

2022 年 4 月 28 日
Stellantisジャパン株式会社

“REFINEMENT ENGINEERED”
「世界で最も美しいクルマ」 DS 4 登場



- ・「世界で最も美しいクルマ」に選出された新世代のアヴァンギャルドデザイン
- ・3種類のパワートレイン– 1.2ℓ ガソリン、1.5ℓ クリーンディーゼル、1.6ℓ PHEV
- ・導入を記念した特別仕様車 DS 4 LA PREMIEREを同時発売

Stellantis ジャパン株式会社（本社：東京都港区、社長：ポントス・ヘグストロム）は4月28日（木）、DS AUTOMOBILES（DS オートモビル）の新型CセグメントハッチバックモデルとなるDS 4を発表し、全国のDS オートモビル正規ディーラーにて発売いたします。

DS 4 は、DS 7 CROSSBACK、DS 3 CROSSBACK、DS 9 に続く、DS オート
モビル 4 番目のモデルです。世界的に人気のプレミアム C セグメントに投入する
戦略的な基幹車種であり、新世代のアヴァンギャルドなデザインと最先端のテク
ノロジーを搭載し、これまでのストーリーに新たな 1 ページを開きます。これに
より、DS オートモビルのラインナップが完成しました。

プレミアム C セグメントにおいて、従来のトラディショナルなコンパクトハッチ
バックに求められる価値基準を見直し、より洗練されて(“REFINEMENT
ENGINEERED”)誕生したのが DS 4 です。全長を 4415mm と、多くの競合車種
よりも長くとることで、より一層流麗で彫刻的なプロポーションを強調。新たに
採用する先進のテクノロジー、そして常に革新しつづけるパリのものづくりの技
と美学“SAVOIR-FAIRE (サヴォア・フェール)”が細部に息づく、他に類をみな
い DS ならではのフレンチラグジュアリーを体現しています。

「世界で最も美しいクルマ」に選出された新世代のアヴァンギャルドなデザイン

DS 4 は、本年 1 月にフランス・パリで開催された「第 37 回国際自動車フェステ
ィバル」において、「Most Beautiful Car of the Year」を受賞。“世界で最も美
しいクルマ”に選出されました。DS DESIGN STUDIO PARIS をはじめとするデ
ザイン & エンジニアチームの取り組みは、世界的に高い評価を受けています。

際立つエクステリアに加えて、インテリアもクラスを超えたエレガントでピュア
な室内空間を表現しています。ダッシュボードは継ぎ目のないシームレスな造形
で、中央部からは従来の大きなエアコン吹き出し口を廃し、新たなベンチレーシ
ョンシステム “DS エア”を採用。スマートフォンと同様に直感的な操作が可能
な 10 インチタッチスクリーン、ボイスコントロール機能を備えたナビゲーショ
ン “DS IRIS SYSTEM”、フロントガラス越しの約 4m 先に各種インフォメーショ
ンを投影するヘッドアップディスプレイなど、DS 初となる新たな先進装備を数
多く搭載しています。

そして、ハッチバックに求められる優れた実用性も兼ね備えています。トランク
容量は 430ℓ (ガソリン/ディーゼル)、390ℓ (PHEV) で、クラストップの積載量
を誇ります。加えて室内にはセンターコンソールやドアポケットなど、ストレ
ージを最大化するデザインを施し、必要十分なスペースを確保しています。

・3 種類のパワートレイン- 1.2ℓ ガソリン、1.5ℓ クリーンディーゼル、1.6ℓ PHEV

パワートレインは 1.2ℓ ガソリン (PureTech)、1.5ℓ クリーンディーゼル
(BlueHDi)、そして 1.6ℓ ガソリンをベースとし、56km(WLTCモード)のEV
走行レンジを誇るPHEV(E-TENSE)の3種類を設定しています。組み合わせられ
るギアボックスはすべて 8 速ATです。グレード構成はベースモデルが
TROCADERO(受注生産、PureTechのみ)で、主力モデルのRIVOLIは、DSとし

