



2022年7月12日 Stellantisジャパン株式会社

# 限定車「Alfa Romeo Giulia ESTREMA I 「Alfa Romeo Stelvio ESTREMA!を発売

- 電子制御式サスペンションを搭載し、スポーツ性と快適性を高次元で両立
- 内外装にさまざまなブラック基調のパーツを採用し、デザイン性とスポーツ性を向上
- Misano Blue と Vulcano Black の 2 色の設定。Giulia 70 台、Stelvio 80 台の限定



Stellantis ジャパン株式会社(本社:東京都港区、社長:ポンタス・ヘグストロム)は、Alfa Romeo (アルファ ロメオ) のスポーツサルーン「Giulia (ジュリア)」ならびに SUV の 「Stelvio (ステルヴィオ)」に、それぞれのデザイン性とスポーツ性を高めた限定車「Giulia / Stelvio ESTREMA (エストレマ)」を設定し、全国のアルファ ロメオ正規ディーラーにて ジュリアが 70 台、ステルヴィオは80 台限定で販売します。メーカー希望小売価格(消費税 含む) は、ジュリアが 6,900,000 円、ステルヴィオは 8,230,000 円です。

今回 Alfa Romeo Giulia / Stelvio の限定車が冠する"ESTREMA"は、英語の EXTREME(エ クストリーム) に相当する "極限、極致"を意味するイタリア語です。一段とスポーツ性を際 立たせた特別なモデルとして、ブラック基調のさまざまなアイテムを備えています。



エクステリアは、カーボンファイバー製のフロントグリルインサートやサイドミラーハウジング、ダークエンブレムなどを採用。更にブラック仕上げのブレーキキャリパー、ダークデザインのアルミホイール(※Giulia)など、ブラックを基調とした数々のパーツを装備することで、精悍なイメージを主張しています。

インテリアにもカーボンパネルを配し、アルカンターラスポーツレザーシートなどを組み合わせることで、エクステリアともマッチしたスポーティな雰囲気に仕上げています。 またサンルーフを特別装備することで開放感のある室内空間を演出しています。

足回りには、電子制御可変式ダンパーを備えた、ALFA™アクティブサスペンションを採用しています。この電子制御式サスペンションは、ALFA™ DNA ドライブモードシステムによって選択されたモードに応じて減衰力が最適化されます。俊敏なハンドリングによるスポーティな走行性能を実現する一方で、快適な乗り心地を両立しています。

エクステリアカラーは、Misano Blue (ミザーノ ブルー) と Vulcano Black (ブルカノ ブラック) の 2 色の設定。それぞれ Giulia が 45/25 台、Stelvio は 50/30 台の内訳となっています。

#### 各モデルの価格は以下の通りです。

モデル	エンジン	価格(税込)	
GIULIA 2.0 TURBO	2.0 ℓ 直 4 ターボ	VC 000 000	
EDIZIONE ESTREMA	2.0 € 巨 4 ダーバ	¥6,900,000	
STELVIO 2.0 TURBO Q4	200亩4万 ギ	V0 220 000	
EDIZIONE ESTREMA	2.0ℓ直4ターボ	¥8,230,000	

