

2022年3月22日
Stellantisジャパン株式会社



「Alfa Romeo Stelvio」全モデルの仕様を変更 新たに上質感を追求した新モデル「Stelvio Ti」を追加

- スポーツ性と上質感を兼ね備えた新モデル「Ti」を追加
- ヴェローチェとクアドリフォリオの仕様を見直し、各モデルの個性を強調
- 2022年4月16日（土）より全国のアルファ ロメオ正規ディーラーにて販売



註：この写真以外の広報画像はすべて本国仕様となります

Stellantis ジャパン株式会社（本社：東京都港区、社長：ポンタス・ヘグストロム）は、Alfa Romeo（アルファ ロメオ）のプレミアム SUV「Stelvio（ステルヴィオ）」を仕様変更すると共に、新モデル「Stelvio Ti」を追加し、2022年4月16日（土）より、全国のアルファ ロメオ正規ディーラーにて販売します。ステルヴィオのメーカー希望小売価格（消費税含む）は、6,800,000 円から 13,380,000 円です。

2018年のデビュー以来、SUVの中では卓越したスポーツ性能の高さと先鋭的なイタリアンデザインで人気を集めてきた SUV「ステルヴィオ」に新モデルが加わります。その名は「Stelvio Ti」。“Turismo Internazionale”の頭文字は、伝統的にアルファ ロメオの高性能車に与えられた呼称で、あらゆる道をスポーティかつ快適に駆け抜ける車を示します。最新の「Ti」もそのモデル名の通り、元来備わるスポーツ性能と上質さを併せ持つ、グランドツアラーとしての性格が特長です。

「Ti」は、ボディ同色のエクステリアミラーハウジングや、新意匠の5ホールの20インチアルミホイールの採用により、エレガントな佇まいの中にもフットワークの良さが感じられるルックスに仕上げられています。

インテリアについては、シリーズで唯一となるグレーオークのウッドパネルや、ナチュラルレザーシート（前席シートヒーター付）を採用。また、シート色にブラックのほか、専用のチョコレート色が設定され、ブラック基調のインテリアと相まって上質な空間が演出されています。

装備については、オートハイビーム機能付のバイキセノンヘッドライト、ステアリングヒーター付スポーツレザーステアリングホイール、ナビゲーションシステムなど快適装備のほか、トラフィックジャムアシストやハイウェイアシストシステムなど、先進の運転支援装置が備わります。

なお、Veloce（ヴェローチェ）とQuadrifoglio（クアドリフォリオ）にも併せて仕様を変更しています。全車ルーフレールレス仕様で統一され、クーペのようなルーフラインが強調されたほか、ヴェローチェには、ボディ同色のエクステリアミラーハウジングや21インチに拡大した新デザインのアルミホイールを新たに採用。さらにリミテッドスリップディファレンシャル（LSD）が新たに搭載され、スポーツ性能が強化されました。

究極の性能が追求されたクアドリフォリオについては、21インチの専用アルミホイールやブラックテールライト、レザー/アルカンターラステアリングホイール、ホールド性と快適性を両立したスパルコ製カーボンバケットシートの採用により、プレミアム性とダイナミック性能が一層強化されました。

ステルヴィオの新しいラインアップと価格は以下の通りです。

モデル	エンジン	駆動方式	価格（税込）
2.2 TURBO DIESEL Q4 Ti	2.2 ℓ 直4 ターボ	4WD	6,800,000 円
2.2 TURBO DIESEL Q4 Veloce	2.2 ℓ 直4 ターボ	4WD	7,310,000 円
2.0 TURBO Q4 Veloce	2.0 ℓ 直4 ツインスクロールターボ	4WD	7,710,000 円
2.9 V6 BI-TURBO Quadrifoglio	2.9 ℓ V6 ツインターボ	4WD	13,380,000 円

詳細は、巻末の主要諸元・装備表と併せ、商品サイトをご確認ください。

URL : <https://www.alfaromeo-jp.com/stelvio/>
<https://www.alfaromeo-jp.com/quadrifoglio/stelvio/>

お問い合わせ先（報道関係者）
ステランティスジャパン株式会社 広報部
TEL: 03-6858-5420（広報部代表）
メディアサイト：www.stellantis.jp

