

2022年7月12日
Stellantisジャパン株式会社



限定車「Alfa Romeo Giulia ESTREMA」 「Alfa Romeo Stelvio ESTREMA」を発売

- 電子制御式サスペンションを搭載し、スポーツ性と快適性を高次元で両立
- 内外装にさまざまなブラック基調のパーツを採用し、デザイン性とスポーツ性を向上
- Misano Blue と Vulcano Black の2色の設定。Giulia 70台、Stelvio 80台の限定



Stellantis ジャパン株式会社（本社：東京都港区、社長：ポンタス・ヘグストロム）は、Alfa Romeo（アルファ ロメオ）のスポーツサルーン「Giulia（ジュリア）」ならびに SUV の「Stelvio（ステルヴィオ）」に、それぞれのデザイン性とスポーツ性を高めた限定車「Giulia / Stelvio ESTREMA（エストレマ）」を設定し、全国のアルファ ロメオ正規ディーラーにてジュリアが70台、ステルヴィオは80台限定で販売します。メーカー希望小売価格（消費税含む）は、ジュリアが6,900,000円、ステルヴィオは8,230,000円です。

今回 Alfa Romeo Giulia / Stelvio の限定車が冠する“ESTREMA”は、英語の EXTREME（エクストリーム）に相当する“極限、極致”を意味するイタリア語です。一段とスポーツ性を際立たせた特別なモデルとして、ブラック基調のさまざまなアイテムを備えています。

エクステリアは、カーボンファイバー製のフロントグリルインサートやサイドミラーハウジング、ダークエンブレムなどを採用。更にブラック仕上げのブレーキキャリパー、ダークデザインのアルミホイール（※Giulia）など、ブラックを基調とした数々のパーツを装備することで、精悍なイメージを主張しています。

インテリアにもカーボンパネルを配し、アルカンターラスポーツレザーシートなどを組み合わせることで、エクステリアともマッチしたスポーティな雰囲気に仕上げています。またサンルーフを特別装備することで開放感のある室内空間を演出しています。

足回りには、電子制御可変式ダンパーを備えた、ALFA™アクティブサスペンションを採用しています。この電子制御式サスペンションは、ALFA™ DNA ドライブモードシステムによって選択されたモードに応じて減衰力が最適化されます。俊敏なハンドリングによるスポーティな走行性能を実現する一方で、快適な乗り心地を両立しています。

エクステリアカラーは、Misano Blue（ミザーノ ブルー）と Vulcano Black（ブルカノ ブラック）の2色の設定。それぞれ Giulia が 45/25 台、Stelvio は 50/30 台の内訳となっています。

各モデルの価格は以下の通りです。

モデル	エンジン	価格（税込）
GIULIA 2.0 TURBO EDIZIONE ESTREMA	2.0ℓ直4ターボ	¥6,900,000
STELVIO 2.0 TURBO Q4 EDIZIONE ESTREMA	2.0ℓ直4ターボ	¥8,230,000

詳細は、巻末の主要諸元・装備表と併せ、商品サイトをご覧ください。

URL : <https://www.alfaromeo-jp.com/estrema/>

以上

お問い合わせ先（報道関係者）
Stellantis ジャパン株式会社 広報部
e-mail: japan-pr@stellantis.com（広報部代表）
メディアサイト : <https://www.stellantis.jp/>

