・タンク容量 (L)		軽油・60
最小回転半径 (m)		5.8
燃費向上対策		START&STOPシステム、リアアクスル分離機能 コモンレール式筒内直接噴射、電動パワーステアリング
燃料消費率*1 (km/ℓ) (国土交通省審査値)	JCO8モード	14.1
	WLTCモード*2	13.9
	市街地モード*3	10.6
	郊外モード*4	13.9
	高速道路モード*5	16.1
環境仕様		
カーエアコン冷媒 (GWP値*6) / 使用量 (g)		R-1234yf(1)/482
ドライブトレイン		
駆動方式		4輪駆動 (オンデマンド方式)
トランスミッション		電子制御式9速オートマチック
変速比	1 速	4.713
	2 速	2.842
	3 速	1.909
	4 速	1.382
	5 速	1.000
	6 速	0.808
	7 速	0.699
	8 速	0.580
	9 速	0.480
最終減速比		4.334
サスペンション	前	マクファーソン式
	後	マルチリンク式
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク
	後	ソリッドディスク
タイヤサイズ		235/55R18

*1:燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

*2:WLTC モード :市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード

*3:市街地モード :信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定

*4:郊外モード :信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定

*5:高速道路モード :高速道路等での走行を想定

*6:GWP = Global Warming Potential (地球温暖化係数)

■ 主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値

■ (SI 単位換算値) 従来のエンジン出力単位「PS」およびエンジントルク単位「kg・m」からSI 単位への換算値は次のとおりです。

なお、整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。1ps=0.7355kW、1kg・m=9.80665N・m

■ 記載の燃費値は国土交通省審査値です。

<主要装備表>

視界	Commander Limited
ティンテッド ウインドシールド	S
リア ディープティンテッド ガラス	S
熱線リア ウインドウ	S
間欠時間調整式フロントワイパー&ウォッシャー	S
雨量感知機能ワイパー	S
リアワイパー&ウォッシャー	S
電動格納式ヒートッド パワードアミラー (サイドリピーターランプ、パドルランプ、オート格納機能付)	S
グロスブラックドアミラー (クロームアクセント入り)	S
自動防眩式ルーム ミラー	S
LEDヘッドライト	S
オートハイビームヘッドライト	S
オートヘッドライト	S
デイトタイムランニングランプ	S
LED フロントフォグランプ	S
リア フォグランプ	S
運転席まわり	
オーバーヘッドコンソール	S
デジタル表示オド・トリップ メーター	S
フルカラー10.25インチマルチビューディスプレイ	S
警告灯 (保安基準項目・燃料残量・半ドア)	S
革巻きステアリング ホイール	S
革巻きシフトノブ	S
オーディオ/空調	
オーディオナビゲーションシステム (Uconnect [®]) 10.1インチタッチパネルモニター AM/FMラジオ/ETC2.0/Bluetooth ^{*1} (ハンズフリー通話 ^{*2} /オーディオストリーミング) USB (iPod/iPhone対応 ^{*3}) /Apple CarPlay ^{*3} /Android Auto ^{*4}	S
シェアクフィンアンテナ	S
プレミアムサウンドシステム (スピーカー9基/サブウーハー1基)	S
ステアリング マウント式オーディオ音量・選局調節機構	S
ワイヤレスチャージングパッド	S
プレミアムエアフィルター	S
オート エアコンディショナー (デュアルゾーン温度調整機能付)	S
インテリア	
イルミネーテッド エントリー	S
フロント マップ ランプ	S
リア読書灯	S
カーゴルームランプ	S
照明パニティミラー付スライディングサンバイザー (運転席・助手席)	S
フロントドアシルスカップパッド	S
スライディングアームレスト付センターコンソール	S
ドアポケット	S
アシストハンドル	S
カーゴタイダウンフック	S
コートフック	S
シート	
レザーシート	S
シートバックポケット	S
フロント8ウェイパワーシート (運転席側メモリー機能付)	S
フロント4ウェイパワーランバーサポート	S
フロント シートヒーター	S
60:40分割可倒式 2列目シート	S
50:50分割可倒式 3列目シート	S
エクステリア	
クロームアクセント付グロスブラックフロントグリル	S
ボディ同色ドアハンドル	S
クロームウインドウモールディング	S
ブラックルーフレール (クロームアクセント付)	S
ブラックペイントルーフ	S
プレミアムテールランプ	S

機能装備

EVIC (エレクトロニック・ビークル・インフォメーション・センター)	S
ハンズフリー・パワーリフトゲート	S
パワー ウィンドウ (フロント:ワンタッチ開閉式、挟み込み防止機能付)	S
ヒートッドステアリングホイール	S
電動パワーステアリング	S
チルト&テレスコピック機構付パワーステアリング	S
START & STOPシステム	S
コマンドビュー ^R デュアルペインパノラミックサンルーフ	MOP
ヒルスタートアシスト	S
エレクトリック集中ドアロック (運転席・助手席)	S
キーレス Enter'N Go	S
12V アクセサリー電源アウトレット	S
115V アクセサリー電源アウトレット	S
ヘッドライト遅延消灯機能	S
パワーフューエルリッドオープナー (キャップレスフューエル)	S
オートブレーキホールド	S
エレクトロニックパーキングブレーキ	S

安全装備

フロント エアバッグ	S
フロントシートサイドエアバッグ	S
フロント・リア補助サイドカーテン エアバッグ	S
シートベルトリマインダー (フロント、2列目、3列目)	S
3点式 リア シートベルト	S
ABS付4輪ディスクブレーキ	S
アドバンストブレーキアシスト	S
セキュリティアラーム	S
チャイルド セーフティリア ドアロック	S
タイヤプレッシャーモニタリングシステム	S
高さ調整機能付3点式フロント シートベルト (プリテンショナー・フォースリミッター付)	S
アダプティブクルーズコントロール <STOP & GO機能付>	S
アクティブレーン マネジメント	S
ハイウェイアシストシステム	S
フルスピードフォワードコリジョンワーニング <前面衝突警報>	S
衝突被害軽減ブレーキ (歩行者、サイクリスト検知機能付)	S
ブラインドスポットモニター / リアクロスパスディテクション	S
ParkSense フロント・リアパークアシスト	S
ParkSense縦列/並列パークアシスト・アンバークアシスト	S
サラウンドビューカメラ	S
トラフィックサインレコグニション	S
インテリジェントスピードアシスト	S
ドライバーアテンションアラート	S
アクティブスピードリミッター	S
エレクトロニック・スタビリティ・コントロール	S
エレクトロニック・ロール・ミティゲーション	S
オールスピードトラクションコントロール	S
セントリーキー 盗難防止装置	S

パワートレイン/オフロード装備

セレクトレイン TM システム	S
Jeep® アクティブドライブ	S
ヒルディセントコントロール	S

タイヤ & ホイール

18インチアルミホイール	S
235/55R18 M+Sタイヤ	S
コンパクトスベアタイヤ	S

S:標準装備 MOP:メーカーオプション

*1: BluetoothはBluetooth SIG, Inc.の商標です。

*2: 携帯電話の機種によっては電話機のダウンロード等、一部の機能が使用できない場合があります。

*3: Apple CarPlay, iPodおよびiPhoneは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。

*4: Android Autoは、Google LLCの商標です。