<主要諸元表>

	STELVIO 2.2 TURBO Q4 Ti	STELVIO 2.2 TURBO DIESEL Q4 VELOCE	STELVIO 2.0 TURBO Q4 VELOCE	STELVIO QUADRIFOGLIO 2.9 V6 BI-TURBO Sunroof
型式	3DA-94922	3DA-94922	3BA-94920	7BA-94929
類別	0001	0001	0001	0033
ハンドル位置	右	右	右	右
ドア数	4	4	4	4
全長 (mm)	4,690	4,690	4,690	4,700
全幅 (mm)	1,905	1,905	1,905	1,955
全高 (mm)	1,680	1,680	1,680	1,680
ホイールベース (mm)	2,820	2,820	2,820	2,820
トレッド 前/後 (mm)	1,610/1,650	1,610/1,650	1,610/1,650	1,620/1,675
車両重量 (kg)	1,820	1,820	1,810	1,930
乗車定員 (名)	5	5	5	5
エンジン型式	55284529	55284529	55273835	670052589
エンジン種類	直列4気筒 インタークーラー付 ターボ	直列4気筒 インタークーラー付 ターボ	直列4気筒 マルチエア16バルブ インタークーラー付 ツインスクロールターボ	V型6気筒 DOHC 24バルブ インタークーラー付 ツインターボ
総排気量 (cc)	2,142	2,142	1,995	2,891
ボア×ストローク (mm)	83.0 × 99.0	83.0 × 99.0	84.0 × 90.0	86.5 × 82.0
圧縮比	15.5	15.5	10.0	9.3
最高出力 <kW(PS)/rpm> [ECE]	154(210)/3,500	154(210)/3,500	206(280)/5,250	375(510)/6,500
最大トルク <Nm(kgm)/rpm> [ECE]	470(47.9)/1,750	470(47.9)/1,750	400(40.8)/2,250	600(61.2)/2,500
燃料供給装置	コモンレール式	コモンレール式	直接噴射式 電子制御燃料噴射	直接噴射式 電子制御燃料噴射
使用燃料	軽油	軽油	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン
燃料タンク容量 (ℓ)	64	64	64	64
ラゲッジルーム容量 (ℓ)	525	525	525	525
クラッチ形式	3要素1段2相形	3要素1段2相形	3要素1段2相形	3要素1段2相形
駆動方式	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動
トランスミッション形式	電子制御式8速 オートマチック	電子制御式8速 オートマチック	電子制御式8速 オートマチック	電子制御式8速 オートマチック
変速比	1速 5.000 2速 3.200 3速 2.143 4速 1.720 5速 1.314 6速 1.000 7速 0.822 8速 0.640 後退 3.456	1速 5.000 2速 3.200 3速 2.143 4速 1.720 5速 1.314 6速 1.000 7速 0.822 8速 0.640 後退 3.456	1速 5.000 2速 3.200 3速 2.143 4速 1.720 5速 1.314 6速 1.000 7速 0.822 8速 0.640 後退 3.456	1速 5.000 2速 3.200 3速 2.143 4速 1.720 5速 1.314 6速 1.000 7速 0.822 8速 0.640 後退 3.478
最終減速比	前 3.270 後 3.270	前 3.270 後 3.270	前 3.730 後 3.730	前 3.730 後 3.730
ステアリング形式	ラック&ピニオン (電動パワーアシスト付き)	ラック&ピニオン (電動パワーアシスト付き)	ラック&ピニオン (電動パワーアシスト付き)	ラック&ピニオン (電動パワーアシスト付き)
サスペンション	前 ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付き) 後 マルチリンク (スタビライザー付き)	前 ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付き) 後 マルチリンク (スタビライザー付き)	前 ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付き) 後 マルチリンク (スタビライザー付き)	前 ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付き) 後 マルチリンク (スタビライザー付き)
主ブレーキ	前 ベンチレーテッドディスク 後 ベンチレーテッドディスク	前 ベンチレーテッドディスク 後 ベンチレーテッドディスク	前 ベンチレーテッドディスク 後 ベンチレーテッドディスク	前 ベンチレーテッドディスク 後 ベンチレーテッドディスク
タイヤサイズ	前 255/45R20 後 255/45R20	前 255/40/R21 後 255/40/R21	前 255/40/R21 後 255/40/R21	前 255/40/R21 後 285/35/R21
最小回転半径 (m)	6.0	6.0	6.0	6.0
燃料消費率 (km/ℓ)	WLTCモード *4 16.0	16.0	10.9	
国土交通省審査値	市街地モード *5 12.1 郊外モード *6 16.4 高速道路モード *7 18.3	12.1 16.4 18.3	8.0 10.9 13.0	
CO ₂ 排出量 (燃費換算値) (g/km)	164	164	216	-
主要燃費向上対策	スタートストップシステム コモンレール マルチジェット 筒内直接噴射 電動パワーステアリング	スタートストップシステム コモンレール マルチジェット 筒内直接噴射 電動パワーステアリング	スタートストップシステム マルチエア 筒内直接噴射 電動パワーステアリング	スタートストップシステム 気筒休止システム 吸排気可変バルブタイミング 筒内直接噴射 電動パワーステアリング
カーエアコン冷媒 (GWP値) /使用量 (g)	R-1234yf(1)/535	R-1234yf(1)/535	R-1234yf(1)/535	R-1234yf(1)/535