GIULIA 主要諸元表

		GIULIA 2.0 TURBO EDIZIONE ESTREMA
型式		3BA-95220
類別		0005
ハンドル位置		右
ドア数		4
全長 (mm)		4,655
全幅 (mm)		1,865
全高 (mm)		1,435
ホイールベース (mm)		2,820
トレッド 前/後 (mm)		1,555/1,625
車両重量 (kg)		1,660
乗車定員 (名)		5
エンジン型式		55273835
エンジン種類		直列4気筒 マルチエア16バルブ インタークーラー付 ツインスクロールターボ
総排気量 (cc)		1,995
ボア×ストローク (mm)		84.0 x 90.0
圧縮比		10.0
最高出力 <kW(PS)/rpm> [ECE]		206(280)/5,250
最大トルク <Nm(kgm)/rpm> [ECE]		400(40.8)/2,250
燃料供給装置		直接噴射式 電子制御燃料噴射
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン
燃料タンク容量 (ℓ)		58
ラゲッジルーム容量 (ℓ)		480
クラッチ形式		3要素1段2相形
駆動方式		後輪駆動
トランスミッション形式		電子制御式 8速オートマチック
変速比	1速	5.000
	2速	3.200
	3速	2.143
	4速	1.720
	5速	1.314
	6速	1.000
	7速	0.822
	8速	0.640
最終減速比	前	-
	後	3.150
ステアリング形式		ラック&ピニオン (電動パワーアシスト付き)
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付き)
	後	マルチリンク (スタビライザー付き)
主ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク
	後	ベンチレーテッドディスク
タイヤサイズ	前	225/40R19
	後	255/35R19
最小回転半径 (m)		5.4
燃料消費率 (km/ℓ)	WLTCモード *4	12.1
	市街地モード *5	8.9
	郊外モード *6	11.9
	高速道路モード *7	14.6
CO ₂ 排出量 (燃費換算値) (g/km)		195
主要燃費向上対策		スタートストップシステム マルチエア 筒内直接噴射 電動パワーステアリング
カーエアコン冷媒 (GWP値) /使用量 (g)		R-1234yf(1)/535

*4: WLTC モード: 市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード

*5: 市街地モード: 信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定

*6: 郊外モード: 信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定

*7: 高速道路モード: 高速道路等での走行を想定

GIULIA 主要装備表

		GIULIA 2.0 TURBO EDIZIONE ESTREMA
視界関連	バイキセノンヘッドライト	●
	オートハイビーム	●
	ポップアップ式ヘッドライトウォッシャー	●
	スタティックコーナリングランプ	●
	LEDデイトタイムランニングライト	●
	オートライト	●
	レインセンサー	●
	ヒートドウィンドウウォッシャー	●
	自動防眩式ルーフミラー	●
	電動調整エクステリアミラー (デフロスター、電動格納、ドアロック連動格納機能付き)	●
	自動防眩エクステリアミラー	●
	リアデフロスター (タイマー付き)	●
	リアプライバシーガラス	●
	リアフォグランプ	●
エクステリア	ヴェローチェ専用スポーツバンパー	●
	カーボンフロントグリル	○
	アルミニウムフロントサイドフェンダー/アルミニウムドアアウターパネル	●
	アルミニウムエンジンフード	●
	アルミニウムルーフパネル	●
	アンダーボディカバー	●
	スポーツブレーキ/ブレーキキャリパー ブラック仕上げ	○
	ESTREMA エンブレム	○
	ダーク Q2 エンブレム	○
	ダークエンブレム	○
	カーボンエクステリアミラーハウジング	○
	ブラックウインドウモールディング	●
	両側出しエキゾーストパイプ	●
	ダークエキゾーストパイプフィニッシャー	●
	ALFA™ LINK フロントダブルウィッシュボーンサスペンション	●
	ALFA™ LINK リアマルチリンクサスペンション パーティカルロッド付き	●
	ALFA™ アクティブサスペンション	○
19インチ 5ホール ダークデザイン アルミホイール + 225/40R19&255/35R19ランフラットタイヤ	○	
モノトーン アルミホイール センターキャップ	●	
パワートレイン	カーボンプロペラシャフト	●
	リミテッドスリップディファレンシャル	●
インテリア &シート	フットレスト	●
	アルミニウムスポーツペダル	●
	アルミニウムキックプレート	●
	レザーダッシュボード/ドアパネル	●
	カーボンインテリアパネル	○
	8ウェイパワーシート (前席、運転席メモリー付き)	○
	パワーランバーサポート (前席)	●
	パワーサイドサポート	●
	シートヒーター (前席)	●
	スポーツレザー/アルカンターラシート	○
ブラックヘッドライニング	●	
&コントロール	スポーツレザーステアリング (オーディオコントローラー付き)	●
	ステアリングヒーター	●
	チルト&テレスコピック式ステアリング	●
	ターニングナルスイッチ (スマートシグナル機能付き)	●
	パドルシフトレバー	●
	スポーツタイプメーターパネル (ホワイティルミネーション)	●
	7インチフルカラーTFTマルチファンクションディスプレイ	●
	ALFA™ DNA ドライブモードシステム	●
電動パワーステアリング	●	
インフォテイメント	Connect システム (8.8インチタッチディスプレイ、ロータリーパッド、音声認識機能、AM/FMラジオ、Bluetooth (ハンズフリー通話、オーディオストリーミング)、スマートフォン接続 (Apple CarPlay/Android Auto)、USB端子 (iPod®/iPhone®対応)、車両情報表示)	●
	ナビゲーションシステム	●
	地上デジタルTVチューナー	●
	ルーフ同色シャークフィンアンテナ	●
	Harman/Kardonプレミアムオーディオシステム (14スピーカー/900Wアンプ)	●
	クローム仕上げスピーカーリング	●
	ワイヤレスチャージングパッド	●

