

2022年9月7日  
Stellantisジャパン株式会社

## パリへの旅情をかき立てる特別仕様車 DS 3 CROSSBACK TOIT DE PARIS BlueHDi を発表



- “パリの屋根”に着想を得た、専用色のルーフなどを備えた特別仕様車
- 最高出力 130ps/最大トルク 300Nmを発揮する 1.5ℓ クリーンディーゼル
- 21.0km/ℓ（WLTCモード）と、クラストップレベルの燃費性能

Stellantis ジャパン株式会社（本社：東京都港区、社長：ポンタス・ヘグストロム）は9月7日（水）、DS AUTOMOBILES（DS オートモビル）のコンパクトラグジュアリーSUVであるDS 3 CROSSBACKに、TOIT DE PARIS（トワ・パリ）の名を冠した特別仕様車「DS 3 CROSSBACK TOIT DE PARIS BlueHDi」を追加導入し、本日より全国のDS オートモビル正規ディーラーにて発売します。

DS 3 CROSSBACKは、フランスならではのデザイン、建築、ファッションにおける様式を踏まえた意匠性と、常に革新しつづけるパリのものづくりの技と美学“SAVOIR FAIRE（サヴォア・フェール）”が、エクステリアとインテリアの細部にまで息づく、唯一無二の個性をもったコンパクトラグジュアリーSUVです。

”TOIT DE PARIS”は、“パリの屋根”を意味しています。小高い丘などからパリ市内を見渡すと、広い空とアパートマンの特徴的なグレーの屋根色が日常の景色として溶け込んでいることがわかります。19世紀後半に実施されたパリの都市整備計画では、屋根の形態や外壁の石材に至るまで、こと細かく指定されていました。その“パリの屋根”は美しい街並みを造り出すユニークなシンボルとなり、著名な芸術家たちにさまざまなインスピレーションを与えてきました。



この特別仕様車”TOIT DE PARIS”は、そのアパートマンの屋根に着想を得たものです。最上級グレードである OPERA をベースに、専用のルーフカラーであるキャラットグレーを採用しました。さらに専用の18インチホイール、フロントノーズとフロントドアの左右には専用のバッジを装着しています。これらは、エッフェル塔やエコール・ミリテール、サクレ・クール寺院、モンパルナスタワーといったパリの有名なランドマークをモチーフにデザインしたもので、パリへの旅情をかき立てています。

パワートレインは、最高出力 130ps、最大トルク 300Nmを発揮する 1.5 ℓ クリーンディーゼルエンジン”BlueHDi”に、組み合わせるギアボックスは 8 速ATです。燃費は 21.0km/ℓ (WLTCモード) と、プレミアムB-SUVセグメントでトップレベルの性能を誇ります。

・車両本体価格

モデル名	パワートレイン	希望小売価格 (税込)
DS 3 CROSSBACK	ディーゼルエンジン (BlueHDi)	クリスタルパール 5,156,000 円
TOIT DE PARIS BlueHDi	1.5 ℓ 130ps/300Nm 8AT	ブランパールナクレ 5,167,000 円

・ボディカラー (全 2 色)



・クリスタルパール



・ブランパールナクレ

諸元・装備につきましては、別紙および下記公式サイトをご参照ください。  
<https://www.dsautomobiles.jp/ds-models/ds-3-crossback-toit-de-paris.html>

※写真は欧州仕様車

以上

お問い合わせ先（報道関係者）  
**Stellantis ジャパン株式会社 広報部**  
japan-pr@stellantis.com（広報部代表）  
メディアサイト：<https://www.stellantis.jp/>