詳細は、巻末の主要諸元・装備表と併せ、商品サイトをご覧ください。

URL: https://www.alfaromeo-jp.com/estrema/

以上

お問い合わせ先(報道関係者) Stellantis ジャパン株式会社 広報部

e-mail: japan-pr@stellantis.com(広報部代表) メディアサイト: https://www.stellantis.jp/

# GIULIA 主要諸元表

		GIULIA 2.0 TURBO EDIZIONE ESTREMA
型式		3BA-95220
類別		0005
ハンドル位置		右
ドア数		4
全長 (mm)		4,655
全幅 (mm)		1,865
全高 (mm)		1,435
ホイールベース (mm)		2,820
トレッド 前/後 (mm)		1,555/1,625
車両重量(kg)		1,660
乗車定員(名)		5
エンジン型式		55273835
		直列4気筒
エンジン種類		マルチエア16バルブ
L D D TIMAR		インタークーラー付
		ツインスクロールターボ
総排気量(cc)		1,995
ボア×ストローク (mm)		84.0 x 90.0
圧縮比		10.0
最高出力 < kW(PS)/rpm > [ECE]		206(280)/5,250
最大トルク <nm(kgm) rpm="">[ECE]</nm(kgm)>		400(40.8)/2,250
燃料供給装置		直接噴射式
		電子制御燃料噴射
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン
燃料タンク容量(ℓ)		58
ラゲッジルーム容量(ℓ)		480
クラッチ形式		3要素1段2相形
駆動方式		後輪駆動
トランスミッション形式		電子制御式
	T	8速オートマチック
変速比	1速	5.000
	2速	3.200
	3速	2.143
	4速	1.720
	5速	1.314
	6速	1.000
	7速	0.822
	8速	0.640
	後退	3.456
最終减速比	前	
	後	3.150
ステアリング形式		ラック&ピニオン
	I	(電動パワーアシスト付き)
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン
		(スタビライザー付き)
	後	マルチリンク
		(スタビライザー付き)
主ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク
D (1911 / 7	後	ベンチレーテッドディスク
タイヤサイズ	前	225/40R19
Bulgat War ()	後	255/35R19
最小回転半径(m)	MITCT 6" *4	5.4
燃料消費率(km/ℓ)	WLTCモード *4	12.1
	市街地モード *5	8.9
	郊外モード*6	11.9
	高速道路モード *7	14.6
CO <sub>2</sub> 排出量(燃費換算値)(g/km)		195
		スタートストップシステム
主要燃費向上対策		マルチエア
		筒内直接噴射 電動パワーステアリング
ナ エフラン 会様 (CMD体) (本田県 (-)		
カーエアコン冷媒(GWP値)/使用量(g)		R-1234yf(1)/535

<sup>\*4:</sup>WLTC モード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な 使用時間配分で構成した国際的な走行モード

<sup>\*5:</sup>市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定

<sup>\*6:</sup>郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定

<sup>\*7:</sup> 高速道路モード:高速道路等での走行を想定

# GIULIA 主要装備表

		GIULIA 2.0 TURBO EDIZIONE ESTREMA
視界関連	バイキセノンヘッドライト	•
	オートハイビーム	•
	ポップアップ式ヘッドライトウォッシャー	•
	スタティックコーナリングランプ	•
	LEDデイタイムランニングライト	•
	オートライト	•
	レインセンサー	•
	ヒーテッドウインドウウォッシャー	•
	自動防眩式ルームミラー	•
	電動調整エクステリアミラー(デフロスター、電動格納、ドアロック連動格納機能付き)	•
	自動防眩エクステリアミラー	•
	リアデフロスター(タイマー付き)	•
	リアプライバシーガラス	•
	リアフォグランプ	•
Eクステリア	ヴェローチェ専用スポーツバンパー	•
	カーボンフロントグリル	0
	アルミニウムフロントサイドフェンダー/アルミニウムドアアウターパネル	•
	アルミニウムエンジンフード	•
	アルミニウムルーフパネル	•
	アンダーボディカバー	•
	スポーツブレーキ/ブレーキキャリパー ブラック仕上げ	0
	ESTREMA エンブレム	•
	ダーク Q2 エンブレム	0
	ダークエンブレム	0
	カーボンエクステリアミラーハウジング	0
	ブラックウインドウモールディング	•
	両側出しエキゾーストパイプ	•
	ダークエキゾーストパイプフィニッシャー	•
	ALFA™ LINK フロントダブルウィッシュボーンサスペンション	•
	ALFA™ LINK リアマルチリンクサスペンション バーティカルロッド付き	
		•
	ALFA <sup>™</sup> アクティブサスペンション	0
	19インチ 5ホール ダークデザイン アルミホイール + 225/40R19&255/35R19ランフラットタイヤ	0
	モノトーン アルミホイール センターキャップ	•
(ワートレイン	カーボンプロペラシャフト	•
	リミテッドスリップディファレンシャル	•
インテリア	フットレスト	•
<b>&amp;シート</b>	アルミニウムスポーツペダル	•
	アルミニウムキックプレート	•
	レザーダッシュボード/ドアパネル	•
	カーボンインテリアパネル	0
	8ウェイパワーシート(前席、運転席メモリー付き)	0
	パワーランバーサポート(前席)	•
	パワーサイドサポート	•
	シートヒーター (前席)	•
	スポーツレザー/アルカンターラシート ブラックヘッドライニング	•
22.10 "		
はコントロール	スポーツレザーステアリング(オーディオコントローラー付き)	•
	ステアリングヒーター	•
	チルト&テレスコピック式ステアリング	•
	ターンシグナルスイッチ(スマートシグナル機能付き)	•
	パドルシフトレバー	•
	スポーツタイプメーターパネル(ホワイトイルミネーション)	•
	7インチフルカラーTFTマルチファンクションディスプレイ	•
	ALFA <sup>™</sup> DNA ドライブモードシステム	•
	電動パワーステアリング	•
(ンフォテイメント	Connect システム(8.8インチタッチディスプレイ、ロータリーパッド、音声認識機能、AM/FMラジオ、 Bluetooth(ハンズフリー通話、オーディオストリーミング)、スマートフォン接続(Apple	•
	CarPlay/Android Auto)、USB端子(iPod®/iPhone®対応)、車両情報表示)	
	ナビゲーションシステム	•
	地上デジタルTVチューナー	•
	ルーフ同色シャークフィンアンテナ	•
	Harman/Kardonプレミアムオーディオシステム(14スピーカー/900Wアンプ)	•
	クローム仕上げスピーカーリング	•
	ワイヤレスチャージングパッド	•

