



2022年8月29日

Stellantisジャパン株式会社

シトロエンの哲学をもっとも先進的に体現した フラッグシップモデル “C5 X”



- ・ セダン、ステーションワゴン、SUVそれぞれの強みを組みあわせた、シトロエンらしい独創的なフラッグシップモデル
- ・ 新開発のアドバンスドコンフォート アクティブサスペンションにより、“魔法の絨毯”の乗り心地がさらに進化
- ・ パワートレインは、定評のある 1.6ℓ ガソリン仕様と、EV航続距離 65km を実現するプラグインハイブリッド仕様の 2 種類を設定

Stellantis ジャパン株式会社（本社：東京都港区、社長：ポンタス・ヘグストロム）は 8 月 29 日（月）、シトロエンの哲学に基づく大胆で革新的、かつ快適なロングツーリングを実現するフラッグシップモデル C5 X を発表し、10 月 1 日より全国のシトロエン正規ディーラーにて発売いたします。

C5 Xは、セダンのもつエレガンスとステーションワゴンの実用性、そして SUVの力強さを組み合わせた独創的なデザインで、ラージセグメントにあ

らたな息吹を吹き込みます。このニューモデルには、ガソリンとプラグインハイブリッドの仕様が用意され、ラージセグメントやSUVセグメントのお客様が期待する現代性やステータス、そして革新性を体現しています。

モデル名に添えられた X は、CXに始まるブランドの X の系譜を継承し、さらにセダンやステーションワゴン、SUV のシルエットを融合させた、シトロエンアドバンストコンフォートの集大成とも言えるモデルです。

2016 年のパリモーターショーに出品した CXPERIENCE CONCEPT をベースに、2021 年 4 月に初公開して以来、日本においてもティザーサイトには記録的なアクセス数が寄せられており、マーケットからの高い関心度が伺えます。

フロントフェイスは C4 に通じる V 字シェイプのライティングシグニチャーが特徴で、ブランドとしてデザインの統一性を図りました。ボトムのクローム処理によって風格のある佇まいとなっています。

ボンネットとボディサイドに刻まれたキャラクターライン、そして大径ホイールとブラックホイールアーチがダイナミックな印象を与え、ルーフに沿って流れるクロームラインがアクセントとなっています。大型のスポイラーを上下に備えたテールゲートに加え、サイドにまで大胆に回り込むコンビネーションランプがリアビューを印象づけています。

ボディサイズは、全長 4,805mm、全幅 1,865mm、全高 1,490mm という、D セグメントの中心に位置するゆとりあるサイズとなっています。ホイールベースは 2,785mm で、低重心でスタイリッシュなロングボディと流麗なフォルムは、大人 5 人が快適に過ごせる広々とした空間に満ちています。

・インテリア

広く開放的でリラックスできる室内空間



広いガラスエリアに囲まれた明るいキャビンは、水平基調にデザインしたダッシュボードと、フロントドアまで回り込ませたウッド調のデコラティブパネルがゆとりある空間を演出しています。さらに室内に開放感をもたらすためにリアクォーターにもウィンドウを設け、360度のガラスエリアを実現しました。静粛性にも配慮し、複層構造のラミネーテッドガラスを採用し（SHINE PACKに標準装備）、外部からのノイズを最小限に抑えます。さらにSHINE PACKには、サンシェード付きのスライディングガラスサンルーフを装備し、開閉式で外気を取り入れることも可能となっています。

すべてのシートに快適な座り心地をもたらす、シトロエン独自のアドバンストコンフォートシートを採用。ベースに低反発効果のある高密度ウレタンを使用し、表層部に15mmの厚さでやわらかなスポンジを挟む手法を用いています。高密度で厚みのある構造が生み出す姿勢保持性とコンフォート性能は、長時間の移動でもリラックスでき、リビングルームでくつろいでいるかのような快適な座り心地を実現しています。また2,785mmのロングホイールベースにより、後席のニースペースを先代のC5セダンから66mm拡大させるなど、リアシートの快適性も飛躍的に向上しています。

