



2022年4月5日
Stellantisジャパン株式会社

フィアット初の電気自動車「FIAT 500e」を発表

- 歴代モデルのモチーフを受け継いだアイコンックかつモダンなデザイン
- 大幅に向上した快適性能と充実した先進安全装備
- コンパクトなサイズながら最大 335km の航続可能距離を実現



Stellantis ジャパン株式会社（本社：東京都港区、社長：ポンタス・ヘグストロム）は、FIAT初の純電気自動車となる「FIAT 500e（フィアット・チンクエチェント・イー）」を、2022年6月25日（土）より、全国のフィアット正規ディーラーを通じて販売します。メーカー希望小売価格（消費税含む）は、4,500,000円から4,950,000円です。

「500e」は、全長 3,630mm×全幅 1,685mm×全高 1,530mm という日本の道路環境において扱いやすいボディサイズと、歴代チンクエチェントから受け継いだアイコンックなデザイン、そして数々の先進運転支援装置を備えた、新世代の電気自動車（EV）です。EVならではの新しい運転感覚を提供する一方、あらゆる人にとって親しみやすい、フィアット車のDNAを継承しています。



遊び心に溢れる心地よい空間

エクステリアは、従来の500のイメージを踏襲しながらも、完全なる新設計となります。ボディバリエーションは、3ドアハッチバックと電動開閉式ソフトトップを備えたカブリオレの2種類が設定され、カブリオレモデルは現在のところ電気自動車では唯一無二の存在で、EVならではの静粛でスムーズなドライブとオープンエアの楽しさが組み合わせられています。

インテリアは、FIATのロゴをあしらったモノグラムシート表皮や、トリノの街並みが描かれたスマートフォントレイ、ドアハンドル底面にあしらわれた「Made in Torino」の文字やNuova 500のイラストレーションなど、遊び心のあるデザインが散りばめられています。またインストゥルメントパネル中央には10.25インチのUconnectディスプレイが配され、Apple CarPlayにワイヤレス接続が可能となっています（Android Autoの有線接続にも対応）。

個性の異なる3モデルをラインアップ

500eは、3つのモデルをラインアップします。16インチアルミホイールや7インチフルカラーTFTマルチインフォメーションディスプレイ、衝突被害軽減ブレーキ、クルーズコントロールなどを備えたエントリーモデルの「Pop」（受注生産）、LEDヘッドライト、オートハイビーム、17インチアルミホイール、レザーシート、シートヒーター、アダプティブクルーズコントロールなどの上級装備を搭載する「Icon」、Iconと同等の装備を持つカブリオレモデル「Open」の3モデルです。

パワートレインは全車、最高出力87kW（118ps）、最大トルク220Nmの電気モーターを搭載。バッテリーは42kWhのリチウムイオン・バッテリーパックを床下に配置し、低重心化と優れた重量バランスを実現すると共に、コンパクトなサイズながら最大335kmの航続可能距離（WLTC）を達成しています。充電は単相交流200V用の普通充電と、付属のCHAdeMOアダプターを介した急速充電に対応します。

EVならではの楽しい運転感覚を提供

500eは3種類の運転モードの選択が可能なe-モードセレクターを備えています。「NORMAL」ではペダル応答性が高く、エンジン車のようなドライブ感覚を楽しめます。「RANGE」では、回生ブレーキの効きが強まり、アクセルペダルを離しただけでブレーキを掛けたような強い減速が得られます。「SHERPA」は、アクセルレスポンスの制御やシートヒーターのオフなどによりエネルギー消費を抑え、航続距離を最大化するエコモードです。



500e は、電気自動車に求められる車両接近通知装置（AVAS）のサウンドにもこだわっています。イタリア人作曲家ニーノ・ロータによるメロディを乗せたオリジナルのサウンドを採用し、車両の接近を心地よいメロディで周知します。また起動ボタンを押した際にはユニークなサウンドで確認ができます。

充実の先進安全機能

500e は、安全運転をサポートする運転支援機能が大幅に充実しています。先行車だけでなく、歩行者や自転車も検知可能なオートマチックエマージェンシーブレーキをはじめ、車線から外れそうになるとハンドルの振動や警告音で注意を促すレーンデパーチャーワーニング、リアパーキングカメラ（ステアリング連動ガイドライン付）、オートマチックハイビームなどを全車に標準で備えています。また、前走車と一定の車間距離を保ちながら設定速度に巡航するアダプティブクルーズコントロールや、車線の中央を維持した走行をサポートするレーンキープアシスト、サイドミラーの死角にある並走車の存在をミラー内のアイコンで確認できるアクティブブラインドスポットアシストなどをモデルにより標準装備しています。

