



2022年5月31日  
Stellantis ジャパン株式会社

## ABARTH 595 モデルの新グレード「F595」を発売

- 高いスポーツ性を有しながら快適性も確保した 595 モデルの新グレード
- 専用レイアウトを採用した高性能エキゾーストシステム「レコードモンツァ」
- F595 専用のアクセントカラーを含む、個性豊かな全 5 種類のボディカラー



Stellantis ジャパン株式会社（本社：東京都港区、社長：ポンタス・ヘグストロム）は、ABARTH（アバルト）のスポーツモデル「595」モデルに、スポーツ性と快適性のバランスに優れたニューグレード「F595（エフ ゴ キュウ ゴ）」を設定し、2022年7月9日（土）より、全国のアバルト正規ディーラーにて販売します。当新グレード（正式車名：ABARTH 595 F595）は5速マニュアルトランスミッションを搭載し、左ノ右ハンドル仕様が選択できます。メーカー希望小売価格（消費税含む）は、3,900,000 円です。



コンパクトなボディに強力なターボエンジンを搭載し、クラスの枠を超えた高いダイナミクス性能を誇る「595」モデルに、新グレード「F595」が加わります。本国では 595 Pista（日本では 2020 年 5 月より限定車として展開）の後継に位置付けられる F595 は、ロングツーリングでの快適性とワインディングロードでの俊敏性といった、相反する要件を高次元で満たすバランスの取れたサスペンションやパワートレイン、シリーズきっての個性的なエクステリアを特徴とします。



エクステリアは、5 種類のベースカラーに、特定のアクセントカラーを組み合わせた 5 バリエーションをラインアップ。フロント/リアバンパーの一部とドアミラーに配されるアクセントカラーが、華やかな装いを際立たせます。さらに F595 の大きな特徴が、F595 専用にアレンジされた高性能エキゾーストシステム「レコードモンツァ」のレイアウト。ハの字に配されたツインデュアル式エキゾーストエンドが、精悍なリアビューを演出します。

F595 は、標準コイルスプリングに KONI 製 FSD ショックアブソーバー（リア）が組み合わされたサスペンションを採用。デイリーユースでも扱いやすい乗り心地を確保しながら、595 シリーズの持ち前の俊敏性の高いハンドリング性能を発揮します。またフロントドリルドベンチレーテッドディスクならびにフロントハイパフォーマンスブレーキパッドが、スポーツドライビング時のハードなブレーキングにも耐えうる優れた放熱性と制動力を発揮します。

ブラックを基調としたインテリアには、ヘッドレスト一体型のスポーツシートやレザーシフトノブが採用され、スポーティな空間を演出しています。またフルオートエアコンやリアプライバシーガラス、ヒータードアミラーなど快適装備も充実しています。

パワートレインは、最高出力 165ps を発生する 1.4 リッター直列 4 気筒 DOHC インタークーラーターボエンジンで、これはイタリアとドイツのフォーミュラ 4 向けにアバルトが供給しているユニットとベースは同じです。ギアボックスには、5 速マニュアルトランスミッションを組み合わせます。この 5MT はハイエンドスポーツモデル「595 コンペティツィオーネ」同様、ワイドなギアレシオにより、発進のしやすさや俊敏な加速性を備える一方、クルージング性能にも配慮しています。

スポーティなデザインや走りを備えた ABARTH 595 F595。長年の蓄積したノウハウから導き出されたオールラウンドな走りが身上のモデルに仕上がっています。なお、従来の 595 ベースモデルは、在庫がなくなり次第、販売終了となります。

詳細は、巻末の主要諸元・装備表と併せ、商品サイトをご覧ください。

URL : <https://www.abarth.jp/f595/>

以上

お問い合わせ先（報道関係者）  
**Stellantis ジャパン株式会社 広報部**  
japan-pr@stellantis.com（広報部代表）  
メディアサイト : <https://www.stellantis.jp/>



## &lt;主要諸元表&gt;

モデル		ABARTH 595 F595
MT/MTA		MT
ハンドル位置		右/左
全長 (mm)		3,660
全幅 (mm)		1,625
全高 (mm)		1,505
ホイールベース (mm)		2,300
トレッド 前/後 (mm)		1,410/1,400
車両重量 (kg)		1,120
乗車定員 (名)		4
エンジン種類		直列4気筒 DOHC 16バルブ インタークーラー付ターボ
総排気量 (cc)		1,368
ボア x ストローク (mm)		72.0 x 84.0
圧縮比		9.0
最高出力 <kW (ps) / rpm> [EEC]		121 (165) / 5,500
最大トルク <Nm (kgm) / rpm> [EEC]		210 (21.4) / 2,000
SPORTスイッチ使用時		230 (23.5) / 2,250
燃料供給装置		マルチポイント式電子制御燃料噴射
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン
燃料タンク容量 (ℓ)		35
ラゲッジルーム容量		185[550]
クラッチ形式		乾式単板ダイヤフラム
駆動方式		FF
トランスミッション形式		5速マニュアルトランスミッション
変速比		1速3.909 2速2.238 3速1.520 4速1.156 5速0.872 後退3.909
最終減速比		3.353
ステアリング形式		ラック & ピニオン (電動パワーアシスト付)
サスペンション	前	マクファーソンストラット (スタビライザー付)
	後	トーションビーム (スタビライザー付)
主ブレーキ	前	ベンチレーテッド ディスク
	後	ディスク
タイヤサイズ		205/40R17
燃料消費率*1 (km/ℓ)	WLTCモード	14.2
	市街地モード	10.2
	郊外モード	15.1
	高速道路モード	16.3
CO2排出量 [燃費換算値] (g/km)		163
主要燃費向上対策		電動パワーステアリング
カーエアコン冷媒 (GWP値2) / 使用量 (g)		R-1234yf (1) / 400±20