SHINE PACKのフロントシートには、空気圧で腰部をサポートするマルチポイントランバーサポート付きの電動シート（前後/高さ/バックレスト角度調整）に加え、シートヒーターとベンチレーションを装備しています。さらに運転席には、乗車時にシートを自動的に後退させ、スムーズな乗車をサポートするウェルカムファンクションも搭載しています。

・ラゲッジルーム ハンズフリー電動テールゲートを装備

トランクは、寸法および機能でステーションワゴンの使い勝手を念頭に設計されています。フラットなフロア、低めで広い機能的な開口部、フラットな側面などにより、通常時で545ℓ、リアシートを倒すと最大1,640ℓの広い積載量を実現しています。また、ワイドに設計したテールゲートが荷物の積み込みを容易にします。リヤバンパーの下で足をかざすとゲートが自動開閉するハンズフリー電動テールゲートを装備しており、両手が塞がった状態でも便利です。また、フロアに設けたレールによってスーツケースなどの出し入れもスムーズに行なえます。乗員のそれぞれの収納スペースであるパッセンジャーコンパートメントは、日常のあらゆるアイテムを収納したり、目隠ししたりすることができるよう、丁寧に設計されています。

・ My CITROËN DRIVE PLUS

シトロエン初となる新世代インフォテインメントシステム



C4 よりもさらに大きくワイドな高精細の 12 インチタッチスクリーンをダッシュボード中央の上部に備え、スマートフォンなどのように指先のスクロールやスワイプなど直感的な操作を可能にしました。複数の情報を同時に表示させるウィジェットも可能な、より使いやすいシステムへと進化しています。

コネクテッドナビゲーションシステムを標準装備し、リアルタイム交通情報を活用したルート検索および案内が可能です。さらに音声認識システムを搭載し、呼びかけることでシステムを起動させることが可能です。

さらに目的地、エアコンの温度設定、ラジオ局の選択、ハンズフリー通話、天気予報など、さまざまな機能を音声で作動・変更・停止することができます。また、ミラースクリーン機能により、Apple CarPlay/ Android Auto ともシームレスにつながることが可能です。

運転に必要な情報をフロントウィンドウに投影するエクステンデッド ヘッドアップディスプレイを初めて採用しました。車速やナビゲーションのルート、認識した標識（制限速度など）、ドライバーアシスト機能の作動などを、約 4.5m 先の路面上に浮かびあがるかのようにバーチャル感覚で表示します。ドライバーは前方視界から目を逸らさずに情報を読み取ることが可能で、安全運転をサポートします。

・ アドバンストコンフォート アクティブサスペンション

独特の乗り心地がさらに進化

“魔法の絨毯”と形容されるシトロエン独自のハイドロニューマチックサスペン

ションの流れをくむ最新のシステム、プログレッシブ・ハイドロリック・クッション(PHC)を全車に標準装備しました。ショックアブソーバー内にセカンダリダンパーを組みこむことで、従来のシステムでは吸収しきれなかったショックを抑制し、フラットライドを実現しています。

プラグインハイブリッドモデルには、このシステムをさらに進化させ、走行モードに応じてダンパー内の油圧をコントロールするアドバンスドコンフォート アクティブサスペンションを初めて採用しました。4つのモードを選べるこのサスペンションシステムは、路面をまるで飛んでいるかのようなフィーリングを実現するため、走行中のダンピングを弱めるとともに、コーナリングにも対応します。速度域や路面状況に応じて柔軟なダンピング調整が可能となり、洗練された極上の乗り心地を実現しています。

・ ADAS（先進運転支援システム）

高速走行や渋滞時の疲労、ストレスを大幅に軽減

全モデル最新のセーフティ&ドライバーアシストを採用。前走車との車間距離を保つアクティブクルーズコントロールには、走行ポジションを維持するレーンポジショニングアシストと、渋滞時の停止、再発進を自動で行うトラフィックジャムアシスト機能を統合しています。

