

2022年4月6日  
Stellantisジャパン株式会社



## 快適性を高めた新モデル「Giulia Ti」を設定 「Alfa Romeo Giulia」が新仕様に

- 新モデル「Ti」は長距離移動もスポーツ性も兼ね備えたグランドツアラー
- ヴェローチェとクアドリフォリオの装備もさらに充実
- 2022年5月14日（土）より全国のアルファ ロメオ正規ディーラーにて販売



Stellantis ジャパン株式会社（本社：東京都港区、社長：ポンタス・ヘグストロム）は、Alfa Romeo（アルファ ロメオ）のスポーツサルーン「Giulia（ジュリア）」を仕様変更すると共に、新モデル「Giulia Ti」を追加し、2022年5月14日（土）、全国のアルファ ロメオ正規ディーラーにて販売します。ジュリアのメーカー希望小売価格（消費税含む）は、5,540,000 円から 12,870,000 円です。

軽量かつ理想的な前後重量配分や、クラスをリードするパワー・ウエイト・レシオ、官能的なイタリアンデザインにより、デビュー以来、高い評価を得ているジュリア。そのラインアップに新たに「Ti」が加わります。モデル名の「Ti」は、“Turismo Internazionale”の頭文字を採ったもので、スポーツ性と快適性を兼ね備えたグランドツアラーとしての特性を磨き上げたモデルです。

エクステリアは、ダークタービンデザインを取り入れた 18 インチアルミホイールやボディ同色のエクステリアミラーハウジングといった専用パーツにより、エレガントな佇まいに仕立てられています。なおフロントフェンダーには「Ti」エンブレムが装備され、その出自を物語ります。

インテリアについては、「Ti」専用となるグレーオークウッドパネルや、滑らかな風合いのナチュラルレザーシート（前席シートヒーター付、運転席シートメモリー付）を採用。また、シート色には専用のタンが設定され、ブラック基調のインテリアとの組み合わせにより、エレガントな空間が演出されています。

新仕様の共通装備については、オートハイビーム機能付のバイキセノンヘッドライト、ステアリングヒーター付スポーツレザーステアリングホイール、ナビゲーションシステムや地上デジタル TV チューナーなどのアメニティ装備のほか、トラフィックジャムアシストやハイウェイアシストシステムなど、先進の運転支援装置が備わります。

今回の仕様変更では Veloce（ヴェローチェ）と Quadrifoglio（クアドリフォリオ）についても、さらなる装備の充実を図りました。ヴェローチェには、ブラックのフロントグリルやエクステリアミラーハウジング、ダークエキゾーストフィニッシャー、新デザインのアルミホイール（19 インチサイズ）を新たに採用。さらにリミテッドスリップディファレンシャル（LSD）が新たに搭載され、スポーツ性能がさらに強化されました。

究極のダイナミクス性能を誇るクアドリフォリオには、ブラックテールライト、レザー/アルカンターラ巻きステアリングホイール、高いホールド性と快適性、そして軽量化を両立したスパルコ製カーボンバケットシートが新たに採用されました。

ジュリアの各モデルの価格は以下の通りです。

モデル	エンジン	価格（税込）
2.0 TURBO Ti	2.0 l 直 4 ターボ	¥5,540,000
2.0 TURBO Veloce	2.0 l 直 4 ターボ	¥6,240,000
2.9 V6 BI-TURBO Quadrifoglio	2.9 l V6 ツインターボ	¥12,870,000

詳細は、巻末の主要諸元・装備表と併せ、商品サイトをご確認ください。

URL : <https://www.alfaromeo-jp.com/giulia/>  
<https://www.alfaromeo-jp.com/quadrifoglio/giulia/>

お問い合わせ先（報道関係者）  
**Stellantis ジャパン株式会社 広報部**  
TEL: 03-6858-5420（広報部代表）  
メディアサイト : <https://www.stellantis.jp/>