て初採用の各種インフォテインメントシステムやDSアクティブスキャンサスペンション等を装備しています。さまざまな選択肢を用意することで多様化する顧客のニーズに幅広く対応します。

プラットフォームに第3世代のEMP2(Efficient Modular Platform 2)を使用する新型DS 4のボディサイズは、流麗な個性際立つシルエットにゆとりあるキャビンスペース、そして高い積載能力を兼ね備えています。

- ・全長 4415mm×全幅 1830mm×全高 1495mm、ホイールベース 2680mm

最新技術が注ぎ込まれたパワートレインと軽量ボディにより、WLTCモード燃費はDS 4 PureTechが17.7km/ℓ、DS 4 BlueHDiが21.2km/ℓを達成するなど、優れた燃費と環境性能を誇ります。

またDS 4は、サステナブルへの取り組みとして再生および再利用が可能なグリーン素材を30%使用(うち28%が金属類、2%がプラスチック等の高分子ポリマー)。ダッシュボードの構成部品をはじめ、フロント・リヤバンパー、アンダーフロア等、約50点に再生プラスチックを28kg使用し、環境負荷低減に努めています。

DS 4 メーカー希望小売価格(税込)

機種名	パワートレイン	希望小売価格(税込)
TROCADERO PureTech	1.2ℓ(ガソリン) 130ps/230Nm 8AT	¥3,980,000.-
RIVOLI PureTech	1.2ℓ(ガソリン) 130ps/230Nm 8AT	¥4,490,000.-
RIVOLI BlueHDi	1.5ℓ(ディーゼル) 130ps/300Nm 8AT	¥4,690,000.-
RIVOLI E-TENSE	1.6ℓ+モーター(PHEV) 225ps/360Nm 8AT	¥5,720,000.-

- ・E-TENSEのシステム総合出力は本国公表値
- ・税金および補助金につきましては、公式サイトにてご確認ください

ボディカラー(全6色)

メタリック

- ・クリスタルパール
- ・グリラケ
(LA PREMIERE限定色)
- ・ルージュベレット
- ・オルキュイブル
- ・ノアールペルラネラ

パール

- ・ブランナクレ



特別仕様車 DS 4 LA PREMIERE (限定 50 台)



DS 4 の国内導入を記念して、フランス語で “The First” を意味する特別仕様車 DS 4 LA PREMIERE（ラ プルミエール）を発表いたします。パワートレインは PureTech、BlueHDi、E-TENSE の 3 種類から選択を可能としました。ボディカラーはグリラケおよびクリスタルパールのメタリック 2 色を設定、計 50 台の限定発売をします。



（以上、画像は欧州仕様車）

DS 4 LA PREMIERE 特別装備

クリオロブラウン・ナッパレザーシート / スライディングガラスルーフ / DS ナイトビジョン / シャイニーブラック加飾(DSウイング、サイドウィンドウモール、リアガーニッシュ) / ボディ同色リトラクタブルドアハンドル / 20 イン

チタイヤ & ホイール(E-TENSEのみ) / LA PREMIERE 専用バッジ

DS 4 LA PREMIERE メーカー希望小売価格（税込）

機種名	パワートレイン	希望小売価格(税込)
LA PREMIERE PureTech	1.2ℓ (ガソリン) 130ps/230Nm 8AT	¥ 5,140,000.-
LA PREMIERE BlueHDi	1.5ℓ (ディーゼル) 130ps/300Nm 8AT	¥ 5,340,000.-
LA PREMIERE E-TENSE	1.6ℓ + モーター (PHEV) 225ps/360Nm 8AT	¥ 6,420,000.-