120 年を超える歴史の中で培われたフィアットの車作りの哲学や愛らしいデザイン、最先端の先進技術が結集された新世代カーの「500e」。これからの時代に最適なパーソナルモビリティとして皆様の生活に寄り添います。

車両価格は以下の通りです。なお 500e は、クリーンエネルギー自動車等導入促進対策費補助金（CEV 補助金）の対象となります。詳しくはお近くのフィアット正規ディーラーにお問い合わせください。

モデル名	ボディタイプ	価格（税込）
500e Pop	ハッチバック	4,500,000 円
500e Icon	ハッチバック	4,850,000 円
500e Open	カブリオレ	4,950,000 円

詳細は、巻末の主要諸元・装備表と併せ、商品サイトをご確認ください。

URL : <https://www.fiat-auto.co.jp/500e/>

以上

お問い合わせ先（報道関係者）
Stellantis ジャパン株式会社 広報部
 TEL: 03-6858-5420（広報部代表）
 メディアサイト : <https://www.stellantis.jp>


<主要諸元表>

	500e	500e	500e
	Pop	Icon	Open
型式	ZAA-FA1	ZAA-FA1	ZAA-FA1
類別区分番号	0001	0002	0004
ハンドル位置	右	右	右
全長 (mm)	3,630	3,630	3,630
全幅 (mm)	1,685	1,685	1,685
全高 (mm)	1,530	1,530	1,530
ホイールベース (mm)	2,320	2,320	2,320
トレッド 前 / 後 (mm)	1,470 / 1,460	1,470 / 1,460	1,470 / 1,460
車両重量 (kg)	1,320	1,330	1,360
乗車定員 (名)	4	4	4
フロントモーター 型式	46348460	46348460	46348460
種類	交流同期電動機	交流同期電動機	交流同期電動機
定格出力 kw	43.0(kW)	43.0(kW)	43.0(kW)
最高出力 kw(ps)/rpm [ECE]	87(118)/4,000	87(118)/4,000	87(118)/4,000
最大トルク<Nm/rpm> [ECE]	220/2,000	220/2,000	220/2,000
動力用主電池 種類	リチウムイオン	リチウムイオン	リチウムイオン
電圧 V	3.65	3.65	3.65
容量 Ah	120	120	120
個数	192	192	192
総電圧 V	352	352	352
総電力量 kWh	42	42	42
一充電走行距離 <km> WLTCモード*	335	335	335
交流電力消費率 <Wh/km> WLTCモード*	128	128	128
駆動方式	FF	FF	FF
ステアリング形式	ラック & ピニオン (電動パワーアシスト付)	ラック & ピニオン (電動パワーアシスト付)	ラック & ピニオン (電動パワーアシスト付)
サスペンション	前	マクファーソンストラット (スタビライザー付)	マクファーソンストラット (スタビライザー付)
	後	トーションビーム (スタビライザー付)	トーションビーム (スタビライザー付)
主ブレーキ	前	ディスク	ディスク
	後	ドラム	ドラム
タイヤサイズ	195/55 R16	205/45 R17	205/45 R17
最小回転半径 (m)	5.1	5.1	5.1

*国交省審査値。電力消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて一充電走行距離及び電力消費率は異なります。