## <主要諸元表>

		GIULIA 2.0 TURBO Ti	GIULIA 2.0 TURBO VELOCE	GIULIA QUADRIFOGLIO 2.9 V6 BI-TURBO
ハンドル位置		右	右	右
ドア数		4	4	4
全長 (mm)		4,645	4,655	4,635
全幅 (mm)		1,865	1,865	1,865
全高 (mm)		1,435	1,435	1,435
ホイールベース (mm)		2,820	2,820	2,820
トレッド 前/後 (mm)		1,555/1,625	1,555/1,625	1,555/1,605
車両重量 (kg)		1,590	1,630	1,710
乗車定員 (名)		5	5	5
エンジン種類		直列4気筒マルチエア16バルブ インタークーラー付 ツインスクロールターボ	直列4気筒マルチエア16バルブ インタークーラー付 ツインスクロールターボ	V型6気筒 DOHC 24バルブ インタークーラー付 ツインターボ
総排気量 (cc)		1,995	1,995	2,891
ボア×ストローク (mm)		84.0 x 90.0	84.0 x 90.0	86.5 x 82.0
圧縮比		10.0	10.0	9.3
最高出力 <kW(PS)/rpm> [ECE]		148(200)/4,500	206(280)/5,250	375(510)/6,500
最大トルク <Nm(kg)/rpm> [ECE]		330(33.7)/1,750	400(40.8)/2,250	600(61.2)/2,550
燃料供給装置		直接噴射式 電子制御燃料噴射	直接噴射式 電子制御燃料噴射	直接噴射式 電子制御燃料噴射
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン
燃料タンク容量 (ℓ)		58	58	58
ラゲッジルーム容量 (ℓ)		480	480	480
クラッチ形式		3要素1段2相形	3要素1段2相形	3要素1段2相形
駆動方式		後輪駆動	後輪駆動	後輪駆動
トランスミッション形式		電子制御式 8速オートマチック	電子制御式 8速オートマチック	電子制御式 8速オートマチック
変速比	1速	5.000	5.000	5.000
	2速	3.200	3.200	3.200
	3速	2.143	2.143	2.143
	4速	1.720	1.720	1.720
	5速	1.314	1.314	1.313
	6速	1.000	1.000	1.000
	7速	0.822	0.822	0.823
	8速	0.640	0.640	0.640
最終減速比		3.456	3.456	3.478
ステアリング形式		ラック&ピニオン (電動パワーアシスト付き)	ラック&ピニオン (電動パワーアシスト付き)	ラック&ピニオン (電動パワーアシスト付き)
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付き)	ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付き)	ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付き)
	後	マルチリンク (スタビライザー付き)	マルチリンク (スタビライザー付き)	マルチリンク (スタビライザー付き)
主ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク
	後	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク
タイヤサイズ	前	225/45R18	225/40R19	245/35ZR19
	後	255/40R18	255/35R19	285/30ZR19
最小回転半径 (m)		5.4	5.4	5.7
燃料消費率 (km/ℓ) 国土交通省審査値	WLTCモード *1	12.4	12.1	-
	市街地モード *2	9.1	8.9	-
	郊外モード *3	12.3	11.9	-
	高速道路モード *4	14.9	14.6	-
CO <sub>2</sub> 排出量 (燃費換算値) (g/km)		190	195	-
主要燃費向上対策		スタートストップシステム マルチエア 筒内直接噴射 電動パワーステアリング	スタートストップシステム マルチエア 筒内直接噴射 電動パワーステアリング	スタートストップシステム 気筒休止システム 吸排気可変バルブタイミング 筒内直接噴射 電動パワーステアリング
カーエアコン冷媒 (GWP値) /使用量 (g)		R-1234yf(1)/535	R-1234yf(1)/535	R-1234yf(1)/535