GIULIA 主要装備表

GIULIA 2.0 TURBO EDIZIONE ESTREMA

セーフティ &アシスタンス	イモビライザー	●
	フォワードコリジョンワーニング (FCW) [前面衝突警報]	●
	衝突被害軽減ブレーキ「歩行者検知機能付き」	●
	アダプティブクルーズコントロール (ACC : Adaptive Cruise Control) [ストップ&ゴー機能付き]	●
	トラフィックジャムアシスト (TJA)	●
	ハイウェイアシストシステム (HAS)	●
	レーンキーピングアシスト (LKA)	●
	アクティブブラインドスポットアシスト	●
	リアクロスパスディテクション (RCPD)	●
	トラフィックサインレコグニション (TSR)	●
	インテリジェントスピードコントロール (ISC)	●
	ドライバーアテンションアラート	●
	インテグレートドブレーキシステム (IBS)	●
	アンチロックブレーキシステム (ABS)	●
	エレクトロニックブレーキフォースディストリビューション (EBD)	●
	エレクトロニックスタビリティコントロール (ESC)	●
	ブレーキアシスタンスシステム (BAS)	●
	エレクトロニックブレーキプリフィル (EBP) [ブレーキ予圧機能]	●
	ブレーキデパラチャ-モジュール (BTM) [ブレーキ予熱機能]	●
	レインブレーキサポート (RBS) [フロントワイパー連動型ブレーキ除滴機能]	●
アンチスリップレギュレーション (ASR)	●	
トラクションコントロール (TC)	●	
ヒルホールドシステム (HHS)	●	
セーフティ &アシスタンス	ALFA™ ステアリングトルク	●
	フロントデュアルエアバッグ	●
	サイドエアバッグ (前席シート組込型)	●
	ウインドウエアバッグ	●
	ダブルプリテンショナー+ロードリミッター付き3点式シートベルト (前席)	●
	プリテンショナー+ロードリミッター付き3点式シートベルト (後席左右)	●
	シートベルトリマインダー (全席)	●
	3点式シートベルト+ヘッドレスト (後席)	●
	3点固定式ISO FIX/i-SIZE チャイルドシートアンカー (後席左右)	●
	チャイルドブルーフ (後席)	●
	タイヤプレッシャーモニタリングシステム (TPMS : Tire Pressure Monitoring System) [タイヤ空気圧監視機能]	●
	エマージェンシーストップシグナル (ESS : Emergency Stop Signal) [緊急制動表示機能]	●
ユーティリティ &コンフォート	デュアルゾーン式フルオートエアコン (自動内気循環制御、ダストボ-レンフィルター付き)	●
	後席エアコン吹き出し口	●
	照明付きバニティミラー (運転席)	●
	フォローミーホーム	●
	ウエルカムランプ	●
	LEDアンビエントライティング	●
	カップホルダー (センターコンソール)	●
	12V電源ソケット (センターコンソール)	●
	シートバックポケット (前席)	●
	ユーティリティボックス付きセンターアームレスト (前席)	●
	フロントルームランプ (マップランプ、残照タイマー付き)	●
	パワーウィンドウ (ピンチガード、タイマー付き)	●
	サンルーフ	○
	車速感応集中ドアロック (衝撃感知解除式)	●
	キーレススタートシステム	●
	パッシブエントリー/リモートキーレスエントリー (アンサーバック機能付き)	●
	リアルームランプ (残照タイマー付き)	●
	4:2:4分割可倒式リアシート	●
	リアセンターアームレスト(カップホルダー付き)	●
	ラゲッジルームランプ	●
	盗難防止アラーム	●
	画面表示アラーム式フロント&リアパーキングセンサー	●
リアパーキングカメラ (ステアリング連動ガイドライン付き)	●	
エレクトリックパーキングブレーキ/オートマチックパーキングブレーキ	●	
スタートストップシステム	●	
その他	三角停止板	●