# GIULIA 主要装備表

	To the same	GIULIA 2.0 TURBO EDIZIONE ESTREMA
セーフティ	イモビライザー	•
&アシスタンス	フォワードコリジョンワーニング (FCW) [前面衝突警報]	•
	衝突被害軽減ブレーキ「歩行者検知機能付き」	•
	アダプティブクルーズコントロール (ACC : Adaptive Cruise Control) [ストップ&ゴー機能付き]	•
	トラフィックジャムアシスト(TJA)	•
	ハイウェイアシストシステム(HAS)	•
	レーンキーピングアシスト (LKA)	•
	アクティブブラインドスポットアシスト	•
	リアクロスパスディテクション (RCPD)	•
	トラフィックサインレコグニション(TSR)	•
	インテリジェントスピードコントロール(ISC)	•
	ドライバーアテンションアラート	•
	インテグレーテッドブレーキシステム (IBS)	•
	アンチロックブレーキシステム (ABS)	•
	エレクトロニックブレーキフォースディストリビューション(EBD)	•
	エレクトロニックスタビリティコントロール (ESC)	•
	ブレーキアシスタンスシステム (BAS)	
	エレクトロニックブレーキプリフィル (EBP) [ブレーキ予圧機能]	
	ブレーキテンパラチャーモジュール(BTM)[ブレーキ予熱機能]	
	レインブレーキサポート (RBS) [フロントワイパー連動型ブレーキ除滴機能]	
	アンチスリップレギュレーション(ASR)	
	トラクションコントロール(TC)	
	ヒルホールドシステム(HHS)	
<b>ューフティ</b>	ALFA <sup>™</sup> ステアリングトルク	•
&アシスタンス	フロントデュアルエアバッグ	•
	サイドエアバッグ(前席シート組込型)	•
	ウインドウエアバッグ	•
	ダブルプリテンショナー+ロードリミッター付き3点式シートベルト (前席)	•
	プリテンショナー+ロードリミッター付き3点式シートベルト (後席左右)	•
	シートベルトリマインダー (全席)	•
	3点式シートベルト+ヘッドレスト(後席)	•
	3点固定式ISO FIX/i-SIZE チャイルドシートアンカー(後席左右)	•
	3 派回た式30 FIA (F3)にE デヤイルトシートアンカー (後席) (長席生石)	•
		•
	タイヤブレッシャーモニタリングシステム (TPMS: Tire Pressure Monitoring System) [タイヤ空気圧監視機能]	•
	「枕機能」 エマージェンシーストップシグナル (ESS: Emergency Stop Signal) [緊急制動表示機能]	•
,,,,_ ,		•
ユーティリティ	デュアルゾーン式フルオートエアコン(自動内気循環制御、ダストポーレンフィルター付き)	•
&コンフォート	後席エアコン吹き出し口	•
	照明付きバニティミラー(運転席)	•
	フォローミーホーム	•
	ウエルカムランプ	•
	LEDアンビエントライティング	•
	カップホルダー(センターコンソール)	•
	12V電源ソケット(センターコンソール)	•
	シートバックポケット(前席)	•
	ユーティリティボックス付きセンターアームレスト(前席)	•
	フロントルームランプ(マップランプ、残照タイマー付き)	•
	パワーウインドウ(ピンチガード、タイマー付き)	•
	サンルーフ	0
	車速感応集中ドアロック(衝撃感知解除式)	•
		•
	キーレススタートシステム	
	パッシブエントリー/リモートキーレスエントリー (アンサーバック機能付き)	•
	リアルームランプ(残照タイマー付き)	•
	4:2:4分割可倒式リアシート	•
	リアセンターアームレスト(カップホルダー付き)	•
	ラゲッジルームランプ	•
	盗難防止アラーム	•
	画面表示アラーム式フロント&リアパーキングセンサー	•
	リアパーキングカメラ(ステアリング連動ガイドライン付き)	•
	エレクトリックパーキングブレーキ/オートマチックパーキングブレーキ	•
	スタートストップシステム	•
	pro 10122000	i