*4: WLTC モード : 市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード

*5: 市街地モード : 信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定

*6: 郊外モード : 信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定

*7: 高速道路モード : 高速道路等での走行を想定

＜装備表＞

		STELVIO 2.2 TURBO Q4 TI	STELVIO 2.2 TURBO Q4 VELOCE	STELVIO 2.0 TURBO Q4 VELOCE	STELVIO QUADRI FOGLIO 2.9 V6 BI- TURBO SUNROOF	
視界関連	バイキセノンヘッドライト	●	●	●	●	
	オートハイビーム	●	●	●	●	
	ポップアップ式ヘッドライトウォッシャー	●	●	●	●	
	LEDデイトタイムランニングライト	●	●	●	●	
	オートライト	●	●	●	●	
	レインセンサー	●	●	●	●	
	ヒートドワインドウウォッシャー	●	●	●	●	
	自動防眩式ルームミラー	●	●	●	●	
	電動調整エクステリアミラー（デフロスター、電動格納、ドアロック連動格納機能付き）	●	●	●	●	
	自動防眩エクステリアミラー	●	●	●	●	
	リアデフロスター（タイマー付き）	●	●	●	●	
	リアプライバシーガラス	-	●	●	●	
	リアフォグラブ	●	●	●	●	
エクステリア &足まわり	ヴェローチェ専用 ボディ同色ホイールアーチ・サイドスカート・リヤバンパー ダークスキッドプレート	-	●	●	-	
	クアドリフォリオ専用エクステリア（フロント/リアバンパー、カーボンインサート付きサイドスポイ ラー）	-	-	-	●	
	ダークフロントグリル	-	●	●	●	
	アルミニウムフロントサイドフェンダー/アルミニウムドアアウターパネル	●	●	●	●	
	アルミニウムエンジンフード	●	●	●	●	
	アンダーボディカバー	●	●	●	●	
	スポーツブレーキ	●	-	-	-	
	スポーツブレーキ/ブレーキキャリパー レッド仕上げ	-	●	●	-	
	クアドリフォリオ専用スポーツブレーキ/ブレーキキャリパー レッド仕上げ	-	-	-	●	
	Ti エンブレム	●	-	-	-	
	VELOCE エンブレム	-	●	●	-	
	クアドリフォリオ エンブレム	-	-	-	●	
	ボディ同色エクステリアミラーハウジング	-	●	●	-	
	ブラックエクステリアミラーハウジング	-	●	●	●	
	ブラックウインドウモールディング	●	●	●	●	
	ツインエキゾーストパイプ	●	●	●	-	
	ツインデュアルエキゾーストパイプ	-	-	-	●	
	クローム仕上げエキゾーストパイプフィニッシャー	-	-	-	●	
	ダークエキゾーストパイプフィニッシャー	●	●	●	-	
	ALFA™ シャシードメインコントロール（CDC）	-	-	-	●	
	ALFA™ LINK フロントダブルウィッシュボーンサスペンション	●	●	●	●	
	ALFA™ LINK リアマルチリンクサスペンション パーティカルロッド付き	●	●	●	●	
	ALFA™ アクティブサスペンション	-	-	-	●	
	フロントストラットタワーバー	●	●	●	●	
	20インチ 5ホールデザイン アルミホイール+255/45R20タイヤ	●	●	-	-	
	NEW 21インチ 5ホールデザイン アルミホイール + 255/40/R21 タイヤ	-	●	●	-	
	21インチ 5ホールデザイン クアドリフォリオ専用 アルミホイール + 255/40/R21& 285/35/R21タイヤ	-	-	-	●	
	モノトーン アルミホイール センターキャップ	●	●	●	●	
	タイヤリペアキット	●	●	●	●	
	パワートレイン	カーボンプロペラシャフト	●	●	●	●
		ALFA™ シリンダーエフィシエントマネージメント（CEM）[気筒休止システム]	-	-	-	●
		ALFA™ アクティブトルクベクタリング [左右独立トルク配分機能付き電子制御リアディファレンシャル]	-	-	-	●
		リミテッドスリップディファレンシャル（LSD）	-	●	●	-
Alfa Romeo Q4 [電子制御式4輪駆動システム]		●	●	●	●	
インテリア &シート	アルミニウムスポーツペダル	●	●	●	●	
	アルミニウムキックプレート	●	●	●	●	
	レザーダッシュボード/ドアパネル	-	●	●	-	
	ウッドパネル（グレーオーク）	●	-	-	-	
	アルミニウムパネル	-	●	●	-	
	カーボンインテリアパネル	-	-	-	●	
	6ウェイパワーシート（前席、運転席メモリー付き）	●	●	●	-	
	パワーランバーサポート（前席）	-	●	●	-	
	パワーサイドサポート	-	●	●	-	
	シートヒーター（前席）	●	●	●	-	
	ナチュラルレザーシート	●	-	-	-	
	スポーツレザーシート	-	●	●	-	
	スポーツレザー/アルカンターラシート	-	-	-	●	
スバルコ社製 カーボンバケットシート	-	-	-	●		