Technical Information

主要諸元					
DS 3 CROSSBACK					
機種名	BASTILLE PureTech	RIVOLI PureTech	OPERA PureTech	OPERA BlueHDI	TOIT DE PARIS BlueHDI
型式	SBA-D34H05			3DA-D34YH01	
エンジン	ガソリン			ディーゼル	
タイプ	5ドアSUV				
ハンドル	右ハンドル				
トランスミッション	8速オートマチック				
寸法・重量					
全長	mm			4,120	
全幅	mm			1,790	
全高	mm			1,550	
ホイールベース	mm			2,560	
トレッド前	mm		1,550	1,540	
トレッド後	mm		1,560	1,550	
最低地上高 (社内参考値)	mm			185	
最小回転半径	m			5.3	
車体重量	kg		1,270	1,330	
乗車定員	名			5	
エンジン					
種類	ターボチャージャー付直列4気筒DOHC (ガソリンエンジン)			ターボチャージャー付直列4気筒DOHC (ディーゼルエンジン)	
内径×行程	mm			75.0×90.5	
圧縮比				16.4	
総排気量	cc			1,498	
最大出力	kW (ps)/rpm			96 (130) / 5,200	
最大トルク	Nm/rpm			230 (1,750)	
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射				
燃料およびタンク容量	ℓ			電子制御式燃料噴射	
燃料消費率	JC08モード (国土交通省審査値)			km / ℓ	
	WLTCモード (国土交通省審査値)			km / ℓ	
燃料消費率	市街地モード (WLTC-L)			km / ℓ	
	郊外モード (WLTC-M)			km / ℓ	
	高速道路モード (WLTC-H)			km / ℓ	
種類	HFC134a				
カーエアコン冷媒	GWP値			1,430	
	使用量			g	
	目標値/目標年度			GWP150/2023年度	
	標準時の冷媒の扱い方			大気放出禁止・廃棄時回収	
主要燃費向上対策	可変バルブタイミングコントロール・筒内直接噴射 アイドリングストップ/電動パワーステアリング			コモンレール式筒内直接噴射/ アイドリングストップ/電動パワーステアリング	
トランスミッション					
変速比	第1速				5.070
	第2速				2.971
	第3速				1.950
	第4速				1.469
	第5速				1.270
	第6速				1.000
	第7速				0.808
	第8速				0.672
	後進				4.015
最終減速比	3.537			3.231	
駆動方式	前輪駆動				
シャシー					
ステアリングギア形式	ラック&ピニオン				
サスペンション	前	マクファーソンストラット			
	後	トーションビーム			
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク			
	後	ディスク			
タイヤ	前・後	215/60 R17		215/55 R18	
ホイール	前・後	17インチアロイ			

- 燃料消費率は定められた試験条件の値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
- WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的走行モード。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けにくい走行を想定。高速道路モード：高速道路での走行を想定。
- 数値は道路運送車両法による新型車届出値です。
- 諸元および装備は2022年9月現在のものです。予告なく変わることがあります。
- 無断掲載を禁じます。
- ボディカラーによって納期が異なる場合があります。
- 詳しくはDS正規販売店にお問い合わせください。