● : 標準装備

○ : 特別装備

STELVIO 主要諸元表

		STELVIO 2.0 TURBO Q4 EDIZIONE ESTREMA
型式		3BA-94920
類別		0002
ハンドル位置		右
ドア数		4
全長 (mm)		4,690
全幅 (mm)		1,905
全高 (mm)		1,680
ホイールベース (mm)		2,820
トレッド 前/後 (mm)		1,610/1,650
車両重量 (kg)		1,880
乗車定員 (名)		5
エンジン型式		55273835
エンジン種類		直列4気筒 マルチエア16バルブ インタークーラー付 ツインスクロールターボ
総排気量 (cc)		1,995
ボア×ストローク (mm)		84.0 x 90.0
圧縮比		10.0
最高出力 <kW(PS)/rpm> [ECE]		206(280)/5,250
最大トルク <Nm(kgfm)/rpm> [ECE]		400(40.8)/2,250
燃料供給装置		直接噴射式 電子制御燃料噴射
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン
燃料タンク容量 (ℓ)		64
ラゲッジルーム容量 (ℓ)		525
クラッチ形式		3要素1段2相形
駆動方式		4輪駆動
トランスミッション形式		電子制御式8速 オートマチック
変速比	1速	5.000
	2速	3.200
	3速	2.143
	4速	1.720
	5速	1.314
	6速	1.000
	7速	0.822
	8速	0.640
最終減速比	前	3.730
	後	3.730
ステアリング形式		ラック&ピニオン (電動パワーアシスト付き)
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付き)
	後	マルチリンク (スタビライザー付き)
主ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク
	後	ベンチレーテッドディスク
タイヤサイズ	前	255/40R21
	後	255/40R21
最小回転半径 (m)		6.0
燃料消費率 (JC08モード) (km/ℓ)		-
燃料消費率 (km/ℓ)	WLTCモード *4	10.9
	市街地モード *5	8.0
	郊外モード *6	10.9
	高速道路モード *7	13.0
CO ₂ 排出量 (燃費換算値) (g/km)		216
主要燃費向上対策		スタートストップシステム マルチエア 筒内直接噴射 電動パワーステアリング
カーエアコン冷媒 (GWP値)/使用量 (g)		R-1234yf(1)/535