\*燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。

WLTC モード : 市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード

市街地モード : 信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定

郊外モード : 信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定

高速道路モード : 高速道路等での走行を想定

1) 国土交通省審査値 2) GWP=Global Warming Potential (地球温暖化係数)



## <主要装備表>

モデル	595 F595
MT/MTA	MT
<b>視界関連</b>	
ハイキセノンヘッドライト（光軸自動補正式）	●
ヘッドライトウォッシャー（ポップアップ式）	●
フロントフォグランプ	●
LEDデイランプ	●
ヒートド電動ドアミラー（特定色仕上げ）	●
自動防眩ルームミラー	●
リアプライバシーガラス	●
リアデフロスター（タイマー付）	●
リバースシフト連動リアワイパー	●
リアフォグランプ	●
<b>インテリア&amp;シート</b>	
ファブリックシート	●
ヘッドレスト一体型スポーツシート（前席）	●
高さ調整式シート（運転席）	●
スポーツペダル	●
アルミキックプレート	●
レザーメーターフード	●
レザーシフトノブ	●
ブラックルーフライニング	●
フロアマット	●
<b>ステアリング&amp;コントロール</b>	
スポーツレザーステアリングホイール（オーディオ / ハンズフリーコントローラー付、マットクロームインサート）	●
チルトステアリング	●
ターンシグナルスイッチ（レーンチェンジ機能付）	●
過給圧計	●
シフトアップインジケーター	●
マルチファンクションディスプレイ 外気温度、時刻、警告メッセージ、点検時期の表示機能 ドアモニター、車外ランプパルブモニター機能 各種設定機能（メーターパネル照度、速度警報設定など）	●
トリップコンピューター（走行距離、平均燃費、瞬間燃費、平均速度、走行時間、区間距離の表示）	●
TFTメータークラスター（Gメーター付）	●
SPORTスイッチ（電動パワーステアリング、エンジン制御：スポーツ設定）	●
TTCスイッチ	●
電動パワーステアリング（デュアルモード式）	●
<b>エクステリア&amp;足まわり</b>	
ブレーキキャリパー（特定色仕上げ）	●
フロントハイパフォーマンスブレーキパッド	●
フロントドリルドベンチレーテッドディスク	●
リアドリルドディスク	●
ABARTHエンブレム付エンジンカバー	●
フロントバンパー / 特定色リップスポイラー（インタークーラー冷却用エアインテーク付）	●
フロントエンブレム / ドアハンドル / リアエンブレム / リアドアハンドル（マットクローム仕上げ）	●
サイドスカート	●
ABARTHエンブレム（サイド） / F595エンブレム（リア）	●
ディフューザー一体型リアバンパー / 特定色インサート	●
リアルーフスポイラー	●
ツインデュアルエキゾーストパイプ	●
クローム仕上げエキゾーストパイプフィニッシャー	●
KONI製FSDショックアブソーバー	●（リアのみ）
17インチ 14スポーク アルミホイール+205/40R17タイヤ	●
タイヤリペアキット	●



オーディオ&空調	
フルオートエアコン (ダストポレンフィルター付)	●
FM + AMチューナー付 オーディオプレイヤー(Uconnect®)	
7インチタッチパネルモニター、Apple CarPlay/Android Auto対応、Bluetooth® (ハンズフリー通話 / オーディオストリーミング)、USBポート (iPod/iPhone対応)	●
セーフティ	
コードシステムII (イモビライザー)	●
ABS + EBD[アンチロック ブレーキシステム + エレクトロニック ブレーキフォース ディストリビューター]	●
ESC[エレクトロニック スタビリティ コントロール] ASR[アンチ スリップ レギュレーション] HBA[ハイドロリック ブレーキ アシスト] HHS[ヒルホールドシステム] MSR[モーター シュレップ レグリング]	●
TTC[トルク トランスファー コントロール](電子制御式ディファレンシャルロック)	●
ニーエアバッグ (運転席)	●
フロントデュアルエアバッグ (助手席キャンセラー付)	●
サイドエアバッグ (前席シート組込型)	●
ウインドーエアバッグ (前席)	●
3点式シートベルト (前席、ダブルプリテンショナー + ロードリミッター付)	●
3点式シートベルト (後席)	●
ISO FIX チャイルドシートアンカー (後席左右、3点固定式)	●
シートベルトリマインダー (前席)	●
アンチサブマリニングシート	●
サイドインパクトビーム	●
TPMS[タイヤ空気圧モニタリングシステム]	●
ESS[ハザードランプ緊急制動表示機能]	●
FPS[火災防止装置]	●
ユーティリティ&コンフォート	
バニティミラー (助手席)	●
フォローミーホーム	●
カップホルダー (前席 / 後席)	●
グローブボックス	●
12V電源ソケット (センターコンソール)	●
ドアポケット	●
パワーウインドー (タイマー付)	●
ルームランプ (残照タイマー付)	●
ヘッドレスト (後席、高さ調整式)	●
ウォークイン機構 (助手席)	●
車速感応集中ドアロック (衝撃感知解除式)	●
アパルトオリジナルキー (グリップカバー 選択式)	●
キーレスエントリー (アンサーバック機能付)	●
5 : 5分割可倒式リアシート	●
ラゲッジルームランプ	●
リアパーキングセンサー (画面表示アラーム式)	●
パフォーマンス	
ハイパフォーマンスエキゾーストシステム"Record Monza"	●

●:標準装備