リアバンパーのコーナーにはレーダーを配備し、後方からの接近車両を検知してドアミラーのLEDを点灯させます。従来のソナーをレーダーに置き換えたことで検知範囲は最大 75mにまで拡大しました。ブラインドスポットモニターシステム（ロングレンジ）、後退時には死角のエリアから接近する車両や歩行者を検知して警告するリアクロストラフィックアラートなどの新機能を備えます。

・ パワートレイン 1.6ℓ ガソリン&1.6ℓ PHEV

「e-SAVE」機能の搭載など、PHEVの使い勝手を向上

・ Pure Tech 1.6ℓ 4 気筒DOHCガソリンターボエンジン

最高出力 180ps /最大トルク 250Nm / 燃費 公表値なし

・ PLUG-IN HYBRID 2WD

最高出力 225ps /最大トルク 360Nm / 燃費 17.3km/ℓ (WLTCモード)

※システムトータル

EV走行可能距離は 65kmと、平均的な 1 日あたりの走行距離をカバーするゼロエミッションを実現するとともに、ガソリンエンジンによりバッテリー残量を気にすることなく長距離ドライブが楽しめます。トランスミッションは、エンジンおよび電動モーターの出力に対応するため、プラグインハイブリッド専用の電動対応型 8 速ATである e-EAT8 を搭載しています。トルクコンバーターに代わる

湿式多板クラッチにより、エンジンとモーターのスムーズな動力伝達で前輪を駆動します。

1.6ℓ 4 気筒DOHCガソリンターボエンジン(180ps/ 250Nm)+フロント電動モーター(110ps/320Nm)により、システムトータルで 225ps/360Nm(フランス本社公表値)を発揮します。12.4kWhのリチウムイオンバッテリーをリアトランク下部に搭載し、EV走行可能距離は 65kmです。(WLTCモード)
満充電時間の目安は普通充電器 (200V 3kW) で約 5 時間、ウォールボックスタイプの普通充電器 (200V 6kW) で約 2.5 時間となっています。

選択できるドライブモードは、電動モーターで走行をする「エレクトリックモード」、エンジンとモーターを活用し燃費効率を最適化する「ハイブリッドモード」、乗り心地を重視した「コンフォートモード」、高出力のダイナミックな走りを楽しむ「スポーツモード」の4つがあります。プラグインハイブリッドのアドバンストコンフォート アクティブサスペンションは、ドライブモードに連動して乗り心地を調整します。また、住宅街などでEV走行をするために、エンジンによる走行で発電した電力を蓄電する「e-SAVE」機能を新たに搭載しました。

さらに、自宅などでの充電時に開始時刻をあらかじめ設定しておく充電予約が可能で、夜間に充電をスタートさせたい場合などに便利な機能を備えています。乗車するタイミングに合わせて、車内が快適な温度になるようエアコンを作動させるプリコンディショニングも可能です。いずれもコックピットのタッチスクリーン、スマートフォンアプリで簡単に設定することができます。

・車両価格

モデル名	パワートレイン	希望小売価格 (税込)
C5 X SHINE (受注生産)	1.6ℓ ガソリンエンジン 8AT 180 PS/250Nm	4,840,000 円
C5 X SHINE PACK		5,300,000 円
C5 X PLUG-IN HYBRID	1.6ℓ ガソリンエンジン + モーター 8AT 225PS/360Nm	6,360,000 円

・ボディカラー（全4色）

・グリ アマゾンイトゥ



・ブラン ナクレ



・ノアール ペルラネラ

・ブルー マグネティック

グリ アマゾンイトゥ/ノアール ペルラネラ（メタリック、71,500 円）

ブラン ナクレ（パール、93,500 円）

ブルー マグネティック（メタリック、ペイントオプション代なし、受注生産）

諸元・装備につきましては、別紙および公式サイトをご参照ください。

URL：<https://web.citroen.jp/c5x/>

※写真は欧州仕様車

以上

お問い合わせ先（報道関係者）
Stellantis ジャパン株式会社 広報部
japan-pr@stellantis.com（広報部代表）
メディアサイト：<https://www.stellantis.jp/>