- ・ E-TENSEのシステム総合出力は本国公表値
- ・ 税金および補助金につきましては、公式サイトにてご確認ください

諸元、装備、オプション等につきましては、公式サイトにてご確認ください。

URL: <https://www.dsautomobiles.jp/>

以上

お問い合わせ先（報道関係者）
Stellantis ジャパン株式会社 広報部
japan-pr@stellantis.com（広報部代表）
メディアサイト：<https://www.stellantis.jp/>

PRESS INFORMATION（詳細版）

新世代のアヴァンギャルドデザイン

イノベティブかつ個性的で革新的なシェイプを実現

・エクステリア

フロントには、新しいライトシグネチャーを導入しました。スリムなプロジェクターヘッドランプには、「DS マトリクスLEDビジョン」を採用。シャイニーブラックのフロントグリルは、ダイヤモンドをモチーフとした大小2つのパーツで構成。ダイヤモンドを散りばめたようなクロームを配し、美しい幾何学模様のデザインに磨きをかけています。フルLEDデイトタイムランニングライトは、誰もが目を惹くシグネチャーデザインを採用しています。

フロントからリアへ流れる流麗なシルエット、力強さを垣間見せる彫刻的なフォルムや大径ホイール、シャープなラインがDS 4の秘めたダイナミズムを印象づけています。

サイドビューは、低く傾斜するルーフラインによって、流麗さとシャープなラインの両立を狙っています。リトラクタブルドアハンドルは、サイドパネルの彫刻的な面構成を強調しています。細く横に伸びるリアライトがワイド&ローの力強さを表現。昼夜問わずに目を惹くリアライトは、レーザーエンボス加工された立体的な視覚効果を生み出す美しいダイヤモンドデザインで、片側で合計80個のLEDライトを使用し、美しくエレガントな発光を表現しています。

・インテリア

主力モデルのRIVOLIには、バサルト・ブラックレザーのシートを採用。ダッシュボードやアームレストにはテップレザーを纏わせ、触り心地にこだわった仕立てになっています。人間工学に基づいてデザインされたドア上部のパワーウィンドウスイッチには、シャイニーブラックの加飾が施されています。流れるようなドアトリムデザインと共に、4.1ℓのストレージスペースを確保しました。ベースモデルのTROCADEROのシート表皮は、ファブリックとテップレザーの組み合わせになります。ダッシュボードの中央には、継ぎ目のない仕上げを施した10インチのタッチスクリーンを採用しています。

・DSエア

吹き出し口を最小化し、よりピュアで洗練された室内空間をつくりあげるためのDS初となる新機能のエアコンです。画期的なベンチレーションシステムにより、従来のような大きな吹き出し口は見られません。下部には彫刻的な文様を施した操作ボタンを配置。ボタンの左右にあるスライダーで風向の上下を、その両隣にあるスライダーでは左右の調整が可能です。

・DSクリーンキャビン

DS初となるクリーンで安心な車内空気環境を提供するシステムです。内外のセ

ンサーを用いて、外部物質(CO:一酸化炭素、NO2:二酸化窒素、NH3:アンモニア)や車内のたばこ等のCOやPM2.5の粒子を検知し、自動的に室内を浄化します。また、タッチスクリーンにて状況をモニターすることも可能です。

- ・ステアリングスイッチ／ステアリングヒーター

ステアリングの左側には、アクティブクルーズコントロール等の設定が可能なステアリングスイッチを配置し、さらにステアリングヒーターを内蔵しました。いずれもDSで初めての装備です。

- ・トランク容量

プレミアムハッチバックセグメント No.1 となる 430ℓを誇ります(E-TENSE 390ℓ 通常時・トノカバー下)。後席全体を使用すれば 1240ℓ (E-TENSE 1190ℓ)と、プレミアム SUV C セグメントの競合車をも凌ぐ十分な荷室スペースを確保しています。

新世代のインフォテイメント

DS初となるボイスコントロール機能を搭載

- ・10 インチタッチスクリーン

スマートフォンやタブレットのように、直観的な操作が可能。お好みのウィジェットを選んで自分専用のホーム画面をカスタマイズでき、利便性を高めています。またチュートリアル動画も用意され、一部装備の機能説明を行います。