●:標準装備

◎:特別装備

## STELVIO 主要諸元表

照照			STELVIO 2.0 TURBO Q4 EDIZIONE ESTREMA
1.   1.   1.   1.   1.   1.   1.   1.	型式		3BA-94920
1	類別		0002
急信 (ren)	ハンドル位置		右
等位 formi 1,005 第6 formi 1,066 ポイールベス (Pero ) 2,289 トレンサ 名前 (Pero ) 1,000 1,000	ドア数		4
### 1.000   1.000	全長 (mm)		4,690
### 1.000   1.000	全幅 (mm)		1,905
### 1.500   1.500	全高 (mm)		
トレット (1-10) (1			
正元皇 (9) 1.80 (			1,610/1,650
第7年 アンシ 次			
TYPN			5
田野祖皇 (C) 1.995 (インター・ロートターボータン・フィンター・ロートターボータン・フィンター・ロートターボータン・ロールターボーターボータン・ロールターボーターボーターボーターボーターボーターボーターボーターボーターボーター	エンジン型式		55273835
田野祖皇 (C) 1.995 (インター・ロートターボータン・フィンター・ロートターボータン・フィンター・ロートターボータン・ロールターボーターボータン・ロールターボーターボーターボーターボーターボーターボーターボーターボーターボーター			· 直刑⊿与第
#259-07-30-14			
	エンジン種類		
### 10.0    ### 10.0			ツインスクロールターボ
### 10.0    ### 10.0	総排気量(cc)		1,995
10.1	ボア×ストローク (mm)		
展出けっくW(PS)/pm> (ECE) 206(280)/5,259 (40(4-0.9)/2,250 (4	圧縮比		
機件科技器			
機関の設置 使用の設置 使用の設置 使用の対置(f)			
機能性の経過 機能が 関節が上下が 1985 (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)			
使用がクラク語(*)	燃料供給装置		
問題のシウ容器 ( を) 525 325 325 325 325 325 325 325 325 325	使用燃料		
ラクァッドルとは       3要素 10分割所         製剤がた       4輪駆動         トランスミッション形式       第十 12億         「2億       3.200         3歳       2.143         4億       1.720         55億       1.314         6億       1.000         7億       0.822         8億       0.640         2歳       3.730         7億       0.822         8億       0.640         3.730       3.730         2ステアリング形式       第 3.730         カック8 ピエオン(機動パワーアシスト付き)       (変動パフーアシスト付き)         サンペンション       前 3.730         カリストラックス・フェーン(スタビライザー付き)       (変数パフーア・フェーン(スタビライザー付き)         インチレーテッドディスク       後 ペンチレーテッドディスク         タイヤサイズ       前 255/40821         最外の配件を(m)       -         燃料調算器(COD8モード)(xm/ℓ)       -         燃料調算器(COD8モード)(xm/ℓ)       -         燃料調整性 (xm/ℓ)       10.9         市販モード・5       8.0         効力と下・16       10.9         高速膨胀 (m)	燃料タンク容量(ℓ)		
要数方式 4倫理節	ラゲッジルーム容量(ℓ)		
受謝が取る			
大学   大学   大学   大学   大学   大学   大学   大学			
大ートマチック  (マングス・ラック 3 かわか)  (マングス・ラック 3 かわか)  (マングス・ラック 3 かか)  (マングス・ファッソング形式・			
2連 3.200     33億 2.143     4億 1.720     55億 1.314     6億 1.000     7億 0.822     8億 0.640     8億 3.456     8億 3.730     後 3.730     表アプリング形式	トランスミッション形式		
2連 3.200     33億 2.143     4億 1.720     55億 1.314     6億 1.000     7億 0.822     8億 0.640     8億 3.456     8億 3.730     後 3.730     表アプリング形式	変速比	1速	5.000
3速 2.143     4速 1.720     5速 1.314     60値 1.000     7速 0.822     8速 0.640     8速 3.455     8速 3.730     後 3.730     大アプリング形式   「成数パワーズアアリング形式     日本		2速	3.200