*4: WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な
使用時間配分で構成した国際的な走行モード

*5: 市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定

*6: 郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定

*7: 高速道路モード:高速道路等での走行を想定

STELVIO 主要装備表

		STELVIO 2.0 TURBO Q4 EDIZIONE ESTREMA
視界関連	バイキセノンヘッドライト	●
	オートハイビーム	●
	ポップアップ式ヘッドライトウォッシャー	●
	LEDデイタイムランニングライト	●
	オートライト	●
	レーンセンサー	●
	ヒートドwindウオッシャー	●
	自動防眩式ルームミラー	●
	電動調整エクステリアミラー (デフロスター、電動格納、ドアロック連動格納機能付き)	●
	自動防眩エクステリアミラー	●
	リアデフロスター (タイマー付き)	●
	リアプライバシーガラス	●
	リアフォグラブ	●
	エクステリア	ヴェローチェ専用 ボディ同色ホイールアーチ・サイドスカート・リヤバンパー
ダークスキッドプレート		●
カーボンフロントグリル		○
アルミニウムフロントサイドフェンダー/アルミニウムドアアウターパネル		●
アルミニウムエンジンフード		●
アンダーボディカバー		●
スポーツブレーキ/ブレーキキャリパー ブラック仕上げ		○
VELOCE エンブレム		●
ESTREMA エンブレム		○
Q4 エンブレム		○
ダークエンブレム		○
カーボンエクステリアミラーハウジング		○
ブラックwindウインドモールディング		●
ツインエキゾーストパイプ		●
ダークエキゾーストパイプフィニッシャー		●
ALFA™ LINK フロントダブルウィッシュボーンサスペンション		●
ALFA™ LINK リアマルチリンクサスペンション パーティカルロッド付き		●
ALFA™ アクティブサスペンション		○
フロントストラットタワーバー		●
NEW 21インチ 5ホールデザイン アルミホイール + 255/40/R21 タイヤ		●
モノトーン アルミホイール センターキャップ	●	
タイヤリペアキット	●	
パワートレイン	カーボンプロペラシャフト	●
	リミテッドスリップディファレンシャル (LSD)	●
	Alfa Romeo Q4 [電子制御式4輪駆動システム]	●
インテリア &シート	アルミニウムスポーツペダル	●
	アルミニウムキックプレート	●
	レザーダッシュボード/ドアパネル	●
	カーボンインテリアパネル	○
	8ウェイパワーシート (前席、運転席メモリー付き)	○
	パワーランバーサポート (前席)	●
	パワーサイドサポート	●
	シートヒーター (前席)	●
スポーツレザー/アルカンターラシート	○	
ステアリング	スポーツレザーステアリング (オーディオコントローラー付き)	●
	ステアリングヒーター	●
	チルト&テレスコピック式ステアリング	●
	ターンシグナルスイッチ (スマートシグナル機能付き)	●
	パドルシフトレバー	●
	スポーツレザーシフトノブ	●
	スポーツタイプメーターパネル (ホワイトイルミネーション)	●
	7インチフルカラーTFTマルチファンクションディスプレイ	●
	ALFA™ DNA ドライブモードシステム	●
電動パワーステアリング	●	
インフォテイメント	Connect システム (8.8インチタッチディスプレイ、ロータリーパッド、音声認識機能、AM/FMラジオ、Bluetooth (ハンズフリー通話、オーディオストリーミング)、スマートフォン接続 (Apple CarPlay/Android Auto)、USB端子 (iPod®/iPhone®対応)、車両情報表示)	●
	ナビゲーションシステム	●
	地上デジタルTVチューナー	●
	ルーフ同色シャークフィンアンテナ	●
	Harman/Kardonプレミアムオーディオシステム (14スピーカー/900Wアンプ)	●
	クローム仕上げスピーカーリング	●
	ワイヤレスチャージングパッド	●