- ・DS IRIS SYSTEM

コネクテッド機能(プローブ交通情報を活用したリアルトラフィック情報)を有するナビゲーションに加えて、日本語によるボイスコントロール機能が備わります。ステアリング右側にあるボイスコントロールスイッチを押すか、もしくは“OK、アイリス”と呼びかけることで、ナビゲーションの目的地やエアコンの温度設定、電話の発着信、天気予報の表示などの音声操作が可能です。

*IRIS(アイリス)とは、ギリシャ神話に登場する虹の女神アイリス(イーリス)に由来し、天と地を繋ぐ伝令使(メッセンジャー)の役割からネーミングされています。

- ・DS エクステンデッドヘッドアップディスプレイ

戦闘機のコックピット用に開発された AR(拡張現実)テクノロジーを応用。フロントウィンドウの4m先にナビゲーション、ADAS の情報に加え、電話の着信やラジオ局リスト等が投影されます。

- ・DS スマートタッチ

センターコンソールのちょうど手元の位置に、5 インチのDSスマートタッチを装備しています。これにより、タッチスクリーンまで手を伸ばさずとも指先で直感

的な操作が可能です。軽くタップすると、予め設定した6つのショートカットキーがタッチスクリーンに表示されます。スマートタッチを指先で上下左右になぞれば、スクリーン上の6つのショートカットキーを操作することができます。また、指先でピンチイン/ピンチアウトする事で、マップ画面をズームイン/アウトすることが可能。特定のナビ画面検索時には、日本語で文字認識をさせ、目的地検索を行うことができます。

最新のADAS

先進運転支援システムを大幅にアップデート

DS 4 の、ADASセンシング・テクノロジーは、超音波ソナー×8、フロントミリ波レーダー×1、コーナーミリ波レーダー×2（初採用）、フロントガラス・マルチパーパスカメラ×1、180度カメラ×4（初採用）、赤外線カメラ×1（DSナイトビジョン用）によって構成されています。ADASにDS初採用となる機能を追加し、大幅なアップデートを図っています。

・ 360° ビジョン

フロント・リア、サイド合計4つのカメラで、前後の映像及び全体を俯瞰する映像を確認出来ます。また、タッチスクリーン上で、フロント・リア、サイドに加え、前方左右、後方左右、合計6つの映像を任意で選択し、確認することができます。

・ ブラインドスポットモニター（ロングレンジ）

検知範囲、従来の約10mから約75mへと大幅に伸長。高速道路で死角からハイスピードで迫る後続車などを検知できます。

・ リヤクロストラフィックアラート

リバースギアの状態、周囲から0-10km/hの範囲で接近する車両やバイク/自転車/歩行者を検知します。

・ ポストコリジョンセーフティブレーキ

衝突や追突時の衝撃によりエアバッグが作動すると、自動でブレーキをかけ、対向車線へのはみ出しによって起きる多重事故の危険を低減させます。

- * 衝突安全機能として、DS 9 に初採用した、側面衝突時に前席乗員の頭部から脇腹までを保護する「ファーサイドエアバッグ」や、万が一の歩行者との衝突を検知すると、瞬時にボンネットの後端を持ち上げてフードとエンジン上部とのスペースを拡大し、歩行者への衝撃を低減させる「アクティブボンネット」も搭載しました。

最新プラットフォーム&3種類のパワートレイン

1.2ℓ ガソリン、1.5ℓ クリーンディーゼル、1.6ℓ PHEV

DS 4 は、EMP2 (Efficient Modular Platform2) マルチエナジープラットフォームの進化版(EMP2 V3)を採用しています。DS 4 の開発に合わせて操縦安定性向上のための剛性強化や、CO2 削減を推進する軽量化を実現させています。そのため、通常のスポット溶接に加え構造用接着剤を多用し(DS 7 CROSSBACK に対し約 1.5 倍の 33.7m使用)、かつ新規部品をEMP2 V2 に対し約 50%採用することで、乗り心地を向上させています。フロントサスペンションはストラット、リアはトーションビーム式を採用しています。