4速 1.720     55億			2.143
5速 1.314   1.000			
6速 1.000     7速 0.822     8速 0.640     8速 3.456     8速 3.456     8世 3.730     後 3.730     大アアリング形式 (電動パワーアシスト付き)     サスペンション			
7連		6速	1.000
後退 3.456   3.730			0.822
後退 3.456   3.730		8速	0.640
議論議選比 前 3.730 (後 3.730 ) (後 3.730 ) (表 3.730 ) (表 3.730 ) (本動パワーアシスト付き) (本動パワーアシスト付き) (本動パワーアシスト付き) (表 3.730 ) (表 3.730 ) (本動パワーアシスト付き) (本動パワーアシスト付き) (スタピライザー付き) (スタートア・ディスク ) (スタートア・ディスク ) (スタートア・ディスク ) (スタートア・ド・6 ) (10.9 ) (カリカーア・ド・6 ) (10.9 ) (カリカーア・ド・6 ) (カリカーア・ド・6 ) (カリカーア・ド・6 ) (カリカーア・ド・6 ) (カリカーア・ア・ファンステム マルチエア ) 同が直接時前 電動パワーステアリング (本動パワーステアリング			3.456
後 3.730   ラック&ピニオン (電動パワーアシスト付き)   日本の	最終減速比		
ファク&ピニオン (電動/ワーアシスト付き)   ファク&ピニオン (電動/ワーアシスト付き)   カスペンション   前   タブルウィッシュボーン (スタピライザー付き)   後   マルチリンク (スタピライザー付き)   カンチレーテッドディスク   前   ペンチレーテッドディスク   タイヤサイズ   前   255/40R21   255/40R2			
(電動パワーアシスト付き)			
門	ステアリング形式		
門			ダブルウィッシュボーン
後 (スタビライザー付き)   注 ブレーキ	サスペンション	前	
後 (スタビライザー付き)   注 ブレーキ			マルチリンク
# コントーキ 前 ペンチレーテッドディスク 後 ペンチレーテッドディスク 後 ペンチレーテッドディスク 第 255/40R21 を 255/40R21		後	
後 パンチレーテッドディスク   1 255/40R21   255/40R21   後 255/40R21   後 255/40R21   後 255/40R21   表 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	主ブレーキ	前	
向     255/40R21       歳     255/40R21       最小回転半径 (m)     6.0       燃料消費率 (JC08モード) (km/ℓ)     -       燃料消費率 (km/ℓ)     VLTCモード*4       市街地モード*5     8.0       郊外モード*6     10.9       高速道路モード*7     13.0       CO2排出量 (燃費換算値) (g/km)     216       スタートストップシステム マルチエア 筒内直接噴射 電動パワーステアリング			
接 255/40R21  最小回転半径 (m) 6.0 燃料消費率 (JC08モード) (km/ℓ) - 燃料消費率 (km/ℓ)	タイヤサイズ		
最小回転半径 (m) 6.0			
燃料消費率 (JCO8モード) (km/ℓ) - MITCモード *4	最小回転半径(m)	<u> </u>	
燃料消費率 (km/ℓ) WLTCモード*4 10.9 市街地モード*5 8.0 が外モード*6 10.9 高速道路モード*7 13.0 COJ井出量(燃費換算値) (g/km) 216 スタートストップシステム マルチエア 筒内直接噴射 電動パワーステアリング	燃料消費率 (JC08モード) (km/ℓ)		
市街地モード*5     8.0       郊外モード*6     10.9       高速道路モード*7     13.0       CO排出量(燃費換算値)(g/km)     216       スタートストップシステム マルチエア 筒内直接噴射 電動パワースデアリング	燃料消費率(km/ℓ)	WLTCモ−ド *4	
郊外モード*6     10.9       高速道路モード*7     13.0       CO-排出量(燃費換算値)(g/km)     216       スタートストップシステム マルチエア 筒内直接噴射 電動パワースデアリング     マルチエア 筒内直接噴射			
高速道路モード*7     13.0       CO:排出量(燃費換算値)(g/km)     216       スタートストップシステム マルチエア 筒内直接噴射 電動パワースデアリング			
CO_排出量(燃費換算値)(g/km)     216       スタートストップシステム マルチエア 筒内直接噴射 電動パワーステアリング			
スタートストップシステム マルチエア 筒内直接噴射 電動パワーステアリング	CO <sub>2</sub> 排出量(燃費換算値)(g/km)		
主要燃費向上対策 マルチエア 筒内直接噴射 電動パワーステアリング	ψ.		
主要感質向上対策			
電動パワーステアリング	主要燃費向上対策		
カーTアコン冷媒(GWP値)/使用量(n)			
/3 T/ 37/10/10 E/ /15/10 M/ (9/	カーエアコン冷媒(GWP値)/使用量(g)		R-1234yf(1)/535