ステアリング	スポーツレザーステアリング (オーディオコントローラー付き)	●	●	●	-
	レザー/アルカンターラスステアリング カーボンインサート (オーディオコントローラー付き)	-	-	-	●
	ステアリングヒーター	●	●	●	-
	チルト&テレスコピック式ステアリング	●	●	●	●
	ターンシグナルスイッチ (スマートシグナル機能付き)	●	●	●	●
	パドルシフトレバー	-	●	●	●
	スポーツレザースhiftノブ	●	●	●	-
	スポーツタイプメーターパネル (ホワイトイルミネーション)	●	●	●	●
	7インチフルカラー-TFTマルチファンクションディスプレイ	●	●	●	●
	ALFA™ DNA ドライブモードシステム	●	●	●	-
	ALFA™ DNA ドライブモードシステム (RACEモード付き)	-	-	-	●
	電動パワーステアリング	●	●	●	●
	インフォテイメント	Connect システム (8.8インチタッチディスプレイ、ロータリーパッド、音声認識機能、AM/FMラジオ、Bluetooth (ハンズフリー通話、オーディオストリーミング)、スマートフォン接続 (Apple CarPlay/Android Auto)、USB端子 (iPod®/iPhone®対応)、車両情報表示)	●	●	●
ナビゲーションシステム		●	●	●	●
地上デジタルTVチューナー		●	●	●	●
ルーフ同色シャークフィンアンテナ		●	●	●	●
スタンダードオーディオシステム (8スピーカー)		●	-	-	-
Harman/Kardonプレミアムオーディオシステム (14スピーカー/900Wアンプ)		-	●	●	●
クローム仕上げスピーカーリング		●	●	●	●
ワイヤレスチャージングパッド		●	●	●	●
イモビライザー		●	●	●	●
フォワードコリジョンワーニング (FCW) [前面衝突警報]		●	●	●	●
衝突被害軽減ブレーキ「歩行者検知機能付き」	●	●	●	●	
アダプティブクルーズコントロール (ACC : Adaptive Cruise Control) [ストップ&ゴー機能付き]	●	●	●	●	
トラフィックジャムアシスト (TJA)	●	●	●	●	
ハイウェイアシストシステム (HAS)	●	●	●	●	
レーンキーピングアシスト (LKA)	●	●	●	●	
アクティブブラインドスポットアシスト	●	●	●	●	
リアクロスパスディテクション (RCPD)	●	●	●	●	
トラフィックサインレコグニション (TSR)	●	●	●	●	
インテリジェントスピードコントロール (ISC)	●	●	●	●	
ドライバーアテンションアラート	●	●	●	●	
ヒルディセントコントロール (HDC)	●	●	●	●	
インテグレートドブレーキシステム (IBS)	●	●	●	●	
アンチロックブレーキシステム (ABS)	●	●	●	●	
エレクトロニックブレーキフォースディストリビューション (EBD)	●	●	●	●	
エレクトロニックスタビリティコントロール (ESC)	●	●	●	●	
ブレーキアシスタンスシステム (BAS)	●	●	●	●	
エレクトロニックブレーキプリフィル (EBP) [ブレーキ予圧機能]	●	●	●	●	
ブレーキテンパラチャーマジュール (BTM) [ブレーキ予熱機能]	●	●	●	●	