主要諸元		CS X		
		SHINE	SHINE PACK	PLUG-IN HYBRID
型式		7BA-E435G06		3LA-E435G06H
ボディタイプ		5ドアハッチバック		
ステアリング		右ハンドル		
トランスミッション		8速オートマチック		
寸法・重量				
全長	mm	4,805		
全幅	mm	1,865		
全高	mm	1,490		
ホイールベース	mm	2,785		
トレッド前	mm	1,600		
トレッド後	mm	1,605		
最低地上高	mm	165		
最小回転半径	m	5.6		
車両重量	kg	1,490	1,520	1,790
乗車定員	名	5		
エンジン				
内径×行程	mm	77.0 x 85.8		
総排気量	cc	1,598		
最高出力	kW(ps)/rpm	133(180)/5,500		132(180)/6,000
最大トルク	Nm/rpm	250/1,650		250/1,750
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射		
燃料およびタンク容量	ℓ	プレミアムガソリン 52		プレミアムガソリン 40
モーターおよび駆動バッテリー				
種類および個数				交流同期電動機 1
定格出力	kW			30
最高出力	kW(ps)/rpm			81/2,500
最大トルク	Nm/rpm			320/500-2,500
駆動バッテリー		リチウムイオン電池		
総電圧	V			304
総電力量	kWh			12.4
環境性能				
燃料消費率(WLTCモード)	km/L			17.3
市街地モード	km/L			12.8
郊外モード	km/L			18.4
高速道路モード	km/L			19.5
EV走行換算距離（等価EVレンジ）	km			65
充電電力使用時走行距離(プラグインレンジ)	km			65
交流電力量消費率	Wh/km			188
市街地	Wh/km			204
郊外	Wh/km			187
高速道路	Wh/km			185
一充電消費電力量	Wh/回			11.84
カーエアコン冷媒	種類	HFO-1234yf		
	GWP値	1以下		
	使用量 g	525	625	
	目標値／目標年度	GWP150 / 2023年度		
主要燃費向上対策		可変バルブタイミングコントロール/ 筒内直接燃料噴射/アイドリングストップ/ 電動パワーステアリング		プラグインハイブリッド/ブレーキエネ ルギー回生/可変バルブタイミングコン トロール/筒内直接燃料噴射/アイドリン グストップ/電動パワーステアリング
変速比	第1速	5.070		
	第2速	2.971		
	第3速	1.950		
	第4速	1.469		
	第5速	1.230		
	第6速	1.000		
	第7速	0.808		
	第8速	0.672		
	後退	4.015		
減速比		3.537	3.363	
駆動方式		前輪駆動		
シャーシ				
ステアリングギア形式		ラック&ピニオン		
サスペンション	前	マクファーソンストラット		
	後	トーションビーム		
主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク		
	後	ディスク		
タイヤ	前・後	205/55 R19		
ホイール	前・後	7J 19 CH5-41		