STELVIO 主要装備表

		STELVIO 2.0 TURBO Q4 EDIZIONE ESTREMA	
セーフティ &アシスタンス	イモビライザー	●	
	フォワードコリジョンワーニング (FCW) [前面衝突警報]	●	
	衝突被害軽減ブレーキ「歩行者検知機能付き」	●	
	アダプティブクルーズコントロール (ACC : Adaptive Cruise Control) [ストップ&ゴー機能付き]	●	
	トラフィックジャムアシスト (TJA)	●	
	ハイウェイアシストシステム (HAS)	●	
	レーンキーピングアシスト (LKA)	●	
	アクティブブラインドスポットアシスト	●	
	リアクロスバステイクション (RCPD)	●	
	トラフィックサインレコグニション (TSR)	●	
	インテリジェントスピードコントロール (ISC)	●	
	ドライバーアテンションアラート	●	
	ヒルディセントコントロール (HDC)	●	
	インテグレートドブレーキシステム (IBS)	●	
	アンチロックブレーキシステム (ABS)	●	
	エレクトロニックブレーキフォースディストリビューション (EBD)	●	
	エレクトロニックスタビリティコントロール (ESC)	●	
	ブレーキアシスタンスシステム (BAS)	●	
	エレクトロニックブレーキプリフィイル (EBP) [ブレーキ予圧機能]	●	
	ブレーキテンバラチャーマジュール (BTM) [ブレーキ予熱機能]	●	
	レーンブレーキサポート (RBS) [フロントワイパー連動型ブレーキ除滴機能]	●	
	アンチスリップレギュレーション (ASR)	●	
	トラクションコントロール (TC)	●	
	ヒルホールドシステム (HHS)	●	
	ALFA™ ステアリングトルク	●	
	フロントデュアルエアバッグ	●	
	サイドエアバッグ (前席シート組込型)	●	
	ウインドウエアバッグ	●	
	ダブルプリテンションナー+ロードリミッター付き3点式シートベルト (前席)	●	
	プリテンションナー+ロードリミッター付き3点式シートベルト (後席左右)	●	
	シートベルトリマインダー (全席)	●	
	3点式シートベルト+ヘッドレスト (後席)	●	
	3点固定式ISO FIX/i-SIZE チャイルドシートアンカー (後席左右)	●	
	タイヤプレッシャーモニタリングシステム (TPMS : Tire Pressure Monitoring System) [タイヤ空気圧監視機能]	●	
	エマージェンシーストップシグナル (ESS : Emergency Stop Signal) [緊急制動表示機能]	●	
	ユーティリティ &コンフォート	デュアルゾーン式フルオートエアコン (自動内気循環制御、ダストボレーンフィルター付き)	●
		後席エアコン吹き出し口	●
		照明付きバニティミラー (前席)	●
		フォロミーホーム	●
		ウエルカムランプ	●
		LEDアンビエントライティング	●
		カップホルダー (センターコンソール)	●
		12V電源ソケット (センターコンソール)	●
		115V電源コンセント (トランク)	●
		シートバックポケット (前席)	●
		ユーティリティボックス付きセンターアームレスト (前席)	●
		フロントルーフランプ (マップランプ、残照タイマー付き)	●
パワーウィンドウ (ピンチガード、タイマー付き)		●	
パノラマサンルーフ		○	
車速感心集中ドアロック (衝撃感知解除式)		●	
キーレススタートシステム		●	
パッシュエントリー/リモートキーレスエントリー (アンサーバック機能付き)		●	
リアルーフランプ (残照タイマー付き)		●	
4:2:4分割可倒式リアシート		●	
リアセンターアームレスト(カップホルダー付き)		●	
ラゲッジルームランプ		●	
盗難防止アラーム		●	
画面表示アラーム式フロント&リアパーキングセンサー		●	
リアパーキングカメラ (ステアリング連動ガイドライン付き)		●	
パワーテールゲート (ハンズフリー機能付き)		●	
エレクトリックパーキングブレーキ/オートマチックパーキングブレーキ		●	
スタートストップシステム		●	
その他		三角停止版	●
		メンテナンスプログラム “マキシマムケア”	●

● : 標準装備

○ : 特別装備