パワートレインは、電動化を含めユーザーがライフスタイルや利用状況、環境意識など多様な価値観に合わせて選択できるよう、ガソリン/クリーンディーゼル/PHEVのラインナップを用意しています。トランスミッションは全モデル 8 速オートマチックです。尚、ディーゼルとPHEVはエコカー減税対象で、PHEVにはクリーンエネルギー自動車補助金が交付されます。

- ・ PureTech 1.2ℓ 3 気筒DOHCガソリンエンジン
最高出力 130ps /最大トルク 230Nm / 燃費 17.7km/l (WLTCモード)
- ・ BlueHDi 1.5ℓ 4 気筒DOHCディーゼルエンジン
最高出力 130ps /最大トルク 300Nm / 燃費 21.2km/l (WLTCモード)
- ・ E-TENSE (プラグインハイブリッド)
1.6ℓ 4 気筒DOHCエンジン (180ps/300Nm) + フロント電動モーター (110ps/320Nm) により、システムトータル 225ps/360Nm(本国公表値)を発揮。容量 12.4kWhのリチウムイオンバッテリーをリアトランク下に搭載。EV走行可能距離 56km(WLTCモード)。満充電時間の目安は普通充電器 (200V 3kW) で約 4 時間、ウォールボックスタイプの普通充電器 (200V 6kW) で約 2 時間。

選択できるドライブモードは、電動モーターでEV走行を楽しむ「エレクトリックモード」、エンジンとモーターを活用して燃費効率を最適化する「ハイブリッドモード」、ハイブリッドモードに ※DSアクティブスキャンサスペンションを作動させる「コンフォートモード」、必要に応じてモーターの力も活用しながら、高出力のダイナミックな走りを楽しむ「スポーツモード」の4つを設定しています。

※ DSアクティブスキャンサスペンション

フロントガラスに装着されたカメラで前方の路面を常時ハイスピードスキャンし、これから通過する路面の凹凸を識別。4 輪のショックアブソーバーの減衰力をリアルタイムで最適に電子制御し、常にフラットで快適な乗り心地と静粛性、さらに走行安定性を保ち続けます。先を予測し最適な制御をクルマ自らが行う、まさにDSならではのサスペンションシステムです。

(このシステムは、ドライブモードで「コンフォート」を選択時に約 13～130km/hで作動。夜間、霧、雨量が多い場合、雪などでは作動しません)

以上

ABOUT DS AUTOMOBILES

DS AUTOMOBILES (DS オートモビル) の目指すところは伝統のクルマが身にまとうアヴァンギャルド、前衛の精神「Spirit of Avant-Garde」を受け継ぎ、フレンチブランドだけが成しえる「ラグジュアリー」をキーワードとしたフランスの自動車文化を復活させることです。ブランドの源泉となった DS は 1955 年の発表以来、今もなお 20 世紀のフランス自動車産業を最も象徴するクルマとして人々に親しまれています。ビジネスでの成功はもちろん、シャルル・ド・ゴール大統領をはじめ多くの政治家や著名人、セレブリティらから愛され、また映画シーンでの起用やスポーツシーンでの活躍など、DS はフランスの人々の生活に彩りを添え、フランス流のスタイルを全世界にアピールしています。

DS AUTOMOBILES は、この伝統をバックグラウンドに 2014 年 6 月 1 日にシトロエンから独立し立ち上げられました。DS ブランドには、通奏低音としてサヴォア・フェール（作品のクオリティを裏付ける経験や修練の存在、匠の技）というフランスならではの概念をベースにしています。そして、ひときわスタイリッシュなデザインやテクノロジー、ニーズに合わせてダイナミックに変化する快適性と、ディテールや素材にこだわったプロダクトとライフスタイルを提案していきます。