<sup>\*4:</sup> WLTC モード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な 使用時間配分で構成した国際的な走行モード

<sup>\*5:</sup>市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定

<sup>\*6:</sup>郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定

<sup>\*7:</sup> 高速道路モード: 高速道路等での走行を想定

# STELVIO 主要装備表

		STELVIO 2.0 TURBO Q4 EDIZIONE ESTREMA
視界関連	バイキセノンヘッドライト	•
<b></b>	オートハイビーム	•
	ポップアップ式へッドライトウォッシャー	•
	LEDデイタイムランニングライト	•
	オートライト	•
	レインセンサー	•
	ヒーテッドウインドウウォッシャー	•
	自動防眩式ルームミラー	•
	電動調整エクステリアミラー(デフロスター、電動格納、ドアロック連動格納機能付き)	•
	自動防眩エクステリアミラー	•
	リアデフロスター(タイマー付き)	•
	リアプライバシーガラス	•
	リアフォグランプ	•
エクステリア	ヴェローチェ専用 ボディ同色ホイールアーチ・サイドスカート・リヤバンバー ダークスキッドブレート	•
	カーボンフロントグリル	0
	アルミニウムフロントサイドフェンダー/アルミニウムドアアウターパネル	•
	アルミニウムエンジンフード	•
	アンダーボディカバー	•
	スポーツブレーキ/ブレーキキャリパー ブラック仕上げ	©
	VELOCE エンブレム	•
	ESTREMA エンブレム	0
	Q4 エンブレム	0
	ダークエンブレム	0
	カーボンエクステリアミラーハウジング	•
	ブラックウインドウモールディング	•
	ツインエキゾーストパイプ	•
	ダークエキゾーストパイプフィニッシャー	•
	ALFA™ LINK フロントダブルウィッシュボーンサスペンション	•
	ALFA <sup>™</sup> LINK リアマルチリンクサスペンション バーティカルロッド付き	•
	ALFA <sup>™</sup> アクティブサスペンション	0
	フロントストラットタワーバー	•
	NEW 21インチ 5ホールデザイン アルミホイール + 255/40/R21 タイヤ	•
	モノトーン アルミホイール センターキャップ	•
	タイヤリペアキット	•
パワートレイン	カーボンプロペラシャフト	•
ハソートレイン		•
	リミテッドスリップディファレンシャル(LSD)	
ハニリヌ	Alfa Romeo Q4 [電子制御式4輪駆動システム]	•
インテリア	アルミニウムスボーツペダル	•
&シート	アルミニウムキックプレート	•
	レザーダッシュボード/ドアパネル	•
	カーボンインテリアパネル	•
	8ウェイパワーシート(前席、運転席メモリー付き)	©
	パワーランバーサポート(前席)	•
	パワーサイドサポート	•
	シートヒーター(前席)	•
	スポーツレザー/アルカンターラシート	•
ステアリング	スポーツレザーステアリング(オーディオコントローラー付き)	•
	ステアリングヒーター	•
,	チルト&テレスコピック式ステアリング	•
	ターンシグナルスイッチ(スマートシグナル機能付き)	•
	パドルシフトレバー	•
	スポーツレザーシフトノブ	•
	スポーツタイプメーターパネル (ホワイトイルミネーション)	
		•
	7インチフルカラーTFTマルチファンクションディスプレイ	•
	ALFA™ DNA ドライブモードシステム	•
	電動パワーステアリング	•
インフォテイメント	Connect システム(8.8インチタッチディスプレイ、ロータリーパッド、音声認識機能、AM/FMラジオ、 Bluetooth (ハンズフリー通話、オーディオストリーミング) 、スマートフォン接続(Apple	•
	CarPlay/Android Auto)、USB端子(iPod®/iPhone®対応)、車両情報表示)	
	ナビゲーションシステム	•
	地上デジタルTVチューナー	•
	ルーフ同色シャークフィンアンテナ	•
	Harman/Kardonプレミアムオーディオシステム(14スピーカー/900Wアンプ)	•
	クローム仕上げスピーカーリング	•
	ワイヤレスチャージングパッド	•