<主要装備表>

	500e	500e	500e
	Pop	Icon	Open
視界関連			
ハロゲンヘッドライト	●	-	-
LEDヘッドライト	-	●	●
オートハイビーム	-	●	●
ヘッドライト光軸補正コントローラー	●	●	●
オートライト	●	●	●
LEDデイタイムランニングライト	●	●	●
レインセンサー	●	●	●
ヒーター付電動ドアミラー	●	●	●
自動防眩ルームミラー	-	●	●
リアデフロスター (タイマー付)	●	●	●
リアプライバシーガラス	●	●	●
リアフォグラブ	●	●	●
インテリア			
ファブリックシート	●	-	-
FIATモノグラムエコレザーシート	-	●	●
6ウェイ調整式シート (運転席)	●	●	●
シートヒーター (前席)	-	●	●
ドアシルプレート	●	●	●
ステアリング&コントロール			
レザ-調ステアリングホイール (オーディオ / ハンズフリーコントローラー付)	●	●	●
チルト&テレスコピックステアリング	●	●	●
ターンシグナルスイッチ (レーンチェンジ機能付)	●	●	●
パドルスイッチ	●	●	●
クルーズコントロール	●	-	-
7インチフルカラーTFTマルチファンクションディスプレイ 外気温度、時刻、日付、総走行距離、シフトポジション、デジタルスピードメーター、警告メッセージ、 点検時期、油温、水温、バッテリー電圧、360°パーキングセンサーの表示機能、 ドアモニター、各種設定機能 (タイヤ空気圧設定、速度警報設定など) トリップコンピューター (走行距離、平均燃費、瞬間燃費、平均速度、走行時間、区間距離の表示)	●	●	●
電動パワーステアリング	●	●	●
エクステリア&足まわり			
クローム仕上げサイドウィンドーモールディング	-	●	●
ガラスルーフ (固定式)	-	●	-
電動開閉式ソフトトップ (ガラス製リアウインドー)	-	-	●
16インチ ポリッシュド アルミホイール+195/55 R16 タイヤ	●	-	-
17インチ ダイヤモンドカット アルミホイール+205/45 R17 タイヤ	-	●	●
タイヤリペアキット	●	●	●
オーディオ&空調			
フルオートエアコン (ダストポレンフィルター付)	●	●	●
FM + AMチューナー付 オーディオプレイヤー (Uconnect®)	●	●	●
10.25インチタッチパネルモニター、Apple CarPlay/Android Auto対応、Bluetooth® (ハンズフリー通話 / オーディオストリーミング)、USBポート	●	●	●
ナビゲーションシステム	●	●	●
4スピーカー (フロント 2+2)	●	-	-
6スピーカー (フロント 2+2、リア 2)	-	●	●
ワイヤレスチャージングパッド	-	●	●



セーフティ			
イモビライザー	●	●	●
フォワードコリジョンワーニング (FCW) [前面衝突警報]	●	●	●
衝突被害軽減ブレーキ[歩行者検知機能付き]	●	●	●
ABS + EBD[アンチロック ブレーキシステム+エレクトロニック ブレーキフォース ディストリビューター]	●	●	●
ドラッグトルクコントロールシステム (DTC)	●	●	●
エレクトロニック スタビリティ コントロール (ESC)	●	●	●
トラクションコントロールシステム (TC)	●	●	●
パニックブレーキアシストシステム (PBA)	●	●	●
ヒルスタートアシストシステム (HSA)	●	●	●
エレクトリックロールオーバーミティゲーションシステム (ERM)	●	●	●
スピードリミッター	●	●	●
クルーズコントロール	●	-	-
アダプティブクルーズコントロール (ACC)	-	●	●
レーンキーピングアシスト (LKA)	-	●	●
トラフィックジャムアシスト (TJA)	-	●	●
トラフィックサインレコグニション (TSR)	-	●	●
ブラインドスポットモニター	-	●	●
ドライバーアテンションアラート	●	●	●
インテリジェントスピードコントロール (ISC)	●	●	●
フロントデュアルエアバッグ (助手席キャンセラー付)	●	●	●
サイドエアバッグ (前席シート組込型)	●	●	●
ウインドーエアバッグ	●	●	●
3点式シートベルト (前席、ダブルプリテンショナー + ロードリミッター付)	●	●	●
3点式シートベルト (後席)	●	●	●
ISO FIX チャイルドシートアンカー (助手席、後席左右)	●	●	●
シートベルトリマインダー (全席)	●	●	●
TPMS[タイヤ空気圧モニタリングシステム]	●	●	●
ESS[ハザードランプ緊急制動表示機能]	●	●	●
ユーティリティ&コンフォート			
パニティミラー (助手席)	●	●	●
フォローミーホーム	●	●	●
ウェルカムランプ	●	●	●
カップホルダー (センターコンソール)	●	●	●
EVモードセレクター	●	●	●
12V電源ソケット (センターコンソール)	●	●	●
パワーウインドー	●	●	●
ルームランプ (残照タイマー付)	●	●	●
センターアームレスト	-	●	●
センターコンソールリッド	-	●	●
ウォークイン機構 (前席)	-	●	●
フロアマット	●	●	●
シートポケット (運転席及び助手席)	●	●	●
車速感応集中ドアロック (衝撃感知解除式)	●	●	●
ウェアラブルキー	-	●	●
パッシブエントリー/リモートキーレスエントリー (アンサーバック機能付き)	●	●	●
5 : 5分割可倒式リアシート (ヘッドレスト付)	-	●	●
360°パーキングセンサー	-	●	●
リアパーキングカメラ	●	●	●
エレクトロニックパーキングブレーキ	●	●	●
オートマチックパーキングブレーキ Hold 'N' Go	●	●	●
ラゲッジルームランプ	●	●	●
200V対応普通充電ケーブル	●	●	●
CHADEMO 充電アダプター	●	●	●

●:標準装備、-:設定なし