主要装備	SHINE	SHINE PACK	PLUG-IN HYBRID
セーフティ/セキュリティ			
6エアバッグ（フロント/フロントサイド/カーテン）	●	●	●
ESC（エレクトロニクススタビリティコントロール）	●	●	●
エレクトリックパーキングブレーキ	●	●	●
ヒルスタートアシスタンス	●	●	●
フロント&バックセンサー	●	●	●
360°ビジョン（フロント/サイド/リアカメラ）	●	●	●
アクティブセーフティブレーキ（被害軽減ブレーキ）/ディスタンスアラート	●	●	●
レーンデパーチャーウォーニング	●	●	●
ハイウェイドライバアシスト （アクティブクルーズコントロール+トラフィックジャムアシスト）	●	●	●
レーンポジショニングアシスト	●	●	●
ブラインドスポットモニターシステム（ロングレンジ）	●	●	●
リアクロス Traffick アラート	●	●	●
インテリジェントハイビーム	●	●	●
スピードリミットインフォメーション&リコメンデーション	●	●	●
ドライバードテンションアラート	●	●	●
ポストコリジョンセーフティブレーキ	●	●	●
アクティブボンネット	●	●	●
フロントシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター	●	●	●
リアシートベルトフォースリミッター（左右2席）	●	●	●
チャイルドシートISOFIXアンカー（リア左右席）	●	●	●
タイヤ空気圧警告灯	●	●	●
エクステリア			
LEDヘッドライト	●	●	●
デイトタイムランニングライト（LED）	●	●	●
フロントフォグランプ（LED、コーナリングランプ機能付）	●	●	●
リアフォグランプ	●	●	●
オートヘッドライト	●	●	●
雨滴感知式オートワイパー	●	●	●
パンスフリー電動デールゲート	●	●	●
ラミネーテッドサイドガラス	—	●	●
スーパーテンテッドガラス（リアサイド/リア）	●	●	●
スライディングガラスサンルーフ（サンシェード付）	—	●	●
パイトーンルーフ	—	●	●
インテリア			
左右独立調整式オートエアコン（アレルゲン除去フィルター付）	●	●	●
プロキシミティスマートキー/エンジン(システム)スタートボタン	●	●	●
革巻ステアリングホイール（ヒーター/ステアリングスイッチ/パドルシフト付）	●	●	●
ドライブモード（エコ/ノーマル/スポーツ）	●	●	—
ドライブモード（エレクトリック/ハイブリッド/コンフォート/スポーツ）	—	—	●
ブレーキ回生モード	—	—	●
7インチ デジタルインストルメントパネル	●	●	●
エクステンデッドヘッドアップディスプレイ	●	●	●
ワンタッチ機構付/パワーウィンドウ	●	●	●
レザー&デップレザーシート Metropolitan Grey	●	—	—
フロントランバーサポート	●	—	—
ツートーンレザーシート Hype Adamantium	—	●	●
フロント電動シート（マルチポイントランバーサポート付）	—	●	●
フロントシートヒーター&ベンチレーション	—	●	●
運転席ウエルカムファンクション	—	●	●
フロントセンターアームレスト	●	●	●
カップホルダー	●	●	●
リア60:40分割可倒シート	●	●	●
リアセンターアームレスト（スキーフラップ付）	—	●	●
フレームレス自動折畳式ルーフミラー	●	●	●
運転席/助手席LED付/ニティミラー	●	●	●
LEDフロントシーリングランプ/マップランプ/リア	●	●	●
スマートフォンワイヤレスチャージャー	●	●	●
12V電源ソケット	●	●	●
アルミペダル/ドアシル&トランクシルプレート	—	●	●
フロアマット	—	●	●
インフォテインメント			
12インチタッチスクリーン（FM・AMラジオ/USB-C/Bluetooth/CarPlay/androidauto）	●	●	●FMのみ
コネクテッドナビゲーションシステム	●	●	●
音声認識システム	●	●	●
8スピーカー	●	●	—
HIFI 10スピーカー（ダッシュボードセンター&ラゲッジフロアサブウーファ）	—	—	●
充電用USBソケット type C（フロント1+リア2）	●	●	●
リモートコントロール（充電予約&プリコンディショニング）	—	—	●
足回り			
プログレッシブハイドロリッククッションズ PHC®	●	●	●アクティブ
アロイホイール	●19インチ AERO X Black Diamond		
タイヤ	205/55 R19 GOODYEAR efficient grip performance		205/55 R19 MICHELIN ePRIMACY
パンク修理キット	●	●	●
充電			
充電ソケット（交流普通充電）	—	—	●
普通充電ケーブル 3kW 15A	—	—	●
eSAVE	—	—	●

●標準