\*1: WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード

\*2: 市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定

\*3: 郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定

\*4: 高速道路モード:高速道路等での走行を想定

## <装備表>

		GIULIA 2.0 TURBO Ti	GIULIA 2.0 TURBO VELOCE	GIULIA QUADRIFOGLIO 2.9 V6 BI-TURBO	
視界関連	バイキセノンヘッドライト	●	●	●	
	オートハイビーム	●	●	●	
	ポップアップ式ヘッドライトウォッシャー	●	●	●	
	LEDディタイムランニングライト	●	●	●	
	オートライト	●	●	●	
	レインセンサー	●	●	●	
	ヒートドワインドウウォッシャー	●	●	●	
	自動防眩式ルームミラー	●	●	●	
	電動調整エクステリアミラー (デフロスター、電動格納、ドアロック連動格納機能付き)	●	●	●	
	自動防眩エクステリアミラー	●	●	●	
	リアデフロスター (タイマー付き)	●	●	●	
	リアフリップシールド	-	●	●	
	リアフォグランプ	●	●	●	
	ブラックテールランプ	-	-	●	
	エクステリア &足まわり	ヴェローチェ専用スポーツバンパー	-	●	-
		クアドリフォリオ用エクステリア (フロント/リアバンパー、フロントサイドフェンダー-エアアウトレット、カーボンインサート付きサイドスポイラー、カーボンリアスポイラー)	-	-	●
		ALFA™ アクティブエアスプリッター	-	-	●
カーボンファイバーリアスポイラー		-	-	●	
ブラックフロントグリル		-	●	●	
アルミニウムフロントサイドフェンダー/アルミニウムドアアウター-パネル		●	●	●	
アルミニウムエンジンフード		●	●	-	
カーボンエンジンフード		-	-	●	
アルミニウムルーフパネル		●	●	●	
アンダーボディカバー		●	●	●	
スポーツブレーキ/ブレーキキャリパー レッド仕上げ		-	●	-	
クアドリフォリオ専用スポーツブレーキ/ブレーキキャリパー レッド仕上げ		-	-	●	
Ti エンブレム		●	-	-	
VELOCE エンブレム		-	●	-	
クアドリフォリオ エンブレム		-	-	●	
Q2 エンブレム		-	●	-	
ボディ同色エクステリアミラーハウジング		●	-	-	
ブラックエクステリアミラーハウジング		-	●	●	
ブラックウィンドウモールディング		-	●	●	
両側出しエキゾーストパイプ		-	●	-	
両側二本出しエキゾーストパイプ		-	-	●	
クローム仕上げエキゾーストパイプフィニッシャー		-	-	●	
ダークエキゾーストパイプフィニッシャー		●	●	-	
ALFA™ シャシドメインコントロール (CDC)		-	-	●	
ALFA™ LINK フロントダブルウィッシュボーンサスペンション		●	●	●	
ALFA™ LINK リアマルチリンクサスペンション パーティカルロード付き		●	●	●	
ALFA™ アクティブサスペンション		-	-	●	
18インチ 10スポーク ダークタービンデザイン アルミホイール + 225/45R18&255/40R18ランフラットタイヤ		●	-	-	
NEW 19インチ 5ホールデザイン アルミホイール + 225/40R19&255/35R19ランフラットタイヤ		-	●	-	
19インチ ガンメタリック仕上げ 5ホールデザイン アルミホイール + 245/35ZR19&285/30ZR19タイヤ		-	-	●	
モノトーン アルミホイール センターキャップ		-	-	●	
タイヤリペアキット		-	-	●	
パワートレイン		カーボンプロペラシャフト	●	●	●
	ALFA™ シリンダー-エフィシエントマネージメント (CEM) [気筒休止システム]	-	-	●	
	ALFA™ アクティブトルクベクタリング [左右独立トルク配分機能付き電子制御リアディファレンシャル]	-	-	●	
	リミテッドスリップディファレンシャル	-	●	-	
インテリア &シート	フットレスト	●	●	●	
	アルミニウムスポーツツバダル	●	●	●	
	アルミニウムキックプレート	●	●	●	
	レザーダッシュボード/ドアパネル	-	●	●	
	ウッドインテリアパネル (グレーオーク)	●	-	-	
	アルミニウムインテリアパネル	-	●	-	
	カーボンインテリアパネル	-	-	●	
	6ウェイパワーシート (前席、運転席メモリー付き)	●	●	-	
	パワーランバーサポート (前席)	-	●	-	
	パワーサイドサポート	-	●	-	
	シートヒーター (前席)	●	●	-	
	ナチュラルレザーシート	-	-	-	
	スポーツレザーシート	-	-	-	
	スポーツレザー/アルカンタラシート	-	-	●	
スバルコ社製 カーボンバケットシート	-	-	●		
ブラックヘッドライニング	●	●	●		
ステアリング &コントロール	スポーツレザー-ステアリング (オーディオコントローラー付き)	●	●	-	
	レザー/アルカンタラ-ステアリング カーボンインサート (オーディオコントローラー付き)	-	-	-	
	ステアリングヒーター	●	●	-	
	チルト&テレスコピック式ステアリング	●	●	●	
	ターニングナルスイッチ (スマートシグナル機能付き)	●	●	●	
	パドルシフトレバー	-	●	●	
	スポーツタイプメーターパネル (ホワイトイルミネーション)	●	●	●	
	7インチフルカラー-TFTマルチファンクションディスプレイ	●	●	●	
	ALFA™ DNA ドライブモードシステム	●	●	-	
	ALFA™ DNA ドライブモードシステム (RACEモード付き)	-	-	●	
電動パワーステアリング	●	●	●		