レインブレーキサポート (RBS) [フロントワイパー連動型ブレーキ除滴機能]	●	●	●	●	
アンチスリップレギュレーション (ASR)	●	●	●	●	
トラクションコントロール (TC)	●	●	●	●	
ヒルホールドシステム (HHS)	●	●	●	●	
ALFA™ ステアリングトルク	●	●	●	●	
フロントデュアルエアバッグ	●	●	●	●	
サイドエアバッグ (前席シート組込型)	●	●	●	●	
ウインドウエアバッグ	●	●	●	●	
ダブルプリテンションナー+ロードリミッター付き3点式シートベルト (前席)	●	●	●	●	
プリテンションナー+ロードリミッター付き3点式シートベルト (後席左右)	●	●	●	●	
シートベルトリマインダー (全席)	●	●	●	●	
3点式シートベルト+ヘッドレスト (後席)	●	●	●	●	
3点固定式ISO FIX/i-SIZE チャイルドシートアンカー (後席左右)	●	●	●	●	
タイヤプレッシャーモニタリングシステム (TPMS : Tire Pressure Monitoring System) [タイヤ空気圧監視機能]	●	●	●	●	
エマージェンシーストップシグナル (ESS : Emergency Stop Signal) [緊急制動表示機能]	●	●	●	●	
デュアルゾーン式フルオートエアコン (自動内気循環制御、ダストポーレンフィルター付き)	●	●	●	●	
後席エアコン吹き出し口	●	●	●	●	
照明付きバニティミラー (前席)	●	●	●	●	
フォロミーホーム	●	●	●	●	
ウエルカムランプ	●	●	●	●	
LEDアンビエントライティング	●	●	●	●	
カップホルダー (センターコンソール)	●	●	●	●	
12V電源ソケット (センターコンソール)	●	●	●	●	
115V電源コンセント (トランク)	●	●	●	●	
シートバックポケット (前席)	●	●	●	-	
ユーティリティボックス付きセンターアームレスト (前席)	●	●	●	●	
フロントルームランプ (マップランプ、残照タイマー付き)	●	●	●	●	
パワーウィンドウ (ピンチガード、タイマー付き)	●	●	●	●	
パノラマサンルーフ	-	-	-	●	
車速感応集中ドアロック (衝撃感知解除式)	●	●	●	●	
キーレススタートシステム	●	●	●	●	
パッシブエントリー/リモートキーレスエントリー (アンサーバック機能付き)	●	●	●	●	
リアルームランプ (残照タイマー付き)	●	●	●	●	
4:2:4分割可倒式リアシート	●	●	●	●	
リアセンターアームレスト(カップホルダー付き)	●	●	●	●	
ラゲッジルームランプ	●	●	●	●	
盗難防止アラーム	-	●	●	●	
画面表示アラーム式フロント&リアパーキングセンサー	●	●	●	●	
リアパーキングカメラ (ステアリング連動ガイドライン付き)	●	●	●	●	
パワーテールゲート (ハンズフリー機能付き)	●	●	●	●	
エレクトリックパーキングブレーキ/オートマチックパーキングブレーキ	●	●	●	●	
スタートストップシステム	●	●	●	●	
三角停止版	●	●	●	●	
メンテナンスプログラム "マキシマムケア"	●	●	●	●	

● : 標準装備
- : 設定なし