Equipment

●: 標準装備 ○: オプション ●: 標準装備 ○: オプション

D5 3 CROSSBACK				
機種名	BASTILLE PureTech	RIVOLI PureTech	OPERA PureTech / BlueHDi	OPERA BlueHDi "TOIT DE PARIS" (トワ・ド・パリ)
<b>セーフティ/セキュリティ</b>				
8エアバッグ(フロント/フロントサイド/リアサイド/カーテン)	●	●	●	●
アンチロックブレーキシステム (電子制御式制動力配分機能付)	●	●	●	●
ブレーキアシスト	●	●	●	●
ESC (エレクトロニックスタビリティコントロール)	●	●	●	●
エレクトリックパーキングブレーキ/ヒルスタートアシスタンス	●	●	●	●
フロント&バックリナー	●	●	●	●
バックカメラ	●	●	●	●
アクティブセーフティブレーキ (横滑抑制ブレーキ) / ディスタントアラート (夜間・サイクリスト検知)	●	●	●	●
レーンキープアシスト	●	●	●	●
<b>D5ドライブアシスト (アクティブクルーズコントロール/トラフィックジャムアシスト/レーンポジショニングアシスト)</b>				
ブライトメイトモーター	●	●	●	●
インテリジェントハイビーム	●	●	●	●
トラフィックサインインフォメーション	●	●	●	●
フロントシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター	●	●	●	●
リアシートベルトフォースリミッター (左右両)	●	●	●	●
チャイルドシートISOFIXアンカー (リア左右席)	●	●	●	●
助手席エアバッグキャンセルスイッチ	●	●	●	●
タイヤ空気圧警告灯	●	●	●	●
<b>エクステリア</b>				
D5マトリクスLEDビジョン (配光モード自動切替機能付) ヘッドライト	●	●	●	●
デイトタイムランニングライト	●	●	●	●
クロムアクセント入りフロントグリル	-	-	●	●
D5ウィング (クロム)	●	●	●	●
リアLEDライト	●	●	●	●
リアフォグラブ	●	●	●	●
オートヘッドライト&雨検知式オートワイパー	●	●	●	●
リトラクタブルアルミドール	●	●	●	●
ホイールアーチモール	●	●	●	●
ブラックドアミラー	●	●	●	●
スーパーチンチッドガラス (リアサイド/リア)	●	●	●	●
パトーンルーフ	○	○	○	-
TOIT DE PARIS 専用パトーンルーフ (キャラクタングレー)	-	-	-	●
ツインエキゾーストパイプ	●	●	+	+
ボンネットバッジ	●	●	●	-
TOIT DE PARIS 専用ボンネットバッジ・フロントドアバッジ	-	-	-	●
<b>インテリア</b>				
オートエアコン (モノゾーン/アレルギー除去フィルター付)	●	●	●	●
デジタルインストルメントパネル	●	●	●	●
ヘッドアップディスプレイ	-	●	●	●
プロキシミティスマートキー/エンジンスタートボタン	●	●	●	●
革製ステアリングホイール (ステアリングスイッチ付) & (パドルシフト)	●	●	●	●
ワンタッチ機構付パワーウィンドウ	●	●	●	●
シート	ファブリックシート (ブロンズ)	レザーシート (バサルトブラック)	ナッパレザーシート (バサルトブラック)	ナッパレザーシート (バサルトブラック)
運転席電動調整 & 電動ランバーサポート	-	-	●	●
フロントシートヒーター	-	-	●	●
フロントセンターアームレスト	-	●	●	●
ダッシュボード&ドアトリム	テップレザ - (バサルトブラック)	テップレザ - (バサルトブラック)	ナッパレザー (バサルトブラック) バルトツプステッチ	ナッパレザー (バサルトブラック) バルトツプステッチ
シーリングカラー	ライトグレー	ライトグレー	ライトグレー	ライトグレー
D5センソリアルドライブ	●	●	●	●
ドライブモード (エコ/ノーマル/スポーツ/マニュアル)	●	●	●	●
グリップコントロール (サンド/マッド/スノー)	-	●	●	-
フロント&リアLEDシーリングランプ/マップランプ (タッチセンサースイッチ)	●	●	●	●
自動解錠式フレームレスルームミラー	●	●	●	●
LED照明付バニディミラー	●	●	●	●
フロントフットウェルランプ	●	●	●	●
アルミペダル	-	●	●	●
12V電源ソケット (センターコンソール)	●	●	●	●
フロアマット	-	●	●	●
<b>オーディオ</b>				
7インチタッチスクリーン (FM・AMラジオ/USB/Bluetooth® /Apple CarPlay™/Android Auto) 8スピーカー	●	●	●	●
HIFI 12スピーカー (FOCAL Electra®)	-	●	●	●
<b>その他</b>				
アロイホイール	17インチ MADRID	18インチ SAO PAULO	18インチ SAO PAULO	18インチ SHANGHAI
スペースセーバーズペダタイヤ	●	-	-	-
パンク修理キット	-	●	●	●

\* PureTechモデルはツインエキゾーストパイプ、BlueHDiモデルは、シングルエキゾーストパイプとなります。