インフォテイメント	Connect システム (8.8インチタッチディスプレイ、ロータリーパッド、音声認識機能、AM/FMラジオ、Bluetooth (ハンズフリー通話、オーディオストリーミング)、スマートフォン接続 (Apple CarPlay/Android Auto)、USB端子 (iPod®/iPhone®対応)、車両情報表示)	●	●	●
	ナビゲーションシステム	●	●	●
	地上デジタルTVチューナー	●	●	●
	ルーフ同色シャークフィンアンテナ	●	●	●
	ハイグレードオーディオシステム (8スピーカー)	●	-	-
	Harman/Kardonプレミアムオーディオシステム (14スピーカー/900Wアンプ)	-	●	●
	クローム仕上げスピーカーリング	●	●	●
	ワイヤレスチャージングパッド	●	●	●
	イモビライザー	●	●	●
	フォワードコリジョンワーニング (FCW) [前面衝突警報]	●	●	●
衝突被害軽減ブレーキ「歩行者検知機能付き」	●	●	●	
アダプティブクルーズコントロール (ACC : Adaptive Cruise Control) [ストップ&ゴー機能付き]	●	●	●	
トラフィックジャムアシスト (TJA)	●	●	●	
ハイウェイアシストシステム (HAS)	●	●	●	
レーンキーピングアシスト (LKA)	●	●	●	
アクティブブラインドスポットアシスト	●	●	●	
リアクロスパスデテクション (RCPD)	●	●	●	
トラフィックサインレコグニション (TSR)	●	●	●	
インテリジェントスピードコントロール (ISC)	●	●	●	
ドライバアテンションアラート	●	●	●	
インテグレートドブレーキシステム (IBS)	●	●	●	
アンチロックブレーキシステム (ABS)	●	●	●	
エレクトロニックブレーキフォースディストリビューション (EBD)	●	●	●	
エレクトロニックスタビリティコントロール (ESC)	●	●	●	
ブレーキアシスタンスシステム (BAS)	●	●	●	
エレクトロニックブレーキプリフィル (EBP) [ブレーキ予圧機能]	●	●	●	
ブレーキテンパラチャーマジュール (BTM) [ブレーキ予熱機能]	●	●	●	
レーンブレーキサポート (RBS) [フロントワイパー運動型ブレーキ除滴機能]	●	●	●	
アンチスリップレギュレーション (ASR)	●	●	●	
トラクションコントロール (TC)	●	●	●	
ヒルホールドシステム (HHS)	●	●	●	
セーフティ & アシスタンス	ALFA™ ステアリングトルク	●	●	●
	フロントデュアルエアバッグ	●	●	●
	サイドエアバッグ (前席シート組込型)	●	●	●
	ウインドウエアバッグ	●	●	●
	ダブルプリテンショナー+ロードリミッター付き3点式シートベルト (前席)	●	●	●
	プリテンショナー+ロードリミッター付き3点式シートベルト (後席左右)	●	●	●
	シートベルトリマインダー (全席)	●	●	●
	3点式シートベルト+ヘッドレスト (後席)	●	●	●
	3点固定式ISO FIX/i-SIZE チャイルドシートアンカー (後席左右)	●	●	●
	タイヤプレッシャーモニタリングシステム (TPMS : Tire Pressure Monitoring System) [タイヤ空気圧監視機能]	●	●	●
	エマージェンシーストップシグナル (ESS : Emergency Stop Signal) [緊急制動表示機能]	●	●	●
	デュアルゾーン式フルオートエアコン (自動内気循環制御、ダストボレーンフィルター付き)	●	●	●
	後席エアコン吹き出し口	●	●	●
照明付きパニティミラー (運転席)	●	●	●	
フォロワーミーホーム	●	●	●	
ウエルカムランプ	●	●	●	
LEDアンビエントライティング	●	●	●	
カップホルダー (センターコンソール)	●	●	●	
12V電源ソケット (センターコンソール)	●	●	●	
シートバックポケット (前席)	●	●	●	
ユーティリティボックス付きセンターアームレスト (前席)	●	●	●	
フロントルームランプ (マップランプ、残照タイマー付き)	●	●	●	
パワーウィンドウ (ピンチガード、タイマー付き)	●	●	●	
サンルーフ	-	-	-	
車連感応集中ドアロック (衝撃感知解除式)	●	●	●	
キーレススタートシステム	●	●	●	
パッシュフロントリ/リモートキーレスエントリー (アンサーバック機能付き)	●	●	●	
リアルームランプ (残照タイマー付き)	●	●	●	
4:2:4分割可倒式リアシート	●	●	●	
リアセンターアームレスト(カップホルダー付き)	●	●	●	
ラゲッジルームランプ	●	●	●	
盗難防止アラーム	-	●	●	
画面表示アラーム式フロント&リアパーキングセンサー	●	●	●	
リアパーキングカメラ (ステアリング運動ガイドライン付き)	●	●	●	
エレクトリックパーキングブレーキ/オートマチックパーキングブレーキ	●	●	●	
スタートストップシステム	●	●	●	
その他	三角停止板	●	●	●
	メンテナンスプログラム“マキシマムケア”	●	●	●

● : 標準装備 - : 設定なし