## STELVIO 主要装備表

		STELVIO 2.0 TURBO Q4 EDIZIONE ESTREMA
ーフティ	イモビライザー	•
&アシスタンス	フォワードコリジョンワーニング(FCW)[前面衝突警報]	•
	衝突被害軽減ブレーキ「歩行者検知機能付き]	•
	アダプティブクルーズコントロール (ACC : Adaptive Cruise Control) [ストップ&ゴー機能付き]	•
	トラフィックジャムアシスト (TJA)	•
	ハイウェイアシストシステム (HAS)	•
	レーンキーピングアシスト (LKA)	•
	アクティブブラインドスポットアシスト	•
	リアクロスパスディテクション (RCPD)	•
	トラフィックサインレコグニション(TSR)	•
	インテリジェントスピードコントロール (ISC)	•
	ドライバーアテンションアラート	•
	ヒルディセントコントロール (HDC)	•
	インテグレーテッドブレーキシステム (IBS)	•
	アンチロックブレーキシステム (ABS)	•
	エレクトロニックブレーキフォースディストリビューション (EBD)	•
	エレクトロニックスタビリティコントロール (ESC)	•
	ブレーキアシスタンスシステム (BAS)	
	エレクトロニックブレーキプリフィル (EBP) [ブレーキ予圧機能]	
	ブレーキテンパラチャーモジュール (BTM) [ブレーキ予熱機能]	
	レインブレーキサポート (RBS) [フロントワイパー連動型ブレーキ除滴機能]	
	アンチスリップレギュレーション (ASR)	
	トラクションコントロール(TC)	
	ヒルホールドシステム (HHS)	
	ALFA™ ステアリングトルク	•
	フロントデュアルエアバッグ	•
	サイドエアバッグ(前席シート組込型)	•
	ウインドウエアバッグ	•
	ダブルブリテンショナー+ロードリミッター付き3点式シートベルト(前席)	•
	プリテンショナー+ロードリミッター付き3点式シートベルト(後席左右)	•
	シートベルトリマインダー (全席) 3点式シートベルト+ヘッドレスト (後席)	•
	3点因定式ISO FIX/i-SIZE チャイルドシートアンカー(後席左右)	•
	タイヤブレッシャーモニタリングシステム (TPMS: Tire Pressure Monitoring System) [タイヤ空気圧監	
	視機能]	•
	エマージェンシーストップシグナル (ESS: Emergency Stop Signal) [緊急制動表示機能]	•
ティリティ	デュアルゾーン式フルオートエアコン(自動内気循環制御、ダストボーレンフィルター付き)	•
ンフォート	後席エアコン吹き出し口	•
	照明付きバニティミラー(前席)	•
	フォローミーホーム	•
	ウエルカムランプ	•
	LEDアンビエントライティング	•
	カップホルダー(センターコンソール)	•
	12V電源ソケット(センターコンソール)	•
	115V電源コンセント(トランク)	•
	シートバックボケット(前席)	•
	ユーティリティボックス付きセンターアームレスト(前席)	•
	フロントルームランプ(マップランプ、残照タイマー付き)	•
	パワーウインドウ (ピンチガード、タイマー付き)	•
	パノラマサンルーフ	0
	車速感応集中ドアロック(衝撃感知解除式)	•
	キーレススタートシステム	•
	パッシブエントリー/リモートキーレスエントリー (アンサーバック機能付き)	•
	リアルームランプ(残照タイマー付き)	•
	4:2:4分割可倒式リアシート	•
	リアセンターアームレスト(カップホルダー付き)	•
	ラゲッジルームランプ	•
	盗難防止アラーム	•
	画面表示アラーム式フロント&リアパーキングセンサー	•
	リアパーキングカメラ(ステアリング連動ガイドライン付き)	•
	パワーテールゲート(ハンズフリー機能付き)	•
	エレクトリックパーキングブレーキ/オートマチックパーキングブレーキ	•
	スタートストップシステム	•
他	三角停止版	•
	メンテナンスプログラム "マキシマムケア"	•

●:標